

# ateiainforma

Boletín informativo de **ATEIA-OLTRA** BARCELONA



## ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

ATEIA-OLTRA BARCELONA  
Via Laietana 32-34, 2º, 08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
www.bcn.ateia.com • ateia@bcn.ateia.com

LinkedIn

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL DISRUPCIONES Y REALIDAD VS. ADAPTACIÓN Y RETOS	03
SITUACIÓN MUNDIAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	05
ANTENA JURÍDICA	09
ATEIA FORMACIÓN	14
ATEIA-OLTRA BARCELONA	16
OPINION - FUNDACIÓN CARES LOGÍSTICA Y SEGURIDAD ALIMENTARIA: CÓMO GARANTIZAR QUE LOS PRODUCTOS ALIMENTARIOS SE MANIPULAN Y ALMACENAN CON TODAS LAS GARANTÍAS	24
AÉREO	25
ADUANA	26
SGS INFORMA KENIA	30
FONDOS NEXT GENERATION - UE	31
NETWORKING	32
TIC	35
PROJECT44 LA NUEVA REALIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO	36
BIBLIOTEC@	38
AGENDA 2022	40
DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS	41
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	42

**ATEIA - INFORMA  
PUBLICACIÓN EDITADA  
POR ATEIA-OLTRA BARCELONA**

**EDICIÓN y REDACCIÓN**  
ATEIA-OLTRA BARCELONA  
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 - 34, 2º  
08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
email: ateia@bcn.ateia.com

**DISEÑO y MAQUETACIÓN**  
Lluís Coma  
lluís@lluiscoma.com

**PUBLICIDAD**  
ATEIA-OLTRA BARCELONA  
Tel. 93.315.09.03  
email: ateia@bcn.ateia.com

Sus destinatarios son las empresas asociadas, así como organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio, la logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:  
**ateia@bcn.ateia.com**

La redacción de la presente edición se cerró el 14 de julio de 2022

**COLABORACIONES:**  
FOMENT DEL TREBALL  
FUNDACIÓN CARES  
MARSH  
PROJECT44  
SGS

**LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
*Disrupciones y Realidad vs. Adaptación y Retos*



15 JUNIO 2022

**LOGÍSTICA Y  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL:  
DISRUPCIONES  
Y REALIDAD  
VS.  
ADAPTACIÓN  
Y RETOS**

Organizada por **FOMENT del TREBALL y ATEIA OLTRA BARCELONA**, el 15 de junio se celebró la **Mesa Redonda sobre Logística y Transporte Internacional: Disrupciones y realidad vs. Adaptación y retos** que tuvo como objetivo analizar, de la mano de expertos, cómo las disrupciones provocadas por la pandemia y el conflicto bélico entre Ucrania y Rusia, entre otros factores, están afectando a la actividad productiva e industrial en los mercados exteriores.

El encarecimiento de materias primas y combustibles, la tensión y congestión en las rutas de transporte internacional marítimo comporta una planificación y diversificación de nuevas soluciones logísticas que arranca desde el Brexit o el colapso en el Canal de Suez.

**Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona**, fue uno de los ponentes junto con Jordi Torrent, Director de Estrategia del Port de Barcelona; Carles Dalmau, Director de Soluciones Internacionales del Banc de Sabadell; Oscar Puig, Subdirector General de AMEC; y Jorge Roig, Responsable de Supply Chain SEAT/CUPRA.

Kylian Garcia, Director del Departamento Internacional de Foment, moderó la Mesa Redonda en la que el Presidente de **la Asociación de Transitarios de Barcelona reiteró la demanda de derogar o, cuando menos, modificar la normativa europea Consortia Block Exemption Regulation** que favorece las grandes alianzas entre navieras y que está afectando el índice del flete marítimo y prácticas abusivas con las consiguientes repercusiones a importadores y exportadores.







16 junio 2022

## OCEAN SHIPPING REFORM ACT – EEUU

### ESTADOS UNIDOS APRUEBA REFORMA DE LA LEGISLACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

La aprobación de la Ocean Shipping Reform Act, por parte del Senado de los EEUU el pasado 16 de junio, supone la primera revisión de la legislación marítima de los Estados Unidos en los últimos veinte años con la que las autoridades estadounidenses pretenden poner fin a ciertas prácticas que llevan a cabo las grandes navieras internacionales y que consideran que perjudican a la economía del país.

La ley revisa los requisitos que rigen el transporte marítimo para aumentar la autoridad de la Comisión Marítima Federal (FMC) y promover el crecimiento y desarrollo de las exportaciones estadounidenses a través de un sistema de transporte marítimo que sea competitivo, eficiente y económico. Por ejemplo, la ley requiere que la FMC investigue las quejas sobre cargos por detención y demora cobrados por transportistas marítimos comunes; determine si esos cargos son razonables y; ordene reembolsos por cargos irrazonables. También prohíbe que los transportistas marítimos comunes, los operadores de terminales marítimas o los intermediarios de transporte marítimo rechacen injustificadamente espacio de carga cuando esté disponible o recurran a otros métodos injustos o injustamente discriminatorios. ●

(Fuente: Congress Government USA)

● **Más información:**

**Texto completo:**

<https://www.congress.gov/bill/117th-congress/senate-bill/3580>

**CLECAT Newsletter**

**Circular REMP. 59/22 (27.06.2022)**

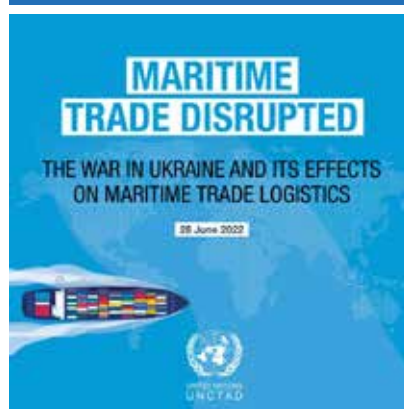
**En Profundidad “Ocean Shipping Reform Act: Estados Unidos modifica las reglas del transporte marítimo”, por Jaime Pinedo. Diario del Puerto (01.07.2022)**

## UNCTAD

### MARITIME TRADE DISRUPTED

#### THE WAR IN UKRAINE AND ITS EFFECTS ON MARITIME TRADE LOGISTICS

28 junio 2022



Informe publicado por UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) en fecha 28 de junio de 2022, en el que evalúa cómo el “comercio mundial depende de un complejo sistema de puertos y barcos que conectan el mundo. Para que el comercio mundial fluya sin problemas, se debe garantizar que los puertos ucranianos estén abiertos al transporte marítimo internacional y que la colaboración entre las partes interesadas del transporte continúe brindando servicios. También se deben buscar formas alternativas de transporte. Y se debe fomentar la inversión en transporte y facilitación del comercio, así como el apoyo a las economías más vulnerables.” ●

● **Informe completo:**

[https://unctad.org/system/files/official-document/oginf2022d2\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/oginf2022d2_en.pdf)







**ARGELIA**

El 8 de junio Argelia suspendió el Tratado de Amistad y Cooperación con España que afecta a las operaciones de comercio exterior entre ambos países con repercusiones importantes dado el volumen de intercambios comerciales.

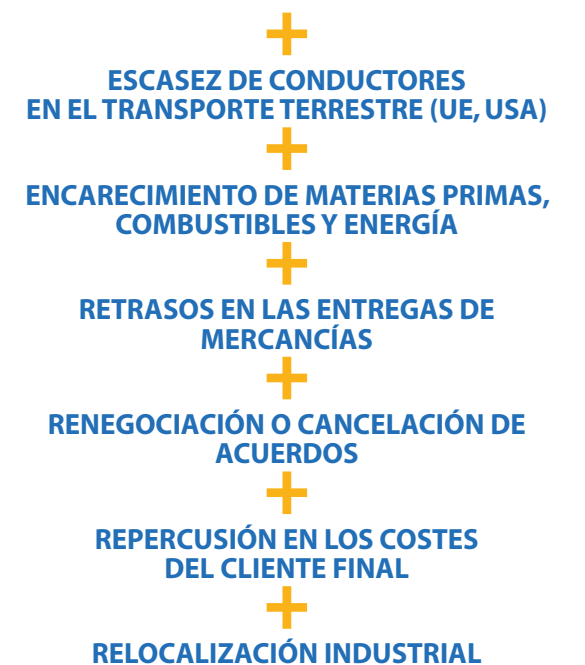
Las empresas asociadas disponen de la siguiente información de interés:

**Comunicado elaborado por el Departamento Internacional de Foment del Treball** en relación a la suspensión de Argelia del comercio exterior con España.

