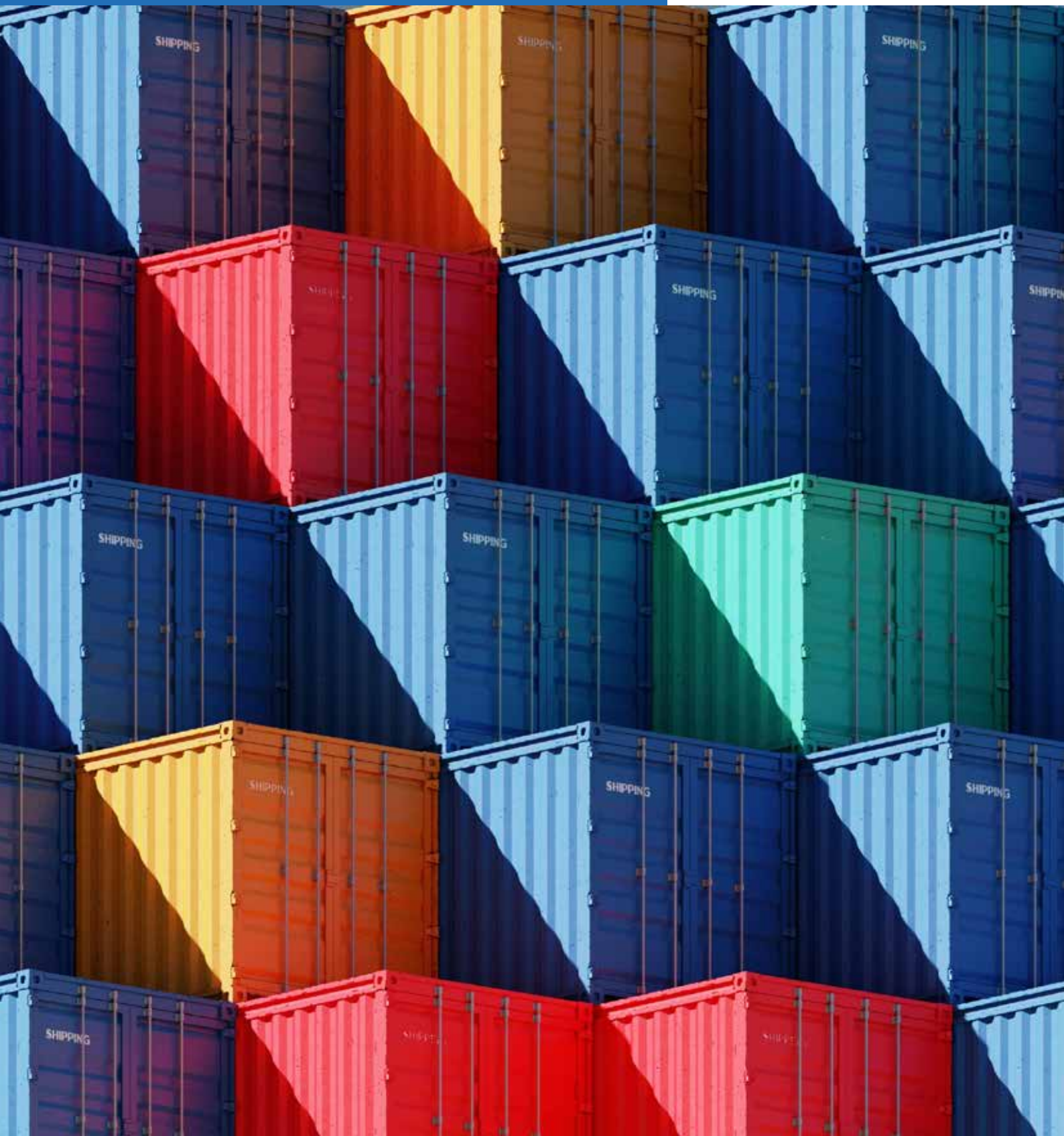


ateiainforma

Boletín informativo de **ATEIA-OLTRA** BARCELONA



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Tel. 93 315 09 03
www.bcn.ateia.com • ateia@bcn.ateia.com

LinkedIn

LA GRANDEZA DE LOS ANÓNIMOS

EMILIO SANZ
Presidente ATEIA OLTRA Barcelona

Diario del Puerto – 19.06.2023



PUNTO DE VISTA

EMILIO SANZ
PRESIDENTE ATEIA-OLTRA BARCELONA

La grandeza de los anónimos

La sonda espacial "Voyager I", por si alguna vez se la encuentra un extraterrestre, lleva fotos de la vida en la tierra, saludos en 55 idiomas y una colección de música que va desde cánticos gregorianos y grabaciones de Chuck Berry, incluyendo la mítica canción "Dark was the night, cold was the ground" (solo instrumental) escrita en los años 20 por Blind Willie Johnson, cuya madrastra dejó ciego a los 7 años al echarle cal viva en los ojos después de una discusión familiar. Murió en la pobreza y a causa de una pulmonía, pero... a pesar de todo ello y de la anónima vida que le tocó vivir, su música ha salido del sistema solar.

Sirva esta historia (real como la vida misma), como metáfora para hacer referencia a un gran colectivo de gente que de forma prácticamente anónima contribuye de manera esencial a que nuestra profesión progrese y esté considerado como uno de los más especializados en el mundo del transporte internacional de mercancías.

Me estoy refiriendo a esa legión de colaboradores que de forma discreta, constante y casi anónima hacen que las empresas transitarias funcionen como relojes en su día a día profesional. Es mucho más probable que conozcamos al CEO, al director, al jefe de tráfico de una determinada empresa transitaria que a aquel operario de tráfico o bien a aquella persona que cuida de emitir la documentación correspondiente a cada modo de transporte, establecer facturas y abonos, gestionar cobros y pagos, también a aquellos que cuidan de tener bajo control los misterios en ocasiones insondables de la informática, tan necesaria e indispensable para el desarrollo de nuestro trabajo diario.

¿Se imaginan ustedes hasta donde podrían llegar nuestras empresas sin la inestimable colaboración de esta ingen-

te cantidad de profesionales que de forma generalmente discreta (por no repetir anónima) aportan un valor añadido que en ocasiones no está suficientemente reconocido?

Quiero matizar que en ningún caso debéis considerar el adjetivo "anónimo" de forma peyorativa ya que precisamente este artículo pretende justo lo contrario y que no es otra cosa que la de poner en valor vuestra abnegada entrega para garantizar la buena marcha de la empresa a la que estáis vinculados.

En el transcurso de la última edición de la fiesta del sector, la Buti Buti celebrada en Barcelona el 26 de mayo, obser-

vaba embelesado las idas y venidas de los múltiples grupos de empleados y colaboradores y ya no solo de las empresas transitarias, sino también de otras de nuestra comunidad marítimo-portuaria: navieras, representantes aduaneros, empresas estibadoras, transportistas...

Hubo una cosa que me impactó especialmente y fue que todas

esas personas lucían una amplia sonrisa en sus rostros festivos y puedo asegurar que se lo estaban pasando guay del Paraguay.

Aprovecho para felicitar a Diario del Puerto por la organización de este evento que año tras año nos permite a los que ostentan algún cargo (dicho sea sin petulancia) interactuar con los colaboradores de sus (y otras) empresas en un encuentro cuya única finalidad es la de pasárnoslo bien todos. Yo particularmente, he de añadir que me lo pasé pipa.

Gracias, muchas gracias a todos aquellos colaboradores y colaboradoras de nuestras empresas logísticas por vuestra indispensable colaboración y en ocasiones poco valorada entrega diaria, sin la cual no sería posible haber llegado hasta donde estamos en la actualidad.

ATEIA – INFORMA
PUBLICACIÓN EDITADA
POR ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICIÓN y REDACCIÓN
ATEIA-OLTRA BARCELONA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Lluís Coma
llu@lluiscoma.com

PUBLICIDAD
ATEIA-OLTRA BARCELONA
Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

Sus destinatarios son las empresas asociadas, así como organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio, la logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:
ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se cerró el 14 de julio de 2023

COLABORACIONES:
FUNDACIÓN CARES
MARSH
PORT DE BARCELONA
OFICINA TÉCNICA DE SOSTENIBILITAT – PORT DE BARCELONA
PROJECT44
SGS
STERNALIA

EDITORIAL	02
TRIBUNA	04
ATEIA-OLTRA BARCELONA	05
ATEIA FORMACIÓN	12
ANTENA JURÍDICA	14
INFRAESTRUCTURAS	16
OPINION – FUNDACIÓN CARES	18
NETWORKING	19
ADUANA	25
SGS INFORMA	36
FERROCARRIL	37
MARSH INFORMA	38
ESG – SOSTENIBILIDAD	39
PROJECT44	42
TIC	44
BIBLIOTEC@	46
AGENDA 2023	48
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	49

NECESITAMOS MÁS VOCACIONES EMPRESARIALES

JOSEP SANCHEZ LLIBRE
Presidente Foment del Treball

La Vanguardia – 27.06.2023

Foment del Treball Nacional impulsó que se creara en Catalunya el día de la Empresa, con una idea claramente constructiva, para que la sociedad, en un mundo tan complejo como el que nos toca vivir, tenga consciencia clara de lo que significan y aportan la empresa y el empresariado, como piezas fundamentales para crear y mantener el empleo y fomentar así el progreso en todos los sentidos de las personas que conforman nuestra sociedad.

Las empresas, la micro, pequeña, mediana y grande, así como los autónomos y las startups, cada mañana cuando “abren la persiana”, ponen en marcha el trabajo y un complejo entramado de relaciones, intercambios, compra, venta y demás actividades que ponen en valor todo el dinamismo del que es capaz nuestra sociedad, generando oportunidades, empleo y riqueza y, en consecuencia, favorecen la cohesión social.

Los que influyen en la opinión pública no deberían caer en afirmaciones populistas

Desde 1832, cuando la industria textil barcelonesa Bonaplata implantó la primera fábrica de vapor en España, iniciándose en ese momento la revolución industrial, primero en Catalunya y poco a poco en toda España, nuestro sector industrial ha ido creciendo constantemente.