● **Circular REMP. 56/22** (10.06.2022)

**“Análisis de Riesgos: Principales productos exportados e importados de Argelia”,** documento elaborado por ACCIO.

● **Circular REMP. 58/22** (16.06.2022)



30 junio 2022



**FIATA CALLS FOR BALANCED AND FAIR MARITIME MARKET SYSTEM POSITION PAPER**

**T**he maritime supply chain continues to experience record disruptions and unpredictability. Freight forwarders play a key role in the effective movement of goods, and ensuring access to the global logistics supply chain for shippers in all economies. This access to the global logistics chain is under threat today. Moves by the world's largest shipping lines, which as part of the three global shipping alliances dominate 80 percent of the global shipping market and 95 percent of critical East-West trade lanes, have sought to cut or restrict freight forwarders from their services.

These major shipping lines are now abusing their dominant position in the market, together with regulatory anti-trust exemptions which are out of step with the current economic context, in a manner that is distorting free market competition, with detrimental impacts on the end consumer.

There is a need for a review of regulatory measures supporting shipping lines to ensure that they are fit for purpose and do not hinder level fair market competition, as well as to ensure attention is not diverted away from the industry's key priorities.

FIATA, as the International Federation of Freight Forwarders Associations, continues to call on industry stakeholders and market regulators to take action to ensure a balanced and fair trading system. This discussion paper provides a brief summary of the key policy action points that are called for by FIATA in the interests of global supply chains, and the economies that benefit from world trade. ●

- **Position paper completo:**  
[https://fiata.org/fileadmin/20220615\\_Maritime\\_discussion\\_paper\\_v2\\_AS\\_ATv3.pdf](https://fiata.org/fileadmin/20220615_Maritime_discussion_paper_v2_AS_ATv3.pdf)



- **En ATEIA-Infoma Nº 134. Marzo – Abril 2022)**
  - FIATA Maritime Task Force
  - Parlamento UE: CLECAT – FETEIA OLTRA
  - CLECAT: Competition authorities around the world investigate shipping conduct

- **En ATEIA-Infoma (nº 133 – Enero – Febrero 2022)**

2022 (Pág. 12 – 15)  
2021 (Pág. 16 – 17)

[https://www.ateia.com/Descargas/Publicaciones/ATEIA\\_informa\\_enero\\_febrero\\_2022.pdf](https://www.ateia.com/Descargas/Publicaciones/ATEIA_informa_enero_febrero_2022.pdf)

**TENSIÓN EN LA CADENA LOGÍSTICA**



15 mayo 2022

LV  
LA VANGUARDIA

# La gran tormenta del transporte



Solo un 4% de las cargas viaja en España en ferrocarril, cuando en Europa lo hace el 18%

## La falta de relevo generacional en los conductores de camión empieza a emerger en España

Oriol Montanyà  
Barcelona



Hay una gran diferencia entre una revolución y una transformación. Las revoluciones son cambios bruscos y explícitos que se producen en un periodo temporal relativamente corto. Al ser tan visibles, los agentes afectados perciben sensación de urgencia y hacen todo lo posible por adaptarse al nuevo contexto. Por el contrario, las transformaciones son cambios suaves y sigilosos, que se van desarrollando poco a poco, de forma progresiva. Suelen tener una carga de profundidad muy elevada, pero como no son tan ostensibles pueden coger a contrapié a más de uno y que la reacción llegue cuando ya es demasiado tarde.

En el sector del transporte hemos vivido algunas revoluciones importantes recientemente, derivadas de la pandemia sanitaria o de la guerra de Ucrania, provocando colapsos en las cadenas de suministro. Pero mientras nos llegaban imágenes llamativas del puerto de Shanghai o de la huelga de camioneros, había una transformación en el sector que seguía avanzado de forma silenciosa, constante y peligrosa: el relevo generacional en el transporte por carretera.

Según un estudio realizado en

Oriol Montanyà es profesor de la UPF-BSM

abril por la Organización Mundial del Transporte, en Europa ya faltan más de 500.000 chóferes para cubrir las plazas vacantes, cosa que está obligando a algunas empresas a parar camiones. Una cifra que todavía adquiere más relevancia si la juntamos con las estadísticas de la dirección general de Tráfico, que evidencian que el 72% de los transportistas de mercancías en España tiene más de 50 años.

Estamos empezando a ver la punta del iceberg de un problema que afecta de lleno al sistema circulatorio de nuestra economía, ya que el 95% de todo lo que consumimos ha sido transportado en camión. Así que conviene analizar las causas de dicha transformación y planificar respuestas eficaces. La complejidad del fenómeno seguro que obliga a actuar sobre varios factores, pero las asociaciones de transportistas hace tiempo que señalan dos ejes prioritarios: el estancamiento salarial (un transportista cobraba

DATO

# 72%

Mayores de 50 años  
La dirección general de Tráfico advierte de la elevada edad de los transportistas de mercancías por carretera en España

más hace 15 años que ahora) y la conciliación familiar (especialmente en los largos trayectos internacionales).

Hay otros elementos que tampoco ayudan, como el coste de acceso a la profesión, ya que los permisos para conducir un camión de alto tonelaje pueden ascender hasta los 4.000 euros, un desembolso excesivo para muchos jóvenes. Además, el sector sufre una gran atomización, con más de un 70% de microempresas, cosa que se traduce en un bajo poder de negociación y un alto nivel de vulnerabilidad. De hecho, Iberinform alerta de que el margen de beneficios del sector es inferior al 2% y los transportistas en riesgo de impago ascienden al 30%.

Las cuestiones estructurales siempre son más difíciles de abordar, pero los resultados que proporcionan acostumbran a ser más sólidos. En este sentido, hay que cuestionarse la dependencia de la carretera en nuestro modelo de movilidad de mercancías y preguntarse por qué en España solo un 4% de las cargas viaja en ferrocarril, cuando en Europa la media llega a un 18%.

Asimismo, hay que reflexionar sobre el prestigio social de determinadas profesiones y ver qué hemos hecho mal para que el peso de las mujeres al volante sea de un triste 3%. O para que los niños de mayores no quieran dedicarse a la logística. Y es que, si no queremos que se repitan aquellas imágenes que vimos en Gran Bretaña, con ciudadanos peleándose por falta de combustible, más vale que dejemos de hablar de camioneros y empecemos a considerarles señores y señoras transportistas. ●

El ejemplo de Walmart

Ante la escasez de transportistas en EE.UU., la empresa multinacional Walmart ha puesto en marcha un plan para facilitar la captación de conductores y fomentar el relevo generacional de la profesión. Pagará sueldos de hasta 110.000 dólares anuales y financiará la formación de los jóvenes que quieran dedicarse al camión.

28 junio 2022

## REVISIÓN DEL PRECIO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN FUNCIÓN DEL COMBUSTIBLE APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 38 DE LA LEY 15/2009

DIALOGOS JURIDICOS

Atenor de las diversas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por el incremento o decremento del coste del combustible y su afectación en el precio del transporte por carretera, ATEIA OLTRA BARCELONA convocó a sus asociados a la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de la organización, trató sobre la aplicación e interpretación del artículo 38 de la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre relativo a la revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible.

José M. Vicens hizo referencia a las comunicaciones remitidas a las empresas asociadas sobre el Real Decreto-ley 3/2022 de 1 de marzo de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística; y del Real Decreto-Ley 11/2022 de 25 de junio, por el que se adaptan y prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania. En el primer caso, se introducen modificaciones significativas en relación a la Ley 15/2009; y, en el segundo, la modificación temporal de la fórmula aplicable para la revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible.

El coloquio con los asistentes evidenció que la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa por lo que el Secretario-Asesor Jurídico recordó que se trata de un sistema objetivo según fórmulas imperativas previstas en la normativa antes mencionada. ●

### Más información:

#### Modificación de la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre

Real Decreto-ley 3/2022 de 1 de marzo de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística.

#### Circular TTE. 20/22 (16.03.2022)

Nota Metodológica sobre el cálculo de la actualización del precio del transporte en función de la variación del precio del combustible, publicada por la Dirección General de Transporte Terrestre

#### Circular TTE. 30/22 (12.05.2022)

Modificación temporal de la fórmula aplicable para la revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible

Real Decreto-ley 11/2022 de 25 de junio por el que se adoptan y prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

#### Circular ECO.09/22 (27.06.2022)

Circular ECO.10/22 (28.06.2022): Nota Informativa del Departamento de Economía de Foment del Treball





## INFORMES JURIDICOS

**SANCIONES ADMINISTRATIVAS por la DEMORA en el PAGO del PRECIO de los TRANSPORTES de MERCANCÍAS por CARRETERA**

Manuel M. Vicens - Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA.

● Circular JUR. 02/22 (16.05.2022)



## CONSULTAS JURIDICAS – 2021

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto.

● Disponibles en: [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

6 julio 2022

### Marsh MOROSIDAD: 2021, 2022... PREPARARSE PARA 2023

QUÉ DICEN LOS  
INDICADORES Y  
CÓMO GESTIONAR  
LOS RIESGOS  
DE LAS VENTAS  
ACTUALES

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA  
/ MARSH



Organizado conjuntamente por nuestra Asociación y MARSH, empresa líder en gerencia de riesgos y riesgos, los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados tuvieron la ocasión de participar en el webinar sobre **Morosidad: qué dicen los indicadores y cómo gestionar los riesgos de las ventas actuales**.

Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA Barcelona y Jordi Camps, director comercial de Marsh Noroeste, se fueron analizando los **diferentes factores del contexto macroeconómico actual** por parte de Luis de Mesa (Gerente Marsh Risk & Capital) para, a continuación, evaluar **cómo gestionar los riesgos** por parte de Marta Juez (Responsable del Área de Crédito Marsh Noroeste). Por último, Javier Castells (Manager Marine Marsh España) ahondó en los **retos del sector a corto plazo en un entorno incierto como el actual**. ●

- **Video webinario:**  
*Las empresas asociadas que no pudieron participar en el webinario disponen del enlace para visionarlo.*

## NORMATIVA

**ACUERDO ATP.**

Enmiendas a los anejos del Acuerdo sobre transportes Internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes (ATP).

- **Circular JUR. 06/22 (1.06.22)**

**IMDG.**

Enmiendas de 2020 al Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).

- **Circular MAR.11/22 (27.06.22)**

**PAQUETE MOVILIDAD – RETORNO VEHICULO**

Información sobre preguntas y respuestas en relación al Reglamento 2020/1055 relativo a la devolución del vehículo, aplicable a partir del 21 de febrero de 2022 (que forma parte del denominado "Paquete de Movilidad").

Se aclara el alcance y el contenido de la norma, así como la documentación necesaria para demostrar el cumplimiento de la norma.

- **Circular TTE. 33/22 (13.06.22)**

**LICENCIAS COMUNITARIAS para VEHICULOS LIGEROS de TRANSPORTE de MERCANCIAS**

Información de la Dirección General de Transporte Terrestre relativa al procedimiento de solicitud de licencias comunitarias para vehículos ligeros. Se recuerda que, a partir del 21 de mayo de 2022, los transportes internacionales de mercancías por carretera por cuenta ajena en el territorio de la Unión Europea, realizados con vehículos cuya MMA sea superior a 2,5 toneladas, deberán disponer de licencia comunitaria.

- **Circular TTE. 31/22 (18.05.22)**

**UE : REGLAMENTOS de EJECUCION – TRANSPORTE por CARRETERA**  
**Entrada en vigor: 23 mayo 2022**

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/694 DE LA COMISIÓN de 2 de mayo de 2022 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2016/403 en lo que respecta a nuevas infracciones graves de las normas de la Unión que pueden acarrear la **pérdida de honorabilidad del transportista por carretera**.

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/695 DE LA COMISIÓN de 2 de mayo de 2022 por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2006/22/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la fórmula común para calcular la **clasificación de riesgos de las empresas de transporte**.

- **Circular TTE. 29/22 (12.05.22)**

**CIBERRIESGOS, UNA AMENAZA MUY REAL**  
**JAVIER CASELLS**  
*Manager en Marine & Energy, Marsh España*

El reciente Informe de Riesgos Globales 2022, elaborado por el Foro Económico Mundial en colaboración con Marsh McLennan, en el que se recoge el análisis que 850 expertos mundiales realizan sobre los principales riesgos y retos a los que se enfrenta la economía mundial, sitúa un año más los ciberriesgos como uno de los retos cardinales a los que se enfrenta nuestra sociedad; como también lo hace el recientemente publicado Allianz Risk Barometer 2022 (con más de 2.000 gerentes de riesgos consultados a nivel mundial para su elaboración).

Es importante recalcar que la elevada percepción de peligro de los riesgos cibernéticos supera o se equipara –dependiendo de los países–, a la que se tiene de otros tan relevantes como las pandemias, la paralización del negocio, la crisis de la cadena de suministro o las catástrofes naturales; pues si algo se ha demostrado en los últimos años es que la dependencia tecnológica solo hace más que aumentar y, con ella, los riesgos asociados.

Y lo cierto es que, tal y como informaba a finales del pasado año el medio [www.cybersecuritynews.es](http://www.cybersecuritynews.es), 2021 registró una cifra récord en ciberataques con un 93% más sobre el año anterior (que a su vez fue récord respecto de los anteriores) y con ciberataques globales cada vez más recurrentes y peligrosos. Según el informe de Marsh *The Changing Face of Cyber Claims Report 2021*, el 80% de los eventos cibernéticos son maliciosos.

El mundo del transporte y la logística no está exento de riesgos, de hecho, presenta una especial exposición. A las causas generales compartidas por otras industrias como la digitalización acelerada o el aumento exponencial del teletrabajo, fruto de la crisis sanitaria derivada de la COVID-19, se unen otros propios como el carácter global de su actividad (que les obliga a relacionarse con personas y entidades de todo el mundo –a veces poco conocidas–), la dependencia de diversos sistemas informáticos (de contratación, registro, seguimiento, contabilidad, etc.) tanto propios como ajenos –y en muchas ocasiones interconectados– (de clientes, proveedores, organismos públicos, etc.) o los múltiples pagos/ envíos internacionales que realizan.

Poniendo ejemplos concretos, pensemos en suplantaciones de identidad que modifiquen facturas y terminen con pagos a ciberdelincuentes, secuestros de los sistemas informáticos mediante los denominados ransomwares que impidan la continuidad de negocio y/ o soliciten cuantiosos rescates para hacerlo, utilización fraudulenta de bolsas de carga que impidan contratar servicios o que introduzcan usuarios fraudulen-

**SOBRE MARSH**

Marsh es el líder global en consultoría de riesgos y correduría de seguros. Con más de 45.000 empleados que trabajan en equipo para dar servicio a sus clientes en más de 130 países, Marsh ofrece a clientes comerciales e individuales, soluciones de riesgo basadas en el análisis de datos y servicios de asesoramiento. Pertenece al Grupo Marsh McLennan (NYSE: MMC), un equipo global de empresas de servicios profesionales, que ofrece a sus clientes asesoramiento y soluciones de riesgo, estrategia y capital humano. Con unos ingresos anuales cercanos a los 20.000 millones de dólares, Marsh McLennan ayuda a sus clientes a gobernar su empresa en un entorno cada vez más dinámico y complejo a través de sus cuatro filiales líderes: Marsh, Guy Carpenter, Mercer y Oliver Wyman. Para más información, puede visitar [mmc.com](http://mmc.com), siganos en Twitter @MarshGlobal, en LinkedIn; Facebook YouTube o suscríbase a BRINK.

tos en las mismas, entrega de mercancías mediante el uso de documentos electrónicos fraudulentos, etc; y todo ello con el riesgo de reclamaciones de terceros por pérdida de datos personales así como de sanciones por parte de los organismos reguladores.

Desde la óptica de la prevención y transferencia de riesgos, la necesidad del mejor asesoramiento en la materia resulta más relevante que nunca en tanto que:

- Por un lado, se precisará de asesoramiento específico en materia de identificación y prevención/ mitigación de los ciberriesgos de los asegurados, que les permitirá ser más robustos en ciberseguridad (reduciendo su exposición al riesgo, para que cuando sufran un ciberataque hecho casi cierto tarde o temprano- estén lo mejor preparados para hacerle frente).
- Por otro lado, también deberá contarse con el expertise necesario para encontrar las mejores condiciones de aseguramiento en un mercado cada vez más exigente y muy condicionado a la capacidad de "seducción" que se tenga (muchas veces derivada de la implementación de medidas de consultoría mencionadas en el punto anterior).
- Finalmente, respecto de los denominados "Silent Cyber Risks", estos son, riesgos de tipo cibernético que pudieran impactar en otras pólizas tradicionales (como las de responsabilidad civil, daños materiales o mercancías; por poner tres ejemplos).