Es cierto que nuestro peso industrial ha sufrido un pequeño descenso durante los últimos años. La enorme diversificación de nuestra economía ha contribuido a ello, así como la irrupción, hace algunos años, de las importaciones masivas de países, como China, donde los costes de producción son más bajos. Pero también es cierto que los criterios de sostenibilidad que poco a poco van impregnando la actividad económica mundial facilitan un proceso lento pero constante de reindustrialización hacia los países europeos. Si las políticas de la Comisión Europea y de nuestro Gobierno toman las medidas adecuadas, podremos hacer posible que nuestro PIB industrial vaya en aumento.

Un sector industrial potente, con un peso relevante en el producto interior bruto, es un indicador inequívoco para consolidar una economía sólida, con inversión tecnológica y puestos de trabajo cualificados. La industria es innovación constante, inversión continuada y motor de la exportación. Avanzar en la reindustrialización debería ser objetivo prioritario de todos los gobiernos. Foment del Treball Nacional dedica a este fin todos los esfuerzos posibles, intentando influir para que esto sea así. Reivindicamos, pues, en este día de la Empresa en Catalunya la importancia de tener un sector empresarial dinámico y capaz de superar los retos. Solo necesitamos gobiernos *business friendly* y que la sociedad entienda el valor que aportan empresa y empresarios.

El día de la Empresa debería servir, también, para fomentar nuevas vocaciones empresariales, de gente joven que decida arriesgar para crear su propio proyecto empresarial. Catalunya ha sido tierra de tradición emprendedora. ¿Cuántas veces hemos elogiado a aquellos que se han establecido por su cuenta? Esto ha sido una constante en nuestro país, y así han nacido muchas y muchas empresas. Tenemos buenas escuelas para formar empresarios y directivos y un tejido empresarial que facilita la creación de nuevos proyectos. Por eso insistimos en socializar positivamente al empresario, que el clima social sea favorable a la figura del empresario, que deje de ser mal visto o despreciado. En este sentido deben ser especialmente cuidadosos aquellos que influyen en la opinión pública, no dejándose llevar por afirmaciones populistas que no ayudan, más bien al contrario, a valorar con objetividad la aportación del empresario a la sociedad.

Todo ello justifica la existencia del día de la Empresa. ¡Solo falta sacarle más partido! ●

31 mayo, sede social



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

ATEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) celebró su Asamblea General Ordinaria, presentando el **Balance económico del ejercicio 2022**, según informe auditado; así como el **presupuesto para el actual ejercicio 2023**. Todo ello fue aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al **informe de gestión**, se presentó la **Memoria Anual 2022** en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad. ●

● **Disponible::**

https://www.ateia.com/Descargas/Publicaciones/Memoria_Actividades_2022.pdf



WEBINARIO



GARANTÍAS BANCARIAS
SIN AVALES

14 junio

GARANTIAS BANCARIAS SIN AVALES ALTERNATIVA BANCARIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL Y OTRAS OPERACIONES MERCANTILES

Moderado por Josep M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, el pasado 14 de junio se celebró el **webinario sobre "Garantías bancarias sin avales. Transacciones mercantiles e internacionales"** que, a cargo de **Beatriz Madrid y Jenifer Martel, Relationship Manager y Associated General Manager de CASH FLOW PROVIDERS (Yield Group Companies)**, presentó los distintos tipos y usos de las garantías bancarias y otros mensajes SWIFT a transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA Barcelona.

El objetivo del webinar se centró en valorar acciones que propicien el crecimiento empresarial y, una de ellas, es la de asegurar la protección de las partes implicadas y favorecer la expansión del negocio del cliente, objetivos perseguidos por las empresas que utilizan las garantías bancarias.

La coyuntura actual ha supuesto necesidades adicionales de crédito para la gran mayoría de las empresas. Actualmente, las fuentes de financiación más conocidas y utilizadas son las bancarias. Sin embargo, existen otras **propuestas fuera del sistema bancario tradicional que requieren de conocimiento e información** para poder ofrecer esta alternativa a otras empresas que las puedan necesitar.

En este sentido, **FOMENT del TREBALL** organizó a mediados de mayo una sesión sobre **"Financiación alternativa: diversificando las Fuentes de financiación"**, bajo el dentro del **Ciclo de Jornadas FINANCE FOR GROWTH**, a la cual también pudieron asistir las empresas asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona. ●

- **Las empresas asociadas interesadas tienen a disposición en nuestra Secretaría la presentación, además de poder visualizar la grabación de la sesión a través del siguiente enlace:**

Webinar CASH FLOW PROVIDERS_ Garantías bancarias sin avales. Transacciones mercantiles e internacionales-20230614_100856-Grabación de la reunión.mp4

- **Más información:**

- **Beatriz Madrid – Relationship Manager**
beatriz@cashflowproviders.co.uk
- **Jenifer Torres – Associated General Manager**
jenifer@cashflowproviders.co.uk



ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

8 junio

CUALDE - 70º ANIVERSARIO

Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, asiste a la celebración del 70º aniversario de la empresa asociada CUALDE. ●



13 junio

DIA DEL AGENTE CONSIGNATARIO

Junto con los presidentes de las asociaciones de la Comunidad Logística de Barcelona, Emili Sanz representó a ATEIA OLTRA Barcelona en la celebración del Día del Consignatario, organizado por la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona. ●



ATEIA-OLTRA BARCELONA en...



22 junio

FETEIA-OLTRA: COMITÉ EJECUTIVO

ATEIA OLTRA Barcelona asistió representada por su Presidente Emili Sanz, a su vez, Vicepresidente de FETEIA OLTRA a las reuniones del Comité Ejecutivo de la Federación y del Patronato de la Fundación, celebradas el pasado 22 de junio, y en las que participaron las ATEIAS de Alicante, Aragón, Asturias, Algeciras, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Girona, Gipuzkoa, Las Palmas, Madrid, Málaga, Tarragona, Tenerife y Valencia,

Aprobadas las cuentas anuales del ejercicio 2022, FETEIA-OLTRA ha incorporado en lo que llevamos de año a 15 nuevos socios que se han sumado a distintas Asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA) y a la propia Federación. ●

(Fuente: FETEIA OLTRA)

3 julio

FOMENT DEL TREBALL – JUNTA DIRECTIVA

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, asistió a las sesiones ordinarias de la Junta Directiva en su calidad de Vocal de la misma. ●

ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

5 julio

DESAYUNO INFORMATIVO – DIARIO DEL PUERTO
RETOS, DEMANDAS Y POTENCIALIDADES DE LA CADENA LOGÍSTICA DE BARCELONA



Diarrio del Puerto organizó un nuevo Desayuno Informativo, en formato presencial, para analizar las debilidades, amenazas, oportunidades y fortalezas del sector logístico barcelonés.

Para ello, contó con la participación del presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Lluís Salvadó, así como los representantes de los colectivos logísticos profesionales, en concreto Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona; y **Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.**

Barcelona se apoya en la fortaleza de su comunidad logística para afrontar el futuro y reivindica su rol como garante de la eficiencia y competitividad de la cadena de suministro. ●

● **Noticia completa:**

<https://www.diariodelpuerto.com/logistica/barcelona-se-apoya-en-la-fortaleza-de-su-comunidad-logistica-NK15977684>



(Diario del Puerto)

Transporte marítimo “pacífico”

Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, aludió a la necesidad de contar con unos nuevos accesos viarios y ferroviarios cuanto antes, sobre todo para poder hacer frente al reto de la descarbonización, una estrategia “en la que el Port de Barcelona está haciendo una excelente labor”.

Por otro lado, para Emili Sanz es importante que “el futuro del transporte marítimo esté garantizado en términos afables y pacíficos”. En ese sentido, mostró su preocupación por “unos niveles excesivamente bajos de los fletes”, y pidió la “derogación o modificación” del Consortia Block Exemption Regulation, una normativa que se demostró necesaria tras la quiebra de Hanjin Shipping, pero que ahora, a juicio de Emili Sanz, “carece de sentido”.

Para el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, “el flete debe ser justo para permitir un beneficio justo y asegurar la capacidad de inversiones de las navieras”, sobre todo en un momento en que las nuevas normativas ambientales van a requerir modificaciones importantes en las flotas.

Sanz también aludió a la formación y falta de personal especializado como gran reto del sector logístico de Barcelona, y enfatizó la importancia de la práctica y la retención del talento.

ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

5 julio

BLUE TECH PORT - INAUGURACION

El puerto de Barcelona y Tech Barcelona, asociación privada que impulsa el ecosistema digital y tecnológico de Barcelona, inauguraron Blue Tech Port, nuevo espacio para las empresas que tiene como objetivo impulsar la innovación en todos los sectores relacionados con la economía azul.

ATEIA OLTRA Barcelona, representada por su Presidente Emili Sanz, asistió al acto de inauguración del espacio, ubicado en el Pier 01 que Tech Barcelona tiene en el Palau de Mar, y que acogerá empresas y proyectos emprendedores vinculados con el sector portuario, logístico y del turismo azul, pero también con sectores más disruptivos, como la robótica submarina, la inteligencia artificial aplicada al medio marino, etc.

13 julio

CONSELL RECTOR PER A LA PROMOCIÓ DE LA COMUNITAT PORTUÀRIA – SESIÓN PLENARIA

El Port de Barcelona celebró sesión plenaria del Consejo Rector que reúne a los representantes de la comunidad portuaria de Barcelona para la promoción del Puerto.

Se trató sobre los accesos ferroviarios y el impuesto de los buques; se repasó la actividad de los Grupos de Trabajo que conforman el propio Consell Rector, presentando la actividad del nuevo grupo de trabajo sobre graneles.

La misión empresarial a India del mes de octubre, las actuaciones que se están realizando con motivo de la Copa del América, el 30º aniversario del Consell Rector que se celebrará el próximo 19 de septiembre y reconocerá el trabajo de empresas y profesionales de la comunidad portuaria, fueron otros de los asuntos tratados en la reunión.



COMUNICACIÓN

DOSSIER PRENSA - 1R SEMESTRE 2023

Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el primer semestre de 2023.

● Disponible en: www.bcn.ateia.com

https://www.ateia.com/Descargas/Publicaciones/Dossier_prensa_ATEIA_Barcelona_1er_Semestre_2023.pdf



LINKEDIN

Superados los **4.800 seguidores** durante este mes de julio, la red profesional LinkedIn se consolida como **vía de comunicación para ATEIA OLTRA Barcelona con sus empresas asociadas** y, por extensión, con los profesionales interesados en el sector.

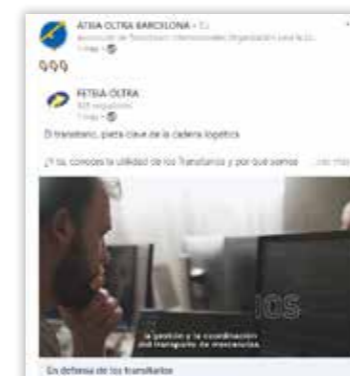
¡Gracias a todos los profesionales que siguen la actividad de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y difunden y comparten la información que consideran de interés para el colectivo! ●



VIDEOS CORPORATIVOS - FETEIA

Celebramos la iniciativa de nuestra Federación, FETEIA-OLTRA, en la edición de los **videos corporativos que resaltan el papel del transitario**, quienes somos y por qué somos útiles en la cadena logística y el comercio internacional.

El Transitario, pieza clave de la cadena logística
<https://vimeo.com/825812990/4e9aafbd13?share=copy>



Así como el centrado en la **tarea de la propia Federación y, por extensión, de cada una de sus ATEIA's** repartidas en el país y que aglutinan a empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros en cada una de ellas.

¡Asóciate!
<https://vimeo.com/825813842/41917bd206?share=copy>





PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSO IATA DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Del 26 de septiembre al 11 de octubre de 2023

CURSO IATA DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Del 16 de octubre al 13 de noviembre de 2023

CURSO IATA DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Del 15 al 29 de noviembre de 2023



ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada oficialmente por la IATA al igual que sus profesores, Toni Villatoro y Xavier Manzanero para impartir los cursos de TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS.

Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**
Circular FP.03/20 (18.02.2020)
- **Universitarios**
Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).
Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)
Tecnocampus Mataró (UPF)
Grado en Logística y Negocios Marítimos
Más información: Jesús E.Martínez, jmartinezma@tecnocampus.cat
Sandra Sánchez, ssanchez@tecnocampus.cat
- **Graduados**
Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho Marítimo
Máster en Logística y Comercio Internacional
Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00



DIALOGOS JURIDICOS

6 julio

SANCIONES ADMINISTRATIVAS POR INCUMPLIMIENTO DE LÍMITE MÁXIMO DE PAGO

APLICACIÓN DE LA LEY 13/2021

Ante las recientes y numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los **efectos ocasionados por la Ley 13/2021 en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago**, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus empresas asociadas a la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de **José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA**, trató sobre la **aplicación e interpretación** de la citada norma.

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el Asesor Jurídico realizó una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

A título recordatorio, se mencionaron los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas en 2021 y 2022 y que siguen a continuación.

Nota de la Asesoría Jurídica ATEIA OLTRA Barcelona sobre la Ley 13/2021, elaborada por Josep M. Vicens, Secretario y Asesor Jurídico de la Asociación

- **Circular JUR. 06/21 (04.10.21)**

Informe Jurídico respecto a las sanciones administrativas pro demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera, elaborado por Manuel M. Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA_OLTRA

- **Circular JUR. 02/22 (16.05.22)**

LEGISLACIÓN

ADR 2023

Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.

Entrada en vigor: 1 de julio de 2023. ●

- **Circulares TTE. 09/23 (15.06.23) + 03/03 (15.02.23)**

DOCUMENTO DE CONTROL – TRANSPORTE POR CARRETERA

Resolución de 22 de mayo de 2023, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se establecen **los sistemas y las características que deben reunir los documentos de control administrativo en soporte electrónico** exigidos en los transportes por carretera. ●

- **Boletín Oficial de Estado nº 135 (7 de junio de 2023)**
- **Circular TTE. 08/23 (09.06.23)**

LEY MOROSIDAD

Informe elaborado por el Departamento Internacional de Foment del Treball en relación con la **modificación de las exigencias relativas al cumplimiento de la Ley de Morosidad para ser beneficiario de ayudas públicas.** ●

- **Circular JUR. 09/23 (30.06.23)**

LEGISLACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL APLICABLE A CADA MEDIO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Circular informativa - actualizada a diciembre 2022. ●

- **Circular JUR. 02/23 (06.02.23)**

CONSULTAS JURIDICAS – 2022

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto. ●

- **Disponibles en:**
www.bcn.ateia.com



DEFICIT DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS

FOMENT del TREBALL ha actualizado sus datos sobre **déficit de inversión e infradotación de inversión pública del conjunto de las instituciones públicas en Cataluña que logra una cifra próxima a los 40.000 millones de euros**. Esta cifra sale de la menor dotación que desde 2009 sufre la economía catalana por el conjunto de administraciones. Foment pide enderezar la situación y no hacer pagar la reducción de este gasto público presionando y reduciendo de manera tan intensa la inversión pública como se ha hecho en el último periodo. Una vez hecho este análisis pide una **inversión recurrente equivalente al 2,2% del PIB**, basada en una planificación realista y que se ejecute en el tiempo y forma planificada de forma que se garantice el bienestar y la calidad de vida de la ciudadanía ante los problemas y retos que plantea el futuro.

En el informe presentado sobre **'El déficit de inversión en infraestructuras en Cataluña 2009-2022'**, se constata que, en comparación con otras regiones europeas similares, y teniendo en cuenta el PIB, la población y el territorio, en Cataluña se mantienen necesidades significativas no satisfechas en infraestructuras de transporte de mercancías por avión, carreteras, puertos y ferrocarril, así como carencias en el mantenimiento de las infraestructuras existentes.

Se analiza cómo, si se hubiera realizado la inversión necesaria durante los últimos años, se podrían haber solucionado algunas de las carencias citadas y algunas obras ya estarían ejecutadas, como el Corredor del Mediterráneo, los accesos viarios y ferroviarios al Port de Barcelona y al Port de Tarragona, el acceso ferroviario al Aeropuerto del Prat, etc. ●

(Fuente: Foment del Treball – 01.06.2023)

Informe sobre 'El déficit de inversión en infraestructuras en Cataluña 2009-2022'

Foment del Treball – Junio 2023

● **Disponible:**

www.foment.com/wp-content/uploads/2023/06/Informe-Foment-del-Treball_El-deficit-dinversio-en-infraestructures-a-Catalunya-2009-2022.pdf



Por parte de la **CAMBRA de COMERÇ de BARCELONA**, se manifiesta que Catalunya requiere de una inversión que corrija el **déficit en infraestructuras hasta 2040**. Así se concluye en un nuevo estudio elaborado por la Cambra de Barcelona que actualiza y amplía los cálculos que la corporación presentó en 2019.

El estudio identifica **una veintena de proyectos prioritarios**, entre los que destacan los relacionados con la red de **transporte de mercancías** como la construcción de terminales intermodales y el Corredor Mediterráneo ferroviario de ancho internacional.

La adecuación del aeropuerto de Barcelona para aumentar la conectividad intercontinental encabeza las actuaciones prioritarias en el ámbito aeroportuario. Por lo que respecta al ámbito portuario, destaca la ampliación y descarbonización de los puertos de Barcelona y Tarragona; y la construcción de nuevos accesos terrestres a dichos puertos. ●

(Fuente: Cambra de Comerç de Barcelona - 20.06.2023)

Estudio sobre "Projectes contra el déficit d'inversió"

Cambra de Comerç de Barcelona - Junio 2023

● **Disponible:**

https://premsa.cambrabcn.org/wp-content/uploads/2023/06/20220620_ppt_rdp-20-infraestructures.pdf

LA COMUNIDAD LOGÍSTICA DE BARCELONA PIDE CELERIDAD EN LOS FUTUROS ACCESOS FERROVIARIOS



Durante el Desayuno informativo de Diario del Puerto (06.07.23), los principales representantes de la comunidad logística de Barcelona han demandado una **mayor celeridad a la hora de poner en marcha los nuevos accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona**, con el objetivo de **ganar en competitividad y asentar el camino hacia la descarbonización de la actividad portuaria**. ●

● **Noticia completa:**

<https://www.diariodelpuerto.com/logistica/la-comunidad-logistica-de-barcelona-pide-celeridad-en-los-futuros-accesos-ferroviarios-ML15963197>



INVERTIR PARA SEGUIR CREANDO NUEVAS OPORTUNIDADES LABORALES

En una primera fase, se han instalado estanterías con capacidad para 2.100 ubicaciones, lo que, junto con mejoras para la prevención de riesgos laborales, ha supuesto una inversión inicial de 80.000 euros. En una segunda fase, está previsto ampliar las ubicaciones disponibles y habilitar zonas específicas para la realización de manipulados y acondicionamiento de producto.

Si bien la búsqueda y adecuación del nuevo espacio, así como la organización del traslado, han supuesto una inversión importante para la entidad, tanto de recursos materiales como humanos, el objetivo que queremos alcanzar con este cambio lo hacía necesario: **seguir creando nuevos puestos de trabajo para las personas con discapacidad, especialmente las de especial dificultad, o en riesgo de exclusión social.**

Para alcanzar esta misión, hemos buscado unas nuevas instalaciones con mayor capacidad que nos permitan incorporar nuevos clientes, y las hemos buscado **cerca de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Port de Barcelona**, un sector con mayor densidad de empresas logísticas e industriales que pueden requerir de los servicios de almacenamiento y manipulación y acondicionamiento de producto que ofrece la fundación.

La nueva ubicación también nos acerca a los principales núcleos de población de Cataluña, donde se concentra el grueso de la población y, en consecuencia, un **mayor número de personas con discapacidad o en situación de exclusión que están buscando una oportunidad laboral** que les permita tener una vida digna. Asimismo, la nueva ubicación facilita el desplazamiento de estas personas a su lugar de trabajo gracias a la existencia de diferentes opciones de transporte público que conectan, con mayor asiduidad, el nuevo almacén con las localidades de su alrededor.

Este cambio nos **permitirá seguir trabajando, más intensamente si cabe, para crear nuevas oportunidades laborales para quienes más lo necesitan**, ayudándoles a adquirir experiencia en el sector de la logística, acompañándoles en la mejora de su formación y en su profesionalización en este ámbito y, finalmente, cuando estén preparados, asesorándoles en su paso a las empresas del mercado ordinario.