Y es que el carácter novedoso, global, sistémico y transversal de los ciberriesgos ha hecho que el mercado asegurador responda a este reto del presente y futuro introduciendo exclusiones o limitaciones en la práctica totalidad de sus condicionados, sean del ramo que sean.

Volviendo al caso que nos ocupa, una exclusión de esta naturaleza en una póliza de mercancías podría dejar sin cobertura siniestros derivados de una entrega fraudulenta mediante técnicas de ingeniería social o de un daño derivado de avería en el equipo de frío causada por ciberataque.

Las soluciones a estos grandes retos, a veces parciales o incluso por llegar, exigen como decimos de conocimientos específicos, así como de una importante red nacional e internacional que permita compartir experiencias y buscar respuestas más allá de lo establecido; que en nuestro caso se materializó con la creación de un grupo de expertos en Cyber dentro de la práctica de Marine a nivel mundial para dar una respuesta lo más completa e innovadora posible a nuestros clientes.





**D**el 2 al 11 de mayo de 2022 se llevó a cabo el **CURSO CRÉDITO DOCUMENTARIO, TRAMITACIÓN Y RIESGOS** de 10 horas de duración. Esta acción formativa estuvo totalmente subvencionada por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas.

Del 3 al 12 de mayo de 2022 se realizó el **CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS** de 10 horas de duración. Esta acción formativa estuvo totalmente subvencionada por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas.

Del 18 al 30 de mayo de 2022 se desarrolló el **CURSO SOBRE INCOTERMS 2020** de 10 horas de duración. Esta acción formativa estuvo totalmente subvencionada por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas.

Del 13 al 21 de junio se efectuó el **CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA** de 15 horas de duración. Para que la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA mantenga su vigencia es necesario efectuar un reciclaje cada 2 años. ●

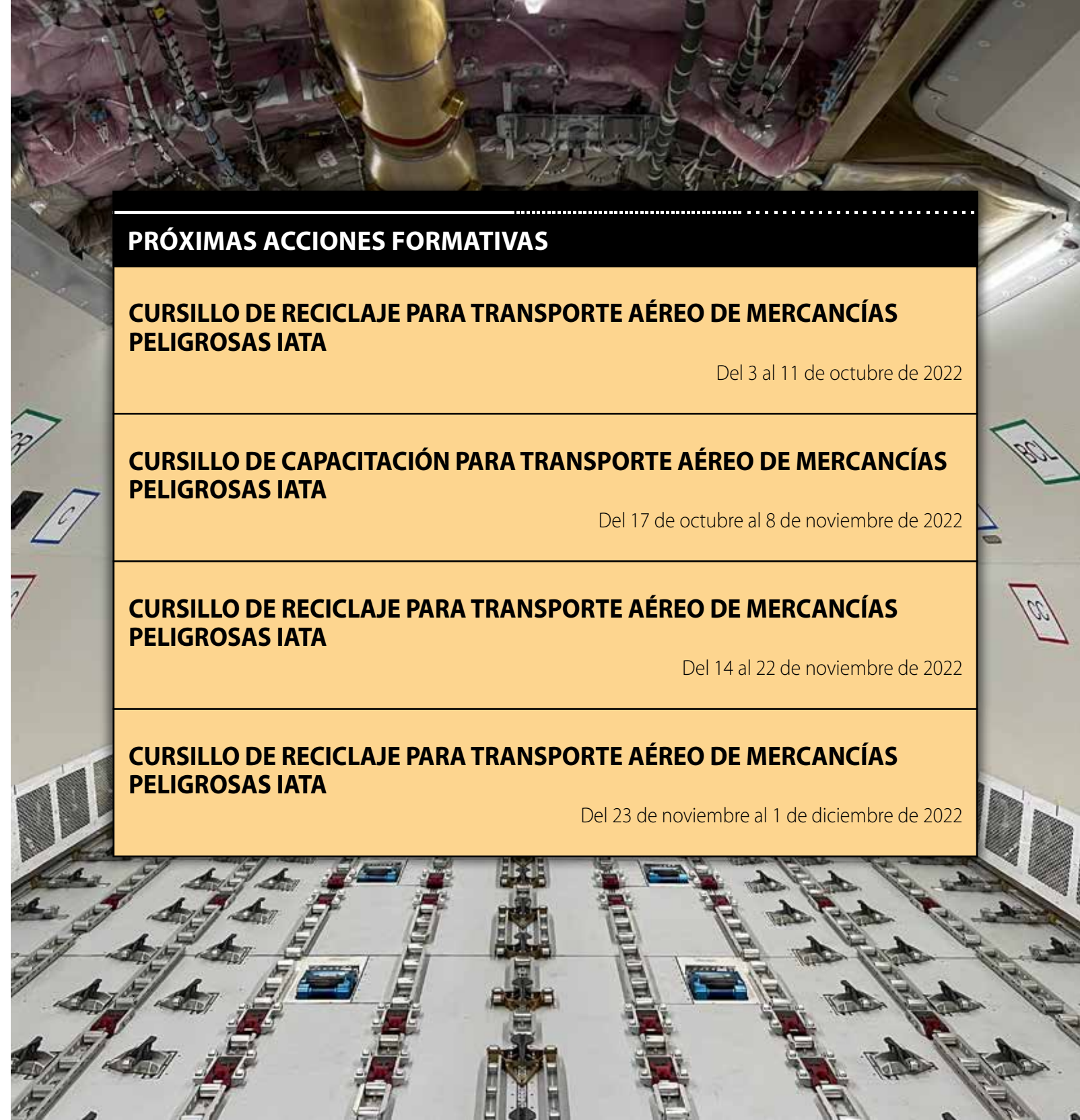


### Estudiantes en prácticas



Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**  
*Circular FP.03/20 (18.02.2020)*
- **Universitarios**  
*Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).*  
Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)  
*Tecnocampus Mataró (UPF)*  
*Grado en Logística y Negocios Marítimos*  
Más información: Jesús E.Martínez. [jmartinezma@tecnocampus.cat](mailto:jmartinezma@tecnocampus.cat)  
Sandra Sánchez. [ssanchez@tecnocampus.cat](mailto:ssanchez@tecnocampus.cat)
- **Graduados**  
*Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho Marítimo*  
*Máster en Logística y Comercio Internacional*  
Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00



### PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

Del 3 al 11 de octubre de 2022

**CURSILLO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

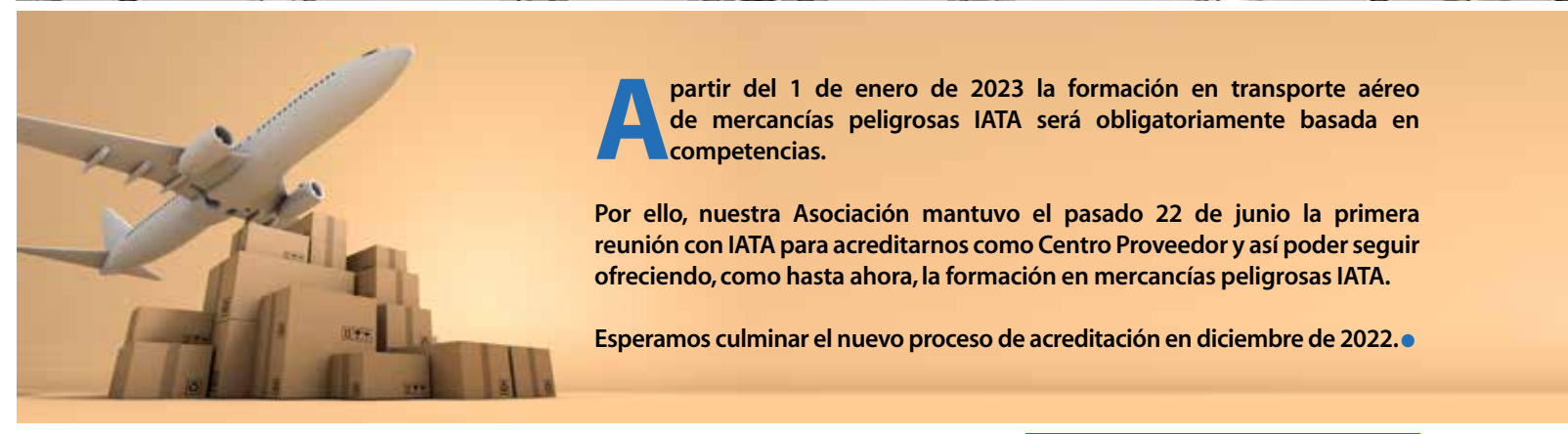
Del 17 de octubre al 8 de noviembre de 2022

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

Del 14 al 22 de noviembre de 2022

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

Del 23 de noviembre al 1 de diciembre de 2022



**A** partir del 1 de enero de 2023 la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA será obligatoriamente basada en competencias.