¡Para crear un futuro mejor, seguimos y seguiremos invirtiendo! ●

Fundación CARES ha inaugurado un nuevo almacén en el polígono industrial de Mas Blau II con capacidad para más de 5.000 ubicaciones de palés.

A principios de mayo, Fundación CARES inauguró un nuevo almacén en el polígono industrial Mas Blau II, en el Prat de Llobregat, donde ha trasladado la actividad que anteriormente realizaba en el almacén de Esparreguera. **Las nuevas instalaciones disponen de una superficie de 4.915 metros cuadrados y cuentan con capacidad para 5.400 ubicaciones de palés europeos**, cifras que duplican las de Esparreguera.

Marta Minguell

**Procesos y Mejora Continua
Fundación CARES y CODEC, El
www.grupcares.org**

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ FUNDACION CARES



- www.fundacioncares.org
- [Twitter: @GrupCARES](https://twitter.com/GrupCARES)

Barcelona, 7 – 9 junio

SIL 2023



El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebrará su **25 aniversario**. El SIL, que nació en 1998 como un simposio que se celebró en la Casa Llotja de Mar de Barcelona y dio paso al año siguiente a la primera feria logística celebrada en nuestro país, ha logrado posicionarse como una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y como el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina. ●



● **Enlace entrevista:**

https://www.youtube.com/watch?v=4-NT0q3K0yl&list=PLEmf5jL2d1CgUrjEp57Q4pFn_Hp6noVeL&index=60



El Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria volvieron a estar presentes en el SIL con el **estand conjunto** en el que se desarrolló un **programa** de actos que contó con una gran afluencia de asistentes.

Bajo el título **“Smart Port, Green Port, Innovation Port”**, se programaron conferencias sobre la descarbonización del puerto y la transferencia tecnológica. Coincidiendo con el SIL, se celebró el acto inaugural de la Fundación BCN Port Innovation.

La presentación de la Copa del América del año que viene, así como la misión empresarial a India del próximo mes de octubre tuvieron cabida en las jornadas que culminaron con el tradicional cóctel que reúne a profesionales de la Comunidad Portuaria. ●





FETEIA CONGRESO ALACAT

El Congreso XXXIX de ALACAT que, una vez más, se celebró en el marco del SIL, ofreció un extenso y completo de mesas redondas que abordaron asuntos de actualidad para transitarios y operadores logísticos, como por ejemplo:

La ponencia celebrada el 7 de junio sobre **Cumplimiento y aplicación de la norma ICS2 para Europa** contó con la participación de Martín Fernández, Secretario Técnico de FETEIA-OLTRA, quien destacó la necesidad de adaptar los procesos internos y trabajar para coordinar la provisión de información a las autoridades.



En la **Mesa Redonda sobre "Latinoamérica en el ojo de la logística: una visión desde el exterior"** que tuvo lugar el 8 de junio, Enric Ticó representó a FETEIA OLTRA y destacó que, ante la situación de imprevisibilidad en el mundo, la colaboración entre las organizaciones empresariales es el elemento fundamental para ofrecer un mejor servicio a las empresas asociadas; también defendió la necesidad de un Pacto de Estado para facilitar el comercio internacional y de que el Comité Nacional de Facilitación del Comercio no se circunscriba solo al sector público sino que también escuche a los que conocemos realmente su funcionamiento.



Durante la NIT de la LOGISTICA se reconoció la trayectoria del Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó. ●



FIATA WORLD CONGRESS THE CHANGING CLIMATE OF LOGISTICS

3 – 6 octubre, Bruselas

La edición 2023 del FIATA WORLD CONGRESS se presenta bajo el título "The Changing Climate of Logistics" y enfocará la sostenibilidad de la industria logística, para cumplir con las metas y regulaciones establecidas en los próximos años.

Un amplio programa permitirá discutir asuntos importantes que afectan a la comunidad logística global y promete una excelente oportunidad de creación de redes y crecimiento para los delegados participantes. ●

- **Más información:**
Programa y registro: <https://fiata2023.com/>
Video promocional: <https://www.youtube.com/watch?v=DgLLt6i1aK0>

ACCIONES COMERCIALES INTERNACIONALES

PORT DE BARCELONA & ATEIA OLTRA BARCELONA

En el marco de colaboración en materia de acciones de promoción comercial internacional entre ATEIA-OLTRA Barcelona y el Departamento Comercial del Port de Barcelona, las empresas asociadas han recibido información sobre las siguientes actividades en las que han podido participar:



11 - 14 septiembre, Hong Kong

19TH ANNUAL SINO-INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

En el marco del Acuerdo de Colaboración entre ATEIA-OLTRA Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona con la Asociación Internacional de Transitarios Chinos (CIFA) y la WCA Family of Logistics Networks, para impulsar y promocionar las relaciones comerciales entre los transitarios de ambos países, las empresas transitarias asociadas interesadas en participar han optado a pases gratuitos para asistir al evento. ●

16 - 18 octubre, Mumbai



MISION - INDIA

Con el objetivo de seguir fortaleciendo los lazos que unen al Puerto de Barcelona y su Comunidad Logística con el continente asiático, India acogerá la próxima Misión Empresarial, por ser un país estratégico en las relaciones Asia-Europa. Las misiones del Port de Barcelona tienen como objetivo ser punto de encuentro entre empresas e instituciones de ambos países y dar a conocer la amplia propuesta de servicios que ofrece el Port y sus proyectos de futuro, así como los de las empresas e instituciones que lo acompañan.

India es un subcontinente que presenta unas condiciones económicas y de tráfico comercial al alza, por la actual tendencia de deslocalización de la producción hacia el país. India ofrece oportunidades de negocio en sectores como el químico, biotecnológico, industria farmacéutica, alimentaria, y también en infraestructuras y logística, entre otros. Con la finalidad de preparar dicha acción empresarial, las empresas transitarias asociadas interesadas en dicha acción han tenido la oportunidad de participar en las siguientes jornadas:

- **Programa e inscripciones:** [CircularR.EMP.35/23\(01.06.2023\)](#)
- **Plazo de inscripciones:** 28 julio 2023

Más información:
trademission@portdebarcelona.cat
<https://www.portdebarcelona.cat/es/web/comunitat-portuaria/missio-2023>
 93 306 88 29

19 mayo: INDIA ADVANTAGE: SYNERGIES & OPPORTUNITIES FOR COMPANIES, seminario organizado conjuntamente por el Port de Barcelona y Foment del Treball

4 julio: DESAYUNO de NEGOCIOS sobre INDIA, celebrado en la Cambra de Comerç de Barcelona.

10 julio: INDIA- OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LAS EMPRESAS, organizado por el Port de Barcelona. ●

Somos parte del cambio

Un hub SMART en continua evolución

Transparente ●

Conectado ●

Eficiente ●

Sostenible ●



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

JORNADAS & MISIONES EMPRESARIALES FOMENT DEL TREBALL

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información de las jornadas y webinarios organizados por el Departamento Internacional de Foment del Treball en los que se tratan y analizan las particularidades de determinados mercados exteriores y sus oportunidades de negocio e inversión:

12 junio

BRASIL: PRESENTACIÓN DE LA GUÍA CÓMO HACER NEGOCIO EN BRASIL

La Guía de Cómo Hacer Negocios en Brasil es un trabajo realizado por la Cámara de Comercio de España en Brasil en colaboración con empresas asociadas, que promueve ayudar al empresariado en el proceso de internacionalización hacia Brasil, ayudando en la comprensión de aspectos legislativos, fiscales, entre otros importantes asuntos relacionados con el mayor país latinoamericano. ●

14 junio

REPÚBLICA DE COREA, UN PAÍS DE OPORTUNIDADES

Durante la jornada se presentó e informó sobre la misión empresarial que FOMENT del TREBALL organiza a COREA del 30 de octubre al 3 de noviembre de 2023. ●

● **Más información:** *Circular R.EMP. 38/23 (06.06.23)*



15-16 junio

CLECAT CUSTOMS INSTITUTE

On 15-16 June, members of CLECAT Customs and Indirect Taxation Institute (CITI) gathered in Helsinki for a meeting hosted by FIFFLA (Finnish Freight Forwarding and Logistics Association). The meeting **focused on several key topics**, including the **recently published Customs Reform proposals**, which will **have a large impact on the freight forwarding and customs agents businesses**. As part of the plan to simplify and modernize customs procedures, the European Commission has proposed the following key changes which were discussed in some detail by the members of the CITI following further clarification by DG TAXUD at a recent TCG meeting in Brussels:

- An EU Customs Data Hub will be established. The EU Customs Data Hub is a single EU interface where traders can submit customs data. When implemented, traders will only have to deal with one IT system and one set of procedures.
- An EU Customs Authority will be established to mitigate the risks of circumvention and fraud. The EU Customs authority will become responsible for conducting the EU risk management and coordinating operational crisis management.
- The concept of a 'Trust and Check' trader will be introduced.
- The introduction of a modernized and more transparent approach to e-commerce import processes. Digital platforms will be considered deemed importers and must report e-commerce sales to customs.
- The customs duty exemption for goods up to EUR 150 will be abolished. E-commerce business can opt to use the simplified tariff treatment for calculating the customs duties for low value goods.

The proposal contains several innovative concepts which can be welcomed. Members expressed however concern on the impact the reform will have on, in particular, small and medium sized companies, who outsource their customs affairs to professional companies as they lack themselves resource and customs knowledge. In this respect CLECAT is seeking to have further exchanges with DG TAXUD to examine the proposal in detail in order to avoid that the intended reduction of administrative burdens fails and new risks are created for legitimate economic operators, in particular the logistics and customs representatives.

The meeting received updates on ICS2 Release 2 and Release 3 and the level of preparedness of Member States and businesses. ICS2 release 3 will go live in March 2024 and affects economic operators in maritime, rail and road transport, and all those who wish to participate in multiple filing.

Finally, members had an exchange on the carbon border adjustment mechanism (CBAM) and in particular on the draft implementing regulation on the reporting obligations during the transitional period of the carbon border adjustment mechanism (CBAM) which has now been published. The draft is open for feedback for a period of 4 weeks, starting from 13 June 2023 until 11 July 2023. ●

Fuente: Clecat Newsletter – Circular REMP. 40/23 (20.06.2023)

Se recuerda la información facilitada por FETEIA-OLTRA en relación con la Reforma Aduanera de la Unión Europea, disponible en: [Circular ADU. 105/23 \(18.05.23\)](#).