Por ello, nuestra Asociación mantuvo el pasado 22 de junio la primera reunión con IATA para acreditarnos como Centro Proveedor y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en mercancías peligrosas IATA.

Esperamos culminar el nuevo proceso de acreditación en diciembre de 2022. ●





26 mayo, sede social

## ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

**A**TEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) celebró su Asamblea General Ordinaria en la que dio cuenta del **Balance económico del ejercicio 2021**, según informe auditado; así como el **presupuesto para el actual ejercicio 2022**.

En lo que se refiere al informe de gestión, se presentó a los asistentes la **Memoria Anual 2021** en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad. ●



## ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

### CELEBRACIÓN CENTENARIOS

La **Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona** y la **Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona** han celebrado sus respectivos centenarios y desde ATEIA OLTRA BARCELONA nos alegra acompañarlos en estas efemérides.

Celebrar ambos centenarios permite valorar y enorgullecernos de su historia y continuas aportaciones que, ante las exigencias del entorno internacional actual, requieren de la cooperación de la Comunidad Logística Portuaria activa y cohesionada de la que formamos parte. ●

11 mayo

### CENTENARIO ASOCIACIÓN DE AGENTES CONSIGNATARIOS DE BARCELONA



Foto Diario El Canal.

19 mayo

### CENTENARIO ASOCIACIÓN DE EMPRESAS ESTIBADORAS PORTUARIAS DE BARCELONA



Foto Diario del Puerto.



## ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

27 mayo

BUTI BUTI 2022



Foto Diario del Puerto.

31 mayo / 2 junio

SIL 2022



Foto Diario del Puerto.



8 junio

## TAULA ESTRATÉGICA DEL CORREDOR MEDITERRANI

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, participa en la sesión de la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani, convocada por el Vicepresident del Govern de la Generalitat y Conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró.

Al encuentro asistió la Coordinadora del Corredor Mediterráneo de la Comisión Europea, Iveta Radicová, que reclamó la ejecución de esta infraestructura, pues su retraso va en contra de los objetivos de descarbonización de la movilidad que marca la UE para 2030, además de perjudicar la competitividad de las empresas.

Para revertir esta situación y resolver los déficits e ineficiencias, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha presentado una serie de medidas estratégicas hasta 2030. Dotar al Corredor de mayor capacidad, eliminando cuellos de botella existentes, mejorar las prestaciones, aumentar la resiliencia y garantizar la interconectividad entre los diversos modos de transporte son los principales ejes de actuación.

Entre las actuaciones planteadas, cabe remarcar por su retorno social, económico y ambiental las nuevas estaciones intermodales en el aeropuerto de Girona y del Camp de Tarragona, la nueva línea de alta velocidad Tarragona-València, los nuevos accesos ferroviarios y viarios al Port de Barcelona y la finalización de las obras en curso a la estación de la Sagrera, el acceso ferroviario a la terminal T1 del aeropuerto de Barcelona, la implantación del ancho mixto Castellón-Castellbisbal y la A-27. ●

(Fuente: Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori)

- **Retransmisión del evento:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=RQI9vuNZ8ps>





## ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

21 junio



### 10º ANIVERSARIO – EFFICIENCY NETWORK. MARCA CALIDAD PORT BARCELONA

La Marca de Calidad del Port de Barcelona ha cumplido diez años desde su creación y lo ha celebrado en un acto que ha reunido a gran parte de la Comunidad Portuaria y a la mayoría de profesionales de empresas y administraciones que tienen el sello Efficiency Network. Durante el aniversario, se ha anunciado la ampliación de las certificaciones y procesos a nuevos tipos de servicios como el ferrocarril.

La Marca de Calidad del Port de Barcelona ha consolidado su modelo de colaboración como un referente de buenas prácticas logísticas a las cuales las empresas y administraciones se comprometen con su adhesión para ofrecer fiabilidad, información y transparencia y seguridad a sus clientes.

La participación activa de más de 300 profesionales permite la interrelación de las organizaciones, creando vínculos e intercambios de conocimiento que aportan riqueza, fortalecen y dan solidez a toda la Comunidad Portuaria.

ATEIA OLTRA BARCELONA, representada por su Presidente Emili Sanz, asistió al evento en el que se reconoció a empresas transitarias asociadas, acreditadas con la Marca de Calidad del Port de Barcelona, Efficiency Network. ●

- **Especial – El Canal Marítimo y Logístico:**  
<https://www.diarioelcanal.com/la-marca-de-calidad-del-port-de-barcelona-cumple-10-anos-trabajando-para-la-eficiencia-y-la-excelencia/>
- **Información certificación y formulario de adhesión**  
<https://www.portdebarcelona.cat/web/efficiencynetwork/certificacio>



22 junio

### 250º ANIVERSARIO – TORRE RELOJ

La Torre del Reloj del Port de Barcelona celebra este año el 250 aniversario con una exposición y una serie de actos para dar a conocer su historia a los ciudadanos. La celebración coincide con la reforma del muelle de Pescadors, que se iniciará este año con el objetivo de garantizar el futuro desarrollo de la actividad pesquera, a la vez que se abrirán estos espacios a los ciudadanos.

ATEIA OLTRA BARCELONA participó en el acto, representada por su Presidente Emili Sanz. ●

22 junio

### FETEIA – COMITÉ EJECUTIVO

ATEIA OLTRA Barcelona, representada por su Presidente Emili Sanz, participó en las reuniones de Comité Ejecutivo de la Federación y del Patronato de la Fundación, celebradas el 22 de junio.

Se aprobaron las cuentas anuales del ejercicio 2021 y continuaron los trabajos preparatorios para el XII Congreso de FETEIA, que se celebrará en Algeciras a finales de septiembre de este año.

FETEIA-OLTRA ha incorporado en estos seis meses a 10 nuevos socios que se han sumado a distintas Asociaciones territoriales de Transitarios (ATEIA) y a la propia Federación. ●

(Fuente: FETEIA OLTRA)

14 julio

### CONSELL RECTOR PARA LA PROMOCIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA – SESIÓN PLENARIA

En el transcurso de la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria en la que ATEIA OLTRA Barcelona participó representada por Emili Sanz (Presidente) y Carmen Gracia (Dirección), se anunció la creación del **subgrupo de trabajo sobre servicios ferroviarios** al objeto de su desarrollo en el Port de Barcelona.

En cuanto a la **transición energética** y sumado al Plan de Electrificación de los muelles (NEXIGEN), se trabaja para convertir al puerto de Barcelona en un hub de producción, distribución o almacenamiento de cualquier tipo de combustible marítimo, incluyendo el hidrógeno o el metanol.

La estrategia de **internacionalización** gira entorno a las misiones comerciales y, de cara al 2023, los mercados finalistas son Estados Unidos, Oriente Medio y la India.

En 2023 también se celebrará el **30º aniversario del Consell Rector**. ●



ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

18 julio

**FOMENT DEL TREBALL – ASAMBLEA GENERAL ELECTORAL**

La Asamblea Electoral de Foment del Treball, celebrada el 18 de julio reeligió a Josep Sanchez Llibre como presidente de la entidad.

**A**TEIA-OLTRA Barcelona ha renovado su vocalía en la Junta Directiva de la patronal, aprobando la elección del Presidente Emilio Sanz. Mantener dicha vocalía significa seguir defendiendo los intereses de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros que forman parte de ATEIA-OLTRA Barcelona. ●



Acto presentación candidatura – 8 julio.