EU CUSTOMS REFORM

#CUSTOMSREFORM

A WORLD-LEADING, DATA-DRIVEN VISION FOR EU CUSTOMS BASED ON

A new partnership
with business

A smarter approach
to customs checks

A more modern approach
to e-commerce

WHY REFORM THE EU'S CUSTOMS UNION?

We want to:



Simplify customs obligations and processes, saving businesses and customs authorities billions in compliance costs

Introduce **EU-level risk management** to better enforce EU standards that keep us safe and secure, and that support EU priorities - like the fight against climate change



Improve customs authorities' ability to **collect the customs and tax revenues** that help finance our budgets and public services



Cut down on huge levels of fraud in the e-commerce sector, while introducing **more transparency** and peace of mind for consumers



A FUTURE-PROOF CUSTOMS UNION
AT THE SERVICE OF EU CITIZENS AND TRANSPARENT TRADERS



27 junio

COMISION ADUANA - FETEIA OLTRA LA COMISION DE ADUANAS DE FETEIA- OLTRA ANALIZA LA SITUACION DE LOS PUESTOS DE CONTROL FRONTERIZO

El pasado 27 de junio se celebró reunión extraordinaria de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA para debatir sobre el exhaustivo estudio que se está llevando a cabo desde hace unos meses por la referida Comisión sobre la situación de las Aduanas y los Servicios de Inspección en Frontera.

El propósito del trabajo es realizar un análisis crítico del funcionamiento de los distintos servicios que operan en los Puestos de Control Fronterizo y auditar la relación entre los operadores y las administraciones, todo ello con el fin de identificar las deficiencias y puntos de mejora. Con las conclusiones alcanzadas, los representantes de la Comisión de Aduanas procederán a cerrar el informe, que presentarán a las Administraciones correspondientes, para que se adopten los cambios que sean necesarios en busca de una uniformidad de criterios y prácticas que faciliten el comercio internacional en nuestro país.

De entre las conclusiones, destacarían las siguientes:

- La falta de comunicación de las Administraciones con nuestro sector;
- La diversidad de criterios, sistemas informáticos y procedimientos en cada plaza, careciendo de la más mínima uniformidad;
- La falta de personal en las inspecciones especiales, principalmente Sanidad y Farmacia, y de un órgano de mando común, lo que ralentiza el comercio e incrementa los costes;
- La inseguridad jurídica que se genera a los operadores y, por ende, a sus clientes, al promulgar normas con una insuficiente calidad legislativa y con poco margen para su debate y mejora, sin tener en cuenta la realidad económica y operativa de las empresas, e incluso la existencia de sanciones no amparadas en textos normativos;
- La necesidad de dotar de beneficios reales a los OEA. La práctica totalidad del colectivo considera que las ventajas previstas en la norma no se perciben en la práctica. Debe tenerse en cuenta que, a pesar de su futura desaparición, el OEA de simplificaciones aduaneras se mantendrá vigente en el medio plazo.

Desde la Federación Española de Transitarios existe un firme compromiso de trabajo para mejorar nuestro sector, evidenciando y denunciando cuantas irregularidades se detecten para que los servicios ofrecidos y prestados estén a la altura de las circunstancias, manteniendo siempre la mano tendida a las Administraciones para desarrollar una colaboración leal desde una posición proactiva.

(Fuente: FETEIA OLTRA)

CAU – CÓDIGO ADUANERO DE LA UNIÓN

INFORMACIÓN DE ADUANAS E IIEE SOBRE ADAPTACIONES AL CAU

JUNIO – JULIO 2023

- **Declaraciones de importación CAU y notificación previa al despacho**
 - *Circular ADU 132/23 (21.06.23)*
- **Sistema NCTS5 - Guía técnica de servicios web de tránsito (Revisión 1.3)**
NCTS5 (New Computerized Transit System Phase 5) aplica los requisitos del CAU en materia de declaraciones de tránsito y conecta los sistemas de los Estados de la UE.
 - *Calendario de implantación y más información en:*
 - *Circular ADU 125/23 (13.06.23)*
- **Nueva versión de las especificaciones técnicas del T2L electrónico adaptado al CAU**
 - *Circular ADU 140/23 (05.07.23)*

CIRCULARES DE INTERÉS

CONTROL a la IMPORTACIÓN de PRODUCTOS QUÍMICOS PELIGROSOS (PQP) A partir del 1 de junio de 2023

- *NI GA 09/2023 que aplicará la medida TARIC PQP-Productos Químicos Peligrosos*
 - *Circular ADU. 96/23 (10.05.23)*
- *Nuevos certificados/permisos de importación para los productos químicos y declaración responsable que presenta el importador*
 - *Circular ADU. 107/23 (18.05.23)*

COMUNICADO de la ADUANA de BARCELONA sobre el PROCEDIMIENTO previsto para IMPORTACIÓN y EXPORTACIÓN de MERCANCÍAS PELIGROSAS ("mercancías artículo 15")

- *Circular ADU. 138/23 (03.07.23)*

NOTAS INFORMATIVAS sobre cuestiones relativas a IMPUESTOS ESPECIALES y MEDIOAMBIENTALES

- *Circular ADU. 110/23 (23.05.23)*

SISAEX - Nueva funcionalidad para la presentación de documentación en el aeropuerto de Barcelona A partir del 6 junio 2023

- *Circulares ADU. 115/23 (30.05.23) – 143/23 (11.07.23)*

EXPORTACIONES a RUSIA, UCRANIA y países cercanos

- *IMPLANTACIÓN de NUEVO PROTOCOLO MERCANCÍAS MATERIAL de DOBLE USO*
 - *Circular ADU. 124/23 (12.06.23)*
- *NI GA 10/2023, de 23 de junio, en relación con el incremento de controles de las autoridades aduaneras lituanas sobre las exportaciones de mercancías sancionadas a terceros países.*
A partir del 5 de junio de 2023
 - *Circular ADU. 135/23 (27.06.23)*

ALERTAS de IMPORTACIÓN de la FOOD and DRUG ADMINISTRATION (FDA)

Nota de la Oficina Económica y Comercial de España en EEUU para productos agroalimentarios, dispositivos médicos, medicamentos, productos biológicos, cosméticos, emisores de radiación, productos veterinarios y productos del tabaco.

- *Circular ADU. 121/23 (02.06.23)*



BREXIT

RELACIÓN DE CIRCULARES (JUNIO - JULIO)

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA BARCELONA reciben información de la Oficina Económica y Comercial de España en UK sobre normativa de desarrollo del Brexit y actualización de las llamadas Guías de acceso al mercado británico.

- **PRODUCTOS DE ORIGEN VEGETAL**
Presentación webinario (30.05.23)
● Circular ADU. 116/23 (30.05.23)
Guía sobre los requisitos
● Circular ADU. 86/23 (02.05.23)
- **PRODUCTOS de ORIGEN ANIMAL**
Presentación webinario (31.05.23)
● Circular ADU. 120/23 (01.06.23)
Guía sobre los requisitos
● Circular ADU. 98/23 (12.05.23)
- **GUIA de PRODUCTOS QUÍMICOS**
● Circular ADU. 129/23 (20.06.23)
- **GUIA de DISPOSITIVOS MEDICOS**
● Circular ADU. 137/23 (03.07.23)
- **PROHIBICIÓN del PLÁSTICO de un SOLO USO en Reino Unido**
El Gobierno británico ha anunciado que, a partir del 1 de octubre de 2023, las empresas no podrán suministrar, vender ni ofrecer determinados artículos de plástico de un solo uso en Inglaterra.
● Circular ADU. 130/23 (20.06.23)
- **PEAJES**
Reimplantar la tasa HGV para camiones de más de 12.000 kilos en las autopistas y carreteras principales, a partir del 1 de agosto.
● Circular TTE. 10/23 (26.06.23)



<https://www.icex.es/es>

27 junio

IMPUESTO ESPECIAL SOBRE LOS ENVASES DE PLÁSTICO NO REUTILIZABLES ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2023

- **Artículo disponible:**
https://www.icex.es/es/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/como-internacionalizar-empresa/nuevas-normativas-europeas-sobre-limitacion-envases-embalajes?utm_source=social&utm_medium=linkedin&utm_content=documentacion&utm_campaign=estudio-nueva-normativa-envases-embalajes



Tras la nueva normativa de la Unión Europea, países como Reino Unido, Alemania, Francia, Italia o Portugal ya han realizado cambios en su legislación para adaptarse.

ICEX explica en su artículo "Nuevas normativas europeas sobre envases y embalajes", todos los detalles y cómo afecta a las exportaciones a estos mercados. ●

RECORDATORIO CIRCULARES

2023

- **ADU.77/23 (12.04.23)** - Devolución Impuesto.
- **ADU.56/23 (13.03.23)** - Nota Informativa, de 10 de marzo 2023, publicada por la Subdirección General de Gestión e Intervención de Impuestos Especiales, relativa al impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables.
- **ADU. 27/23 (02.02.23):** Contabilidad Impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables – información de la AEAT.
- **ADU. 24/23 – 25/23 (02.02.23):** Información FETEIA-OLTRA: Reunión Dirección General de Tributos / Subdirección General de Impuestos Especiales y Tributos; Aclaración sobre la acreditación del plástico reciclado.
- **ADU. 01/23 (02.01.23):** Orden HFP/1314/2022, de 28 de diciembre, por la que se aprueban el modelo 592 «Impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables. Autoliquidación» y el modelo A22 «Impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables. Solicitud de devolución», se determinan la forma y procedimiento para su presentación, y se regulan la inscripción en el Registro territorial, la llevanza de la contabilidad y la presentación del libro registro de existencias.

2022

- **Circulares:**
ADU.211/22 - ADU.184/22 - ADU.173/22 - ADU.174/22 - JUR.08/22
- **AEAT**
<https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/impuestos-especiales-medioambientales/impuesto-especial-sobre-envases-plastico-reutilizables.html>



ROHS – RAEE

ENTRADA EN VIGOR: 16 ENERO 2023

Real Decreto 993/2022, de 29 de noviembre, por el que se adoptan medidas de control para la importación de aparatos eléctricos y electrónicos, pilas y acumuladores procedentes de terceros países, sobre control RoHS RAEE.

REGISTRO INTEGRADO INDUSTRIAL A PARTIR DE 1 SEPTIEMBRE 2023

El Servicio de Inspección SOIVRE recuerda la necesidad de que los **operadores económicos que importen Aparatos Eléctricos y Electrónicos (AEE) y Pilas y Acumuladores (PyA)** se den de alta en el Registro Integrado Industrial (RII) y obtengan su número de inscripción para la tramitación del Certificado RoHS_RAEE.

El período provisional en que Aduanas está aceptando esta documentación sin estar dados de alta en el RII acaba el 31.08.2023; por lo que **a partir del 01.09.2023 se exigirá el número de inscripción a los operadores sujetos a esta nueva normativa.**

- [Circular ADU. 131/23 \(21.06.23\)](#)

COMUNICADO SERVICIO INSPECCIÓN SOIVRE SOBRE EL RD 993/2022: COMENTARIOS DE INTERÉS EN RELACIÓN CON EL CONTROL ROHS RAEE DE AEE Y PYA

- [Circular ADU. 142/23 \(10.07.23\)](#)



RECORDATORIO CIRCULARES

2023

- [ADU. 94/23 \(10.05.23\)](#): Comunicaciones SOIVRE sobre nueva versión del manual PUE ROHS /ESTACICE ROHS.
- [ADU. 73/23 \(03.04.23\)](#): Solicitud de control ROHS/RAEE para operadores autorizados a la inscripción en los registros del declarante
- [Circular ADU. 39/23 \(16.02.23\)](#): NI GA 4/2023, de 15 de febrero, relativa al funcionamiento del punto único de entrada de la Ventanilla Única Aduanera (PUE_VUA) para la solicitud de control ROHS/RAEE para la importación de aparatos eléctricos y electrónicos, pilas y acumuladores procedentes de terceros países (actualización de la NIGA 21/2022).
- [ADU. 33/23 \(10.02.23\)](#): Información AEAT-Aduanas e IIEE - Nuevo Certificado 1417 "CONTROL ROHS-RAEE. Declaración responsable que presenta el importador".
- [ADU. 29/23 \(06.02.23\)](#): Criterio de la Secretaría de Estado de Comercio, relativo a los nuevos controles ROHS / RAEE, en el que se especifica la documentación necesaria para componentes automoción.
- [ADU. 20/23 \(31.01.23\)](#): comunicación recibida del Servicio de Inspección SOIVRE en relación a las consultas recibidas sobre los controles realizados sobre aparatos eléctricos y electrónicos.
- [ADU. 17/23 \(26.01.23\)](#): Lista de TARIC actualizada mercancías sometidas a control ROHS RAEE // S.I. SOIVRE (RD 993/2022).
- [Circular ADU. 05/23 \(09.01.23\)](#): Nueva versión del Manual para la gestión de controles SOIVRE con ESTACICE ROHS a través de PUE ROHS.

2022

- [Circulares: ADU. 193/22 - 192/22 - 191/22 - 150/22 - 136/22 - 132/22 - 125/22 - 100/22 - 84/22 - 60/22 - 50/22 - 43/22 - 41/22.](#)

ICS - SISTEMAS CONTROL IMPORTACIÓN

ENTRADA EN VIGOR:
1 MARZO 2023



RECORDATORIO CIRCULARES 2023

DOCUMENTOS SOBRE ICS ELABORADOS POR LA UE:

- Preparación técnica
- Requisitos de presentación de datos previos a la llegada
- Nuevos requisitos para introducir productos por vía aérea en o a través de la UE
- Ventana despliegue
 - **Circulares**
ADU.57/23 – 74/23
AIR. 07/23

DOCUMENTO OPERATIONAL FAQ – ICS2

- **Circulares**
ADU.62/23
AIR. 09/23

2023: *Circulares ADU. 22/23 – 38/23 – 41/23 – 100/23*
Circulares AIR. 02/23 – 04/23 – 05/23

2022: *CIRCULARES ADU. 189/22 – 175/22 - 127/22 – 112/22 – 105/22 – 74/22*
CIRCULARES AIR. 04/22

INFORMACIÓN EN UE TAXATION:

https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/new-requirements-inbound-air-shipments-eu-2022-06-30_en



AES AUTOMATED EXPORT SYSTEM / SISTEMA DE EXPORTACIÓN AUTOMATIZADO

ENTRADA EN VIGOR: **9 MAYO 2023**

CIRCULARES JUNIO – JULIO 2023

- **Acreditación del Estatuto aduanero de la Unión con AES**
● *Circular ADU. 109/23 (23.05.23)*
- **Guía técnica de Servicios Web de Exportación para el Sistema AES – Revisión 1.15**
● *Circular ADU. 126/23 (15.06.23) + 103/23 (18.05.23)*

RECORDATORIO CIRCULARES 2023

- **Puesta en funcionamiento del nuevo sistema electrónico de exportación AES P1 y actualización del sistema electrónico de declaración sumaria de salida y notificación de reexportación a los requerimientos establecidos por el CAU**
● *Circular ADU. 90/23 (08.05.23)*
- **NI GA 06/2023 relativa a la puesta en funcionamiento del nuevo sistema electrónico de exportación AES P1 y actualización del sistema electrónico de declaración sumaria de salida**
● *Circular ADU. 84/23 (25.04.23)*
- **NIFs de oficio con el nuevo sistema AES: Comunicación del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales**
● *Circular ADU. 82/23 (21.04.23)*

Trade Facilitation Services

SGS

WHEN YOU NEED TO BE SURE



MARRUECOS - CERTIFICACION DE CONFORMIDAD DE PRODUCTO

SGS está acreditada para llevar a cabo el proceso de certificación para la emisión por embarque del certificado de conformidad de los productos regulados por el programa de conformidad de producto, regulado por el MIC (Ministère du Commerce et de l'Industrie) de Marruecos.

En relación con el servicio de certificación que ofrece SGS, nos gustaría destacar los siguientes puntos diferenciales:

- Ofrecemos a los exportadores con cierta afluencia de embarques, obtener un registro o bien una licencia anual de productos presentando los 3 últimos certificados obtenidos. Si el exportador tiene ya un registro o una licencia en vigor con otra certificadora, estudiamos la convalidación total o parcial para la emisión de un registro o licencia con SGS.
- Ofrecemos una ventanilla única de certificación y ensayo (coordinamos todos los certificados para envíos de mercancía desde distintos países o proveedores)
- Convalidamos (total/parcial) la documentación de calidad para países que exijan requerimientos similares (países con programas de gobierno de conformidad de producto)
- Realizamos inspecciones digitales (online, en remoto)
- Informamos puntualmente de cambios regulatorios que afecten a la exportación a países con programas de verificación de conformidad. ●

● **Más información:** [Circular ADU. 136/23 \(29.06.23\)](#)

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA / SGS



Más información:

Montse Morral
Connectivity & Products -
Trade Facilitation Services
Sales Department
SGS Española de Control, S.A.
Llull, 95 6ª planta.
ES 08003 Barcelona, Spain
Tel: +34 680119039
es.pca.sales@sgs.com

SGS

ENVÍO ÓRDENES DE TRANSPORTE TELEMÁTICAS EN EL TRANSPORTE DE CONTENEDORES POR FERROCARRIL

Webinario - 1 junio 2023

Organizado por el Fórum Telemático, el webinar expuso los **motivos por los que se quiere generalizar el envío telemático de estos documentos**; cómo se pueden enviar las órdenes de transporte y aclarar sus posibles dudas sobre este procedimiento.

Analizando las órdenes de transporte de contenedores por ferrocarril que se estaban enviando a los operadores logísticos ferroviarios y, dado que no se estaba haciendo de forma uniforme, el **Fórum Telemático desarrolló una guía breve que indica cómo se tienen que declarar los datos relevantes de las órdenes de transporte cuando éste se efectúa por ferrocarril.** ●

● **Guía disponible en:** [Circular MAR.02/23 \(21.02.23\)](#)



Mercancías al tren.
mercanciasaltren.com

Una mayor cuota modal del transporte ferroviario de mercancías de aquí a 2030 supondrá un beneficio económico gracias a:



- La reducción de costes externos
- Ahorro de toneladas de CO2 emitidas
- Disminución de muertes prematuras



LOGÍSTICA Y SOSTENIBILIDAD: USAR LA HUELLA DE CARBONO A TU FAVOR

Cada año, miles de millones de toneladas de mercancías se transportan en todo el mundo en barcos, camiones, aviones y trenes. Así, no sorprende que la logística represente el 8 % de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero. Y sin un cambio rápido y disruptivo, el transporte de mercancías se convertirá en el sector con mayores emisiones de carbono para 2050.

Los organismos internacionales están mostrando determinación para revertir esta tendencia. La UE lanzó planes para acelerar la neutralidad de carbono para la legislación de 2050, aumentando la reducción de los niveles de carbono de 1990 al 55 % para 2035. El ambicioso proyecto Fit for 55, representará un desafío para los países que ya se enfrentan a retos por el precio de la energía.

Esta regulación afecta a los vehículos y tecnologías usados por las empresas logísticas de una forma que estas conocen bien. Lo que quizás ignoren es que la legislación está empujando más aun a todos los clientes de logística. Los nuevos estándares de reporte en sostenibilidad europeos (ESRS por sus siglas en inglés) y la Ley española de cambio climático obligan a publicar y reducir la huella de carbono de toda su cadena de valor, lo que les llevará a exigir a sus proveedores logísticos que vayan más allá de la regulación y les ofrezcan un valor diferencial en reducción de emisiones.

Para las compañías logísticas globales, demostrar un compromiso en ESG será vital para retener el negocio. Pero avanzar ha sido particularmente difícil. Por lo tanto, las empresas logísticas no pueden darse el lujo de no seguir de cerca este aspecto; necesitan integrar la medición y minimización del CO₂ que emiten en su estrategia.