**DOSSIER PRENSA – 1er Semestre 2022**



Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el 1er Semestre del año 2021. ●

● **Disponible en:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

**LINKEDIN**

Gracias a los más de 4.100 profesionales por seguir la actividad de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y difundir la información que consideran de interés para el colectivo. ●



**ATEIA-OLTRA BARCELONA = EMBAJADOR del PLAN de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL COMUNIDAD LOGÍSTICO - PORTUARIA DE BARCELONA**

**Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial? T'hi vols sumar?**

- Beneficis d'estar adherit**
- Reafirma el teu compromís amb la Comunitat Portuària
  - És una forma d'explicar als teus clients i stakeholders, o grups d'interès en general, que la teva empresa està treballant per a la sostenibilitat.
  - Consciències on està la teva empresa respecte a la resta del sector i podràs prioritzar projectes i iniciatives de millora.
  - Ja estan adheritos +15% de les empreses de la Comunitat Portuària



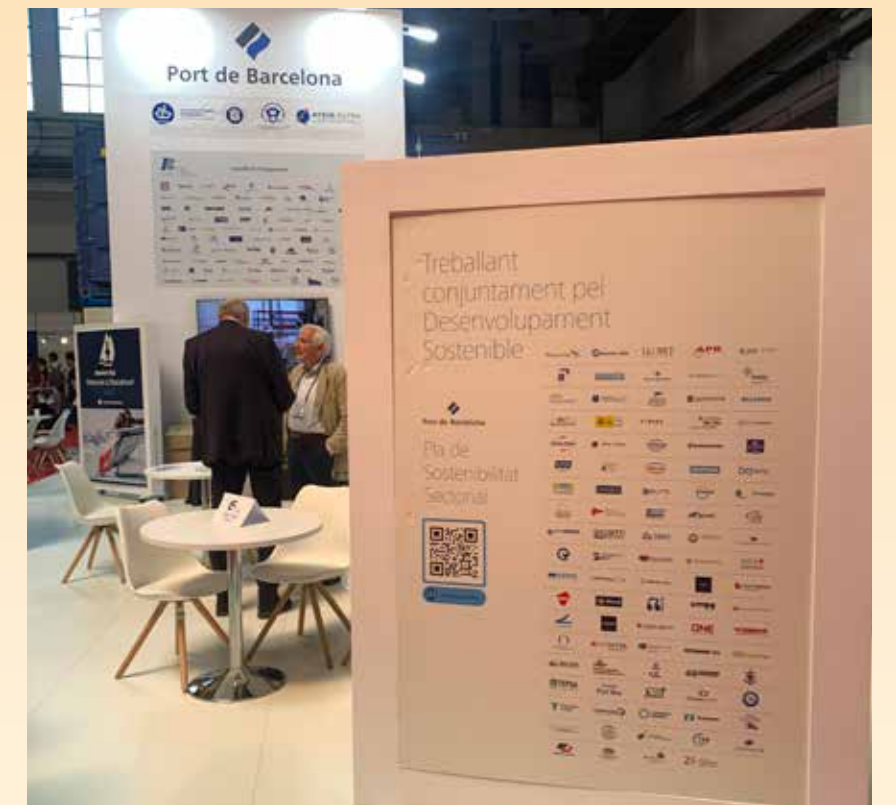
**E**l Plan de Sostenibilidad incorpora los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y está alineado con el IV Pla Estratégico del Port de Barcelona que se articula en tres ejes: crecimiento económico, inclusión social y protección ambiental.

Conscientes del impacto que tiene como motor económico, en 2016 se puso en marcha el Plan de Sostenibilidad sectorial de acuerdo con el III Plan Estratégico del Port de Barcelona.

El Plan de Sostenibilidad permite que las organizaciones que forman la Comunidad Portuaria trabajen hacia un desarrollo sostenible, teniendo presentes las expectativas de los diferentes grupos de interés. ●

- **Información actualizada:** Circular RSC.01/22 (28.04.22)
- <http://www.portdebarcelona.cat/web/comunitatportuaria/presentacio-del-p>

**Ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ¿Y la tuya?**



SIL – Stand Port Barcelona.

El Port de Barcelona és l'únic del món que té un Pla de Sostenibilitat que engloba TOTA la Comunitat Portuària



Contribuim activament a

**13 dels 17**

Objectius de Desenvolupament Sostenible





## LOGÍSTICA Y SEGURIDAD ALIMENTARIA: CÓMO GARANTIZAR QUE LOS PRODUCTOS ALIMENTARIOS SE MANIPULAN Y ALMACENAN CON TODAS LAS GARANTÍAS



La Cumbre Mundial sobre la Alimentación de 1996 estableció que la seguridad alimentaria se da “cuando todas las personas tienen, en todo momento, acceso físico, social y económico a alimentos suficientes, inocuos y nutritivos que satisfacen sus necesidades energéticas diarias y preferencias alimentarias para llevar una vida activa y sana”.

Uno de los elementos necesarios para que exista seguridad alimentaria, y en el que las empresas logísticas jugamos un papel importante, es la inocuidad de los alimentos: es decir, que los productos alimentarios no tengan un efecto negativo en la salud de las personas. Estos efectos negativos pueden ser riesgos naturales o bien originados a raíz de contaminaciones, de una conservación inadecuada o de un etiquetado incorrecto o deficiente que no indique los ingredientes o alérgenos presentes en el alimento. Son situaciones que pueden tener graves repercusiones en la salud de las personas que los consuman, llegando incluso a poder causar su muerte.

Para las empresas logísticas que nos dedicamos al almacenaje, manipulación y transporte de productos alimentarios es vital garantizar que los alimentos que entran en nuestros almacenes siendo seguros llegan al mercado con su inocuidad garantizada. Con este objetivo, **en julio de 2021 en CARES obtuvimos la certificación FSSC 22000, en la categoría de Almacenaje y Transporte, para nuestro almacén de ZAL Barcelona, convirtiéndonos en el primer y único Centro Especial de Empleo que aparece en el Registro de Organizaciones Certificadas de FSSC en España.**

La FSSC 22000 es un esquema de certificación de gestión de seguridad alimentaria administrado por la Fundación para la Certificación de Seguridad Alimentaria y por representantes de varios sectores de la industria alimentaria. Está reconocida internacionalmente por la Iniciativa Global de Seguridad Alimentaria (GFSI, por sus siglas en inglés), una fundación sin ánimo de lucro que se creó en el 2000 como resultado de la gran cantidad de alarmas alimentarias que se producían a nivel mundial.

Para poder obtener esta certificación **es necesario haber implantado un riguroso Sistema de Gestión de Inocuidad de los Alimentos que permita identificar, controlar y minimizar los posibles riesgos para la seguridad alimentaria.** Una vez identificados, se establecen medidas para controlarlos y evitarlos, garantizando así la inocuidad de los productos.

El Sistema de Gestión de la Inocuidad de los Alimentos determina los **principios de higiene y las especificaciones técnicas requeridas**, incluyendo las condiciones de limpieza y mantenimiento de los equipos e instalaciones, los productos químicos que se utilizan, el control de plagas, o la trazabilidad y protección de los productos, entre otros. Decisiones como, por ejemplo, la adquisición de una nueva máquina o un nuevo equipo de trabajo deben ser supervisadas por el equipo responsable de la seguridad alimentaria, ya que pueden contener partes o componentes quebradizos que acaben en los productos alimentarios.

La FSSC 22000 también incluye el **desarrollo de una cultura de la seguridad alimentaria en la organización.** Para crear esta conciencia de la seguridad alimentaria es imprescindible ofrecer una formación continua a las personas trabajadoras, además de campañas de sensibilización frecuentes en las que se traten diferentes aspectos de la seguridad alimentaria. **Solo implicando a toda la plantilla en el sistema de inocuidad alimentaria será posible contar con un sistema robusto y eficaz.**

**Sandra Castillo**  
Seguridad Alimentaria  
Fundación CARES y CODEC, EI

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA  
/ FUNDACION CARES



● [www.fundacioncares.org](http://www.fundacioncares.org)  
● [Twitter: @GrupCARES](https://twitter.com/GrupCARES)



29 junio, sede social

## COMISION AÉREA

**La Comisión Aérea de ATEIA OLTRA Barcelona cierra el primer semestre del 2022, haciendo balance de las acciones y gestiones desarrolladas durante este primer semestre del año.**

Tras la iniciativa de la propia Comisión y que contó con el apoyo del Comité Ejecutivo de la Asociación, se valora muy positivamente que el Comité Facilitador de Carga del Aeropuerto de Barcelona-El Prat haya reanudado este año su actividad. Resultado de la reunión de trabajo mantenida con la Dirección del Aeropuerto de Barcelona, ésta tomó en consideración la petición de activar este foro de trabajo en el que están representados todos los intervinientes de la operativa aeroportuaria.

Las empresas transitarias-agentes de carga aérea asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA manifiestan su preocupación ante el desvío de tráfico de carga internacional a otros aeropuertos. La falta de servicios (colas, horarios insuficientes, etc.), la excesiva burocracia y una escasa digitalización se suman a los efectos derivados de la pandemia y al colapso global en el transporte internacional por lo que se urge a trabajar conjuntamente desde todos los sectores involucrados a mejorar la operativa aeroportuaria.

La Comisión considera que es de interés general de la comunidad logística aeroportuaria que los servicios tengan el nivel de excelencia necesario para mantener e incrementar las ratios de carga en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y, en consecuencia, seguir impulsando el desarrollo de la infraestructura. También cuando se aborde su futura ampliación y se ponga de relieve el peso económico del tráfico de mercancías para ser un verdadero “hub logístico”.

La Comisión mantendrá su determinación y persistencia en trabajar por un aeropuerto con servicios acordes a las necesidades de los clientes, importadores y exportadores; y destacando la figura esencial del transitario-agente de carga.



## JORNADAS

27 junio

**SANIDAD EXTERIOR  
ACTUACIONES EN EL ÁMBITO DE LOS PUESTOS  
DE CONTROL EN FRONTERA**

Con motivo de la Semana de la Administración Abierta, se han celebrado Jornadas de Puertas Abiertas en las Delegaciones/Subdelegaciones del Gobierno.

El Área de Sanidad organizó una Jornada en el ámbito de la Sanidad Exterior en los puestos de control en frontera con el objetivo de acercar y aproximar el servicio veterinario de Sanidad Exterior a los distintos colectivos implicados en la tramitación de los expedientes administrativos y particularmente en lo relativo a los avituallamientos de buques. ●

29 junio

**SOIVRE SERVICIO INSPECCIÓN  
NUEVOS CONTROLES ROHS Y RAE EN APARATOS  
ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS, PILAS Y  
ACUMULADORES**

Los Servicios de Inspección SOIVRE de las Direcciones Territoriales y Provinciales de Comercio han organizado una serie de videoconferencias informativas sobre el inicio de los controles a la importación por parte de este Servicio, para verificar el cumplimiento de la legislación nacional y comunitaria sobre restricción de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (ROHS AEE), y sobre las obligaciones de inscripción en el registro industrial de residuos de AEE o de pilas y acumuladores (RAEEs y RPYAs). ●

**ROHS – DIRECTIVA UE**

Medidas de control para la importación de aparatos eléctricos y electrónicos (AEE) y de Pilas y Acumuladores (PYA). ●

- **Circulares ADU. 84/22 - 60/22 - 50/22 - 43/22 - 41/22**



## NORMATIVA

**DUA: SUPRESIÓN CONCEPTO CONTABLE A10**

Comunicación del Departamento de Aduanas e II.EE relativa a la supresión del concepto contable A10 "Derechos de aduanas sobre productos agrícolas" en los DUAs de importación, a partir del 21 de junio de 2022. ●

- **Circular ADU. 87/22 (25.05.22)**

**DECLARACION SIMPLIFICADA – ART. 166 CAU**

**Nota Informativa INSP NI 001/2022, de 23 de mayo**, referente a los supuestos en que es necesario solicitar autorización por el uso habitual de la declaración simplificada (Art. 166 CAU) en relación con el valor en aduana. ●

- **Circular ADU. 86/22 (24.05.22)**

**CONTROLES VETERINARIOS – NOVEDADES  
ADUANERAS**

**NI GA 11/2022 de 25 de mayo**, relativa a los controles veterinarios: implantación de medidas TARIC comunitarias.

En la misma se informa de que, a partir del próximo lunes 6 de junio, la Aduana empezará a aplicar las medidas TARIC creadas por la Comisión Europea a efectos de realizar los controles oficiales y otras actividades llevadas a cabo por los Servicios de Inspección de Sanidad Exterior y Sanidad Animal respecto de los animales y las mercancías que entran en la Unión con el fin de garantizar la correcta aplicación de la legislación relativa a la cadena agroalimentaria de la Unión. ●

- **Circular ADU. 88/22 (27.05.22)**

**REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/913** de la Comisión de 30 de mayo de 2022, relativo al **aumento temporal de los controles oficiales y a las medidas de emergencia que regulan la entrada en la Unión de determinadas mercancías procedentes de terceros países.** ●

- **Circular ADU. 97/22 (15.06.22)**





## BREXIT

### RELACIÓN DE CIRCULARES (MAYO – JULIO)

#### GUÍA DEL IVA EN EL REINO UNIDO OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE ESPAÑA EN LONDRES

Recoge información sobre cómo se gestiona el IVA en el Reino Unido, tanto para operaciones de exportación de bienes como de servicios. Define el tratamiento del IVA en función de si supera el umbral mínimo de 135 GBP, si es una venta B2C/B2B, si se vende a través de un mercado electrónico, o si se trata de una importación convencional. El manual explica cómo se realiza la valoración de las mercancías para el cálculo del IVA, y los trámites necesarios para el registro de IVA. ●

#### GUÍAS DE ACCESO AL MERCADO DEL REINO UNIDO – ACTUALIZACIÓN OFICINA ECONÓMICA Y COMERCIAL DE ESPAÑA EN REINO UNIDO

Información sobre procedimientos aduaneros y manuales específicos, entre otros asuntos. ●

#### UKCA

Información facilitada por la Embajada Británica sobre las nuevas medidas para ayudar a las empresas europeas en la transición al uso del **mercado UKCA**. ●

- **Entrada en vigor: 1 enero 2023**



## UCRANIA

### RELACIÓN DE CIRCULARES (MAYO – JULIO)

**Nota Informativa sobre el 6º paquete de sanciones a Rusia** (07.06.2022), elaborada por el Departamento Internacional de Foment del Treball. ●

- **Circular REMP.55/22 (07.06.2022)**

**REGLAMENTO (UE) 2022/870** del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2022 relativo a las **medidas temporales de liberalización del comercio que completa las concesiones comerciales aplicables a los productos ucranianos** en virtud del Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica y sus Estados miembros, por una parte, y Ucrania, por otra.

El Reglamento entró en vigor el pasado 1 de junio y tiene vigencia hasta el 5 de junio de 2023.

Se trata de una ampliación temporal de las preferencias arancelarias a los productos originarios de Ucrania que pretende estimular los flujos comerciales mediante medidas de eliminación de los derechos de aduanas a las mercancías de Ucrania. ●

- **Circular ADU.93/22 (03.06.2022)**

#### PLAN de CONTINGENCIA para el transporte con motivo, entre otros, del conflicto en Ucrania

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones. Información facilitada por Foment del Treball junto con la nota realizada por la CEOE. ●

- **Circular ECO.08/22 (25.05.2022)**

**NI GA 10/2022 de 20 de mayo**, relativa a los nuevos **certificados de exportación tipo "X"** como consecuencia de las sanciones contra Rusia y Bielorrusia (Reglamentos 833/2014 y 765/2006). ●

- **Circular ADU.85/22 (24.05.2022)**

## DOCUMENTOS

**GUÍA para la IMPORTACIÓN en EE. UU. de aparatos y dispositivos sujetos a la FDA**, elaborada por la Economic & Trade Office of Spain in Washington D. C. ●

- **Información completa: ADU.76/22 (05.05.22)**







ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA  
/ SGS**Más información:**

SGS Española de Control, S.A.  
Connectivity & Products  
Trade Facilitation Services

**Montse Morral**

Sales Department  
t: 680119039

montserrat.morraltayo@sgs.com

**Mauro José Cavalcante de Sousa**

Sales Executive  
t: 687 65 89 95

maurojose.cavalcantedesousa@sgs.com

# KENIA

## EXPORTAR CON EL SERVICIO PVOC DE SGS

**N**os complace informarle que SGS ha sido nominada una vez más, por sexta vez consecutiva, por la Agencia de Normalización de Kenia (KEBS) como proveedor de servicios de certificación de conformidad en su programa PVoC (Pre Verification of Conformity).

En esta ocasión SGS es socio **EXCLUSIVO** de KEBS para los servicios de certificación PVoC, relativos a exportaciones a numerosos países.

En España, SGS es la única compañía certificadora nominada para tal fin.

El Portal del Exportador de SGS ya está activo para recibir sus solicitudes de certificación. ●

- **Acceso al portal:**  
<https://exporter-portal.sgs.com/communication/#!/loginis>



Las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información sobre el *Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la UE o Fondos Next Generation*.

## PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITAL - PREGUNTAS GENERALES

**D**ocumento de Preguntas Generales relativas al **Ecoincentivo Marítimo** del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), dirigido a usuarios de servicios de transporte marítimo de carga rodada. ●

- **Información completa:**  
*Circulares ECO.05/22 (10.05.22)*  
*ECO.07/22 (23.05.2022)*

## FONDOS HORIZONTE EUROPE

**Convocatoria para proyectos sobre control de cumplimiento de las normas de tráfico y transporte inteligente (smart enforcement).**

**L**a Dirección General de Tráfico informa sobre la convocatoria de fondos de Horizonte Europa para proyectos de automatización del control de cumplimiento de las normas de tráfico y transporte de pasajeros y mercancías.

Horizonte Europa es el principal programa de financiación de la UE en materia de investigación e innovación. Combate el cambio climático, contribuye a conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas e impulsa la competitividad y el crecimiento de la UE. ●

- *Circular ECO.06/22 (17.05.2022)*

## OFICINA DE APOYO PARA LOS PROYECTOS EUROPEOS - FOMENT DEL TREBALL

- <https://www.foment.com/es/oficina-de-apoyo-para-los-proyectos-europeos/>







### WEBINARIOS & JORNADAS MERCADOS EXTERIORES FOMENT DEL TREBALL

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información de las jornadas y webinarios organizados por el Departamento Internacional de Foment del Treball en los que se tratan y analizan las particularidades de determinados mercados exteriores y sus oportunidades de negocio e inversión:

17 mayo	ARGENTINA, UN PAÍS QUE MIRA AL FUTURO
24 mayo	CENTROAMÉRICA y el CARIBE: REP. DOMINICANA, PANAMÁ Y COSTA RICA
1 junio	ASIA CENTRAL Y SU NUEVO ROL EN LA GEOPOLÍTICA MUNDIAL
8 junio	COLOMBIA Y BRASIL
9 junio	KENIA
16 junio	COREA
21 junio	VIETNAM



## XII CONGRESO FETEIA ALGECIRAS 2022 29-30 SEPT / 1-2 OCT ¿El comercio internacional en peligro?

FETEIA-OLTRA, junto con la ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras organizan el XII Congreso de la Federación, que tendrá lugar en Algeciras los días 29 y 30 de septiembre, 1 y 2 de octubre de 2022.

A través de la web <http://ateiacg.com/xii-congreso-nacional-de-feteia/> pueden proceder a la inscripción tanto de congresistas como de acompañantes, así como la reserva del alojamiento.

Desde FETEIA-OLTRA animan a todos los empresarios y profesionales del sector a participar en la que será una de las citas más relevantes de 2022.

- **Información - Programa e inscripciones:**  
*Circular R.EMP. 57/22 (13.06.22)*



XII CONGRESO FETEIA  
ALGECIRAS 2022 29-30 SEPT / 1-2 OCT  
¿El comercio internacional, en peligro?

# SAVE THE DATE!





TRADE MISSION  
PORT DE BARCELONA  
Port Authority

THAILAND  
2022

Entre los días **22 y 28 de octubre**, el **Port de Barcelona liderará la misión empresarial a Tailandia** que se desarrollará en su capital, **Bangkok**, y que incluirá una visita al **puerto de Laem Chabang**, uno de los que más contenedores mueven en todo el mundo.

Después de tres años, el Port de Barcelona reanuda sus misiones empresariales. De carácter **multisectorial**, en esta acción comercial participan empresas importadoras y exportadoras, así como del sector logístico y portuario y tiene el objetivo de reforzar los vínculos empresariales e institucionales entre el país seleccionado y Cataluña.

Este año, **Tailandia es el destino escogido para generar oportunidades de negocio**, contribuyendo a la internacionalización de las empresas y a la promoción de la comunidad logística de Barcelona. Uno de los puntos fuertes de las misiones empresariales del Port de Barcelona son los contactos comerciales que las empresas participantes pueden hacer en destino para generar nuevas oportunidades de negocio. Así, con el apoyo de la Oficina Económica y Comercial de España en Bangkok, se ofrecerá la posibilidad de organizar agendas de contactos personalizadas con empresarios tailandeses.

En el marco de la misión, se han programado dos **webinarios** para dar a conocer el país y los principales sectores de oportunidad que ofrece.

El primero de ellos, **"Tailandia: Oportunidades de negocio para las empresas"** se celebró el 7 de junio y, para quienes no pudieron participar y conectarse, a continuación, el enlace de la **retransmisión del seminario web: <https://bit.ly/3PZWZ13>**

El próximo webinar, **¿Cómo hacer negocios en Tailandia?** está programado el **6 de septiembre**, según el siguiente programa: <https://www.portdebarcelona.cat/es/web/comunitat-portuaria/missio-2022-tailandia>.

- **Contacto Port de Barcelona:**  
[trademission@portdebarcelona.cat](mailto:trademission@portdebarcelona.cat)  
[www.portdebarcelona.cat/missions](http://www.portdebarcelona.cat/missions)

WEBINAR DESTINO PORT DE BARCELONA 2022  
TAILANDIA: OPORTUNIDADES DE  
NEGOCIO PARA LAS EMPRESAS  
Martes 7 de junio de 2022

Port de Barcelona  
Consell Rector

Marketing  
Comercial

8 junio – Port de Barcelona

## DIGITALIZATION BEYOND 2022 ELECTRONIC EXCHANGES IN THE TRANSPORT CHAIN: WHAT'S TO COME

El objetivo de esta sesión fue profundizar en los conocimientos sobre los intercambios digitales en la cadena de transporte, tanto en términos prácticos como técnicos, y contribuir específicamente en la toma de conciencia de la regulación e-FTI y del programa de implementación previsto.

Entre los ponentes, se contó con la presencia de Lia Potec, Directorate-General Mobility and Transport, responsible for developing the work of the Digital Transport and Logistics Forum. ●

14 julio, Barcelona

## SUMMER DIGITAL LOGISTICS: INNOVATION & CHALLENGES

Organizado por Barcelona Centre Logístic Catalunya y T-Systems, durante el evento SUMMER DIGITAL LOGISTICS: Innovation & Challenges, se han dado a conocer las tecnologías que están impulsando la transformación de los procesos logísticos; así como los modelos de incorporación de los cambios tecnológicos. ●



## FREIGHTOL



<https://blog.freightol.com/i-pulso-al-mercado-transitario-3ac8b33141ca>



<https://blog.freightol.com/la-digitalizaci%C3%B3n-impulsa-a-los-transitarios-hacia-un-nuevo-modelo-h%C3%ADbrido-3b92fa61855f>





## LA NUEVA REALIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO

MIRIAM RIBAS  
SENIOR STRATEGIC ACCOUNT  
DIRECTOR DE PROJECT44

Por todos es conocido que vivimos un nuevo paradigma: el de la inmediatez. El desarrollo de la tecnología en los últimos años ha sido vertiginoso, provocando profundos cambios, a los que aún nos estamos adaptando, que han modificado nuestros hábitos diarios de manera notoria. Muchos de ellos de manera muy positiva, ayudándonos a una mejor gestión de nuestro día a día.

Por poner un ejemplo, hoy en día tenemos los smartphones, que se han convertido en una extremidad más de nuestros cuerpos, repletos de apps instaladas que nos hacen la vida mucho más sencilla.

Si trasladamos esos cambios a nuestro ámbito, la cadena de suministro, vemos que sucede algo similar. La industria se ha visto empujada a actualizarse de la misma manera, buscando proporcionar la mejor experiencia posible al cliente. En este caso concreto, brindando la capacidad de llevar una trazabilidad de dónde se encuentra su mercancía e informarles de cualquier incidencia que pueda suceder a tiempo real.

En muchas ocasiones, el factor de decisión del consumidor está provocado por la disponibilidad e inmediatez de disposición del producto, que puede estar ofertado en varios canales al mismo tiempo. Así pues, la fiabilidad y la experiencia ofrecida al cliente se ha convertido en un factor clave de cara a incrementar el número de ventas, generando que el tiempo de reacción ante la demanda se haya hecho cada vez más corto.

Ahora bien, como imagináis, surgen muchas preguntas, por ejemplo: ¿cómo lidiar con los diferentes sistemas de gestión de los proveedores de logística, distribuidores, fabricantes, los distintos modos de transporte, los ajustados tiempos de entrega o las posibles incidencias?; y, ¿qué sucede con las condiciones imprevisibles como el cierre de actividad de un puerto, una huelga de transportistas, un portacontenedores encallado?; ¿Cómo hacemos que todos los actores involucrados en la ejecución de ese envío dispongan de información veraz y a tiempo real