Las empresas de transporte de mercancías están, cada vez más, calculando la huella de carbono de su organización, tanto las emisiones directas (alcance 1) como las que provienen del uso de electricidad (alcance 2) y de toda su cadena de valor (alcance 3) en base a las mejores prácticas establecidas en el GHG Protocol y guías como el "End-to-End GHG Reporting of Logistics Operations Guidance (2023)" del Smart Freight Centre. Así como creando metodologías, para medir la huella de carbono de cada uno de los envíos, un dato de importancia creciente para sus clientes en estos momentos. Por último, tanto las empresas de logística como el resto de empresas en la cadena de valor, están desarrollando planes de descarbonización a largo plazo que posibilita a las organizaciones prepararse frente a los riesgos de una economía baja en carbono y aprovechar oportunidades ventajas adicionales, como satisfacer los requerimientos de clientes u obtener mejores condiciones de financiación. Estas son líneas de actuación, que estamos trabajando desde Marsh Advisory, para ayudar a nuestros clientes a incrementar la resiliencia frente a los retos que presentar un futuro más sostenible y bajo en carbono. ●

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA / MarshMcLennan



MarshMcLennan

Álvaro Cangas,
Líder del equipo ESG Marsh España
alvaro.cangas@marsh.com

POSITIVE IMPACT PORT DE BARCELONA



POSITIVE IMPACT releva al anterior PLAN de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL de la Comunidad Logístico-Portuaria de Barcelona. Sigue teniendo como objetivo conocer cómo la Comunidad da respuesta a las expectativas de los Grupos de Interés en materia de Sostenibilidad; y sigue siendo también una iniciativa única a nivel internacional.

ATEIA OLTRA BARCELONA es POSITIVE IMPACT, junto con 116 organizaciones adheridas al POSITIVE IMPACT. ●

Port de Barcelona



ADHIÉRETE AL POSITIVE IMPACT PORT DE BARCELONA



SOMOS IMPULSORES DE LA SOSTENIBILIDAD OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD DE LA CP CREAMOS COMUNIDAD HACEMOS DE EFECTO MEGÁFONO

PER MÁS INFORMACIÓN: SOSTENIBILITAT@PORTDEBARCELONA.CAT

OBJETIVOS
Iniciativa del Puerto de Barcelona, que promueve la Sostenibilidad entre la comunidad portuaria, para dejar una huella positiva en el planeta, en las personas y en su entorno empresarial (ambiental, social y de buen gobierno -ESG-).

El Port de Barcelona és l'únic del món que té un Pla de Sostenibilitat que engloba TOTA la Comunitat Portuària



Contribuim activament a

13 dels 17

Objectius de Desenvolupament Sostenible





“ESTUDIOS JURÍDICOS SOBRE SOSTENIBILIDAD: CAMBIO CLIMÁTICO Y CRITERIOS ESG EN ESPAÑA Y EN LA UNIÓN EUROPEA” VVA – PÉREZ LLORCA

Foment del Treball celebró el pasado 19 de junio la presentación del primer libro publicado en España sobre esta temática que ha sido elaborado por profesionales de Pérez Llorca. Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona recibieron la convocatoria del acto en el que se presentó la obra que analiza, desde la perspectiva de la empresa y desde una óptica jurídica transversal, las principales cuestiones relacionadas con el nuevo corpus regulatorio en materia de sostenibilidad que está desarrollando la Unión Europea en el marco del Pacto Verde Europeo.

El libro ofrece una primera visión general de la política europea de lucha contra el cambio climático que afecta a todos los sectores económicos y a todas las especialidades jurídicas, y examina algunas de las materias más relevantes planteadas por esta nueva realidad. En la obra se analizan cuestiones que suscitan los dos principios jurídicos situados en el centro de esta nueva normativa: la transparencia (*Reglamento de Taxonomía Europea, Reglamento SFDR y Directiva sobre Información de Sostenibilidad, entre otros*) y la diligencia debida (*Propuesta de Directiva de Diligencia Debida y Directiva sobre Información de sostenibilidad*). Asimismo, se aborda el impacto que los criterios ESG pueden tener en otros ámbitos como el de la protección de datos, las acciones de reclamación de daños, los seguros, las adquisiciones de empresas o el derecho de la competencia. ●

“LA ECONOMÍA DE LA REPUTACIÓN Y SU IMPACTO EN LA SOSTENIBILIDAD”

El auge de los activos y recursos intangibles, como la reputación, es una tendencia que, en los últimos años, ha crecido de manera exponencial en las organizaciones. Algunos expertos califican este ciclo económico como la «economía de la reputación y los intangibles». Este nuevo paradigma está transformando el papel de las empresas en la sociedad. ●

Publicado en ETHIC Magazine (12.05.2023)

● Disponible: <https://ethic.es/2023/05/la-economia-de-la-reputacion-y-su-impacto-en-la-sostenibilidad/>

“EUROPA LIDERA EL TRANSPORTE MARÍTIMO VERDE CON LAS NUEVAS REGULACIONES DEL FIT FOR 55: AFIR, FUELEU, EU ETS”

Se analizan dos medidas incluidas dentro del paquete de medidas Fit for 55: la Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) que define los mínimos de infraestructura de suministro de energía alternativa; y FuelEU Maritime + ReFuelEU, que tiene como objetivo reducir las emisiones de la energía consumida por el sector marítimo y aéreo limitando la intensidad de GEI. ●

Publicado en PIERNEXT (26.05.2023)

● Disponible: <https://piernext.portdebarcelona.cat/economia/europa-lidera-el-transporte-maritimo-verde-fit-for-55-afir-fueleu-eu-ets/>

“SUSTAINABLE TRANSPORT CONNECTIONS BETWEEN EUROPE AND CENTRAL ASIA” ESTUDIO COMISIÓN EUROPEA

La Comisión Europea publica el **Estudio de la UE sobre conexiones de transporte sostenible entre Europa y Asia Central** como parte de la implantación de la estrategia Global Gateway. Este estudio identifica una red de conexiones de transporte sostenible y oportunidades de inversión entre la UE y Asia Central.

El estudio evalúa los corredores de transporte sostenible entre las cinco repúblicas de Asia Central y la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) de la UE.

El estudio propone acciones coordinadas sobre la digitalización de los documentos de transporte, la mejora de los procesos comerciales transfronterizos, la mejora de la interoperabilidad y la promoción de la liberalización del mercado. ●

Clecat Newsletter – Circular REMP. 44/23 (10.07.23)

● Estudio completo, disponible:

www.clecat.org/media/eu-sustainable_transport_connections_between_europe_and_central_asia_2.pdf





DIGITALIZATION

0% 100%

7 junio – SIL

MESA REDONDA

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ PROJECT44



Más información:

<https://joinmovement.project44.com/>

Judith Planella

Marketing Manager, Southern Europe

jplanella@project44.com

<https://get.project44.com/es-spain/>

project44

junio - julio 2023 | 42

Ventajas de la digitalización
para dar visibilidad en la
disrupción al transporte
marítimo y terrestre: caso
de éxito Klog logística

project44 | SIL

7 de Junio 2023 | 11:00 - 12:00
SIL Knowledge, Forum A



Miriam Ribas,
Sales Director Iberia,
project44



Egídio Lopes,
Managing Director
KLOG Logística

INSCRÍBETE

En el marco de colaboración entre Project44 y ATEIA OLTRA Barcelona, las empresas asociadas recibieron información de la mesa redonda sobre las “Ventajas de la digitalización para dar visibilidad en la disrupción al transporte marítimo y terrestre. Caso de éxito”, a cargo de Miriam Ribas, Sales Director Iberia de Project44.

La mesa redonda, que tuvo lugar en el marco del SIL y estuvo moderada por David Simó (Director Editorial de El Canal Logístico y Marítimo), trató sobre la experiencia de “cómo una mayor visibilidad de los envíos puede ayudar a las empresas a lograr una mayor eficiencia y rentabilidad de sus cadenas de suministro y convertirlas en una fuente de ingresos.”

Como tejido conectivo de la cadena de suministro, Project44 opera la plataforma de visibilidad de extremo a extremo que rastrea más de 1.000 millones de envíos únicos anualmente para más de 1.200 de las principales marcas del mundo, incluidas las principales empresas de fabricación, automoción, minorista y ciencias de la vida, alimentación, industria petrolífera, productos químicos y gas. Con Project44, los cargadores y transportistas de todo el mundo impulsan una mayor previsibilidad, resiliencia y sostenibilidad. ●

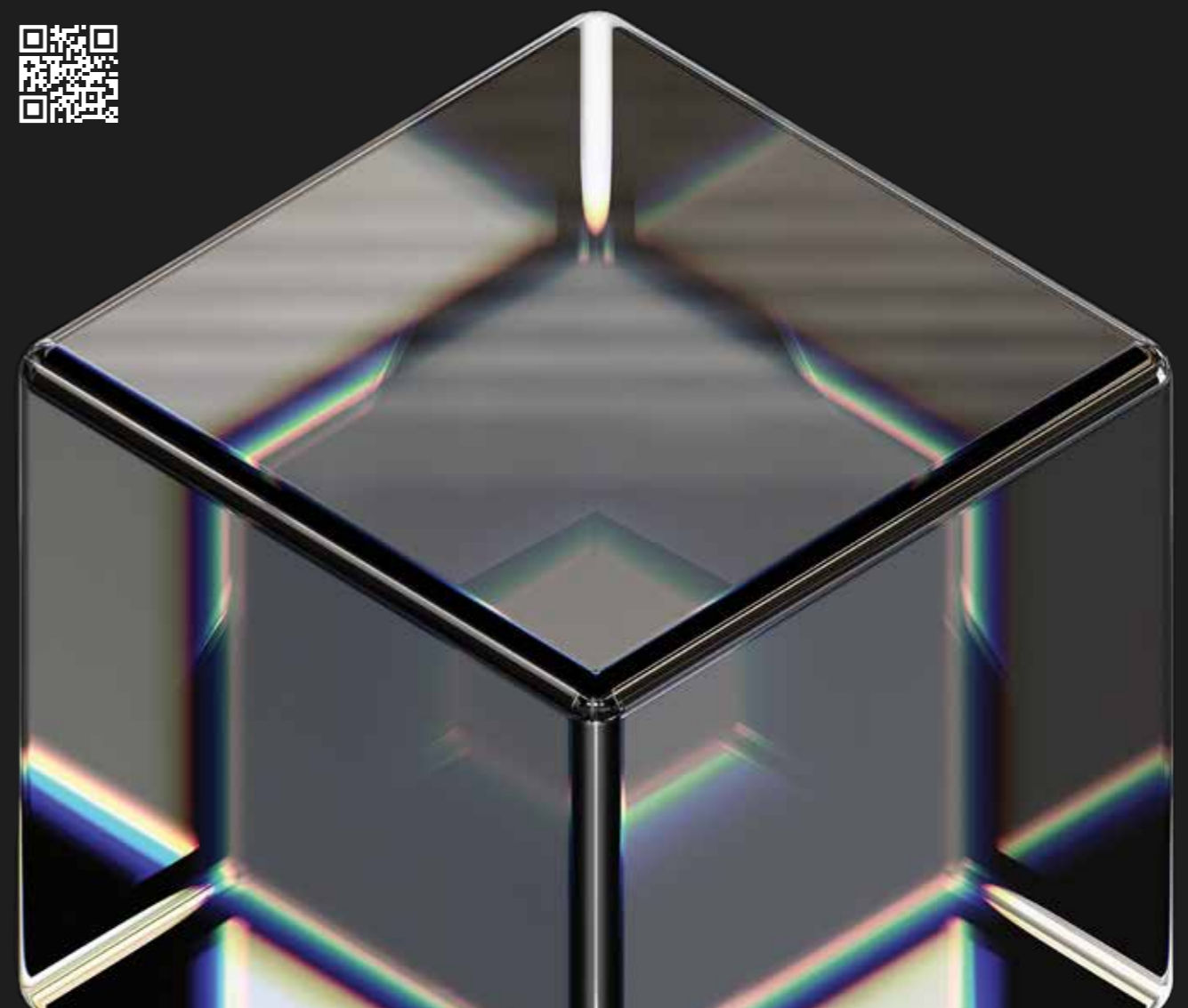
(Fuente: El Canal)

Movement
by project44

Visibilidad, flujo de trabajo,
y conocimientos para
bienes en tránsito, todo
desde una plataforma única.

- Gestionar excepciones
- Optimizar las operaciones de envío
- Automatizar los procesos manuales
- Colaborar para resolver los problemas de los clientes

joinmovement.project44.com/languages/es



REGLAMENTO UE

EFTI - EUROPEAN FREIGHT TRANSPORT INFORMATION REGULATION

¿Qué es el eFTI (electronic Freight Transport Information)? Es el Reglamento de la UE sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías que entrará en vigor en 2025. Y entre otras cosas, obliga a las autoridades competentes a aceptar la información facilitada en formato electrónico.

“EFTI: EL SALTO DIGITAL DE LA INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS”

ARTÍCULO PUBLICADO EN PIERNEXT
(01.06.2023)

Con el fin de promover la digitalización del transporte de mercancías y la logística para reducir estas ineficiencias, además de mejorar las capacidades de ejecución de las autoridades competentes y aumentar la eficiencia y la sostenibilidad del transporte, la Comisión Europea aprobó el 2020 el **Reglamento Electronic freight transport information** (eFTI 2020/1056), que fomenta el uso de las tecnologías digitales para:

- Cumplir los **requisitos reglamentarios** asociados a la documentación necesaria para el transporte de mercancías.
- **Reducir los costes** administrativos de los operadores.
- Lograr la **aceptación por parte de las autoridades competentes** de la información sobre el transporte de mercancías facilitada por vía electrónica.
- Garantizar la **aplicación uniforme de la obligación de aceptación** por parte de dichas autoridades.
- Asegurar la **interoperabilidad** de los sistemas y soluciones informáticos utilizados.

El **Reglamento eFTI** pretende únicamente facilitar y fomentar la transmisión de información entre los operadores económicos y las autoridades competentes por medios electrónicos, sin entrar en el contenido de esta información que debe seguir las disposiciones de la Unión o de sus estados miembros.

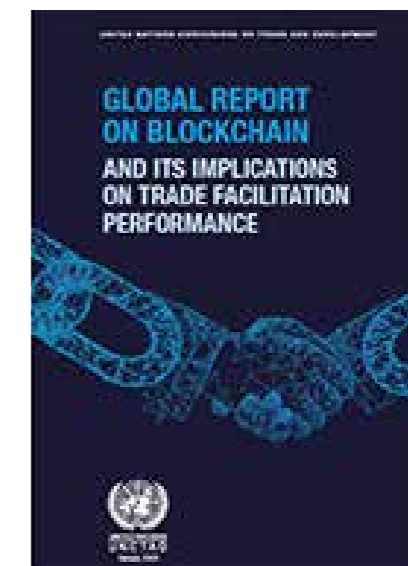
El Reglamento no impone nuevos requisitos de información ni suprime la posibilidad del uso de la documentación en papel, pero garantiza el derecho al intercambio electrónico de esa información con las administraciones. La entrada en vigor en 2025 del eFTI establece un marco jurídico para que los operadores económicos compartan **información en formato electrónico con las autoridades** sobre el transporte de mercancías por carretera, ferrocarril, vías navegables o aire en la Unión Europea.

El Reglamento eFTI **afecta a varias normativas de la UE**, como las relativas a tarifas, transporte combinado, cabotaje por carretera, traslado de residuos, mercancías peligrosas, seguridad aérea e interoperabilidad ferroviaria, entre otras. Tras sufrir varios retrasos, su aplicación está prevista a partir de diciembre de 2025. ●

- **Disponible:**
<https://piernext.portdebarcelona.cat/logistica/efti-el-salto-digital-de-la-informacion-del-transporte-de-mercancias/>

GLOBAL REPORT ON BLOCKCHAIN AND ITS IMPLICATION ON TRADE FACILITATION PERFORMANCE UNCTAD

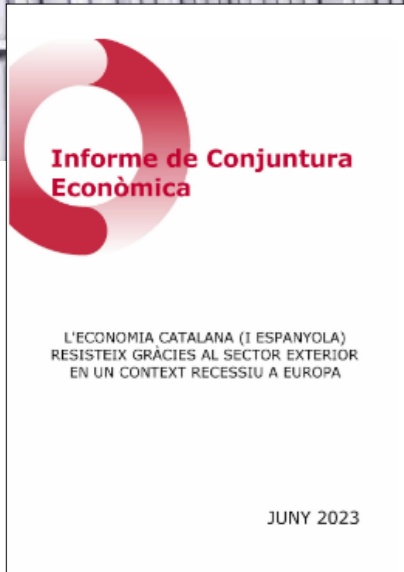
- **Informe disponible en:**
<https://unctad.org/publication/global-report-blockchain-and-its-implications-trade-facilitation-performance>



CIBERSEGURIDAD ¿CÓMO EVITAR AMENAZAS DE CIBERSEGURIDAD EN TU EMPRESA

En un entorno empresarial internacional cada vez más digitalizado, la ciberseguridad se ha convertido en uno de los principales asuntos a abordar. ICEX analiza en este artículo cuáles son **los principales riesgos y las recomendaciones** para que las empresas dispongan de una **buena estrategia de protección** frente a estas amenazas. ●

- **Artículo disponible en:**
https://www.icex.es/es/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/como-internacionalizar-empresa/evitar-amenazas-ciberseguridad-empresas?utm_source=social&utm_medium=linkedin&utm_content=noticia&utm_campaign=amenazas-ciberseguridad



**INFORME CONYUNTURA ECONÓMICA – JUNIO 2023
FOMENT DEL TREBALL**

El Informe de Conyuntura Econòmica corresponent a Juny 2023, elaborado por el Departamento de Economía de Foment del Treball, analiza cómo la economía española resiste gracias al sector exterior en un contexto recesivo en Europa.

- **Disponible:**
<https://www.foment.com/wp-content/uploads/2023/06/Informe-Coyuntura-Junio-2023-castellano.pdf>



UNCTAD'S ANNUAL REPORT 2022

- **Disponible:**
<https://unctad.org/publication/unctad-annual-report-2022>



MEMORIA ANUAL 2022 FOMENT DEL TREBALL

- **Disponible:**
www.foment.com/wp-content/uploads/2023/04/Memoria-Activitats-Foment-del-Treball-2022-1.pdf



**MEMORIA ECONOMICA CATALUNYA 2022
CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA**

- **Disponible:**
https://www.cambrabcn.org/documents/20182/51383/MEC_2022.pdf

#soparambestrelles



CENA CON ESTRELLAS

Observatorio Fabra

20 años de cenas

SORTEO



+info scan me

@sternalia

www.sternalia.com

19th ANNUAL SINO-INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDES CONFERENCE

Hong Kong, 11- 14 septiembre

BNEW

Barcelona, 2 – 5 octubre

FIATA WORLD CONGRESS

Bruselas, 3 – 6 octubre

FRUIT ATTRACTION

Madrid, 3 – 5 octubre

INDIA: MISION 2023 – PORT BARCELONA

Mumbai, 16 – 18 octubre

DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS

Relación de empresas asociadas. Listado actualizado a julio de 2023.

• **Más información:** www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL (WELLDX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO SL
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CARGO-PARTNER ESPAÑA SL
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SA
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGGLEBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORNES BARCELONA SL
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GALADTRANS 2009, SLU
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- KERRY LOGISTICS (SPAIN) SAU
- KUEHNE & NAGEL SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- LOGISTEED EUROPE B.V. SUCURSAL EN ESPAÑA
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SLU
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- [form@ción](mailto:form@cion), [escuel@ IATA](mailto:escuel@IATA); [bols@ de](mailto:bols@de) tr@b@jo
- @teia-inform@, dossier de prens@
- sesiones informativ@s, jornad@s técnic@s
- [@sesori@ juridic@](mailto:@sesori@juridic@)
- [di@ del](mailto:di@del) transitario
- [memori@ de](mailto:memori@de) @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA
para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS
sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

Audilegalia



CaixaBank



FUNTRADERS



MARGE BOOKS



OSKAR
SCHUNCK
ESPAÑA
Correduría de
Seguros S.A.U.

project44

SIL
Barcelona

SGS

simtec



visualTrans

- A través de FOMENT del TREBALL
<https://www.foment.com/marketplace/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

<https://www.feteia.org/venta-documentos.php>

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT
(Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros
Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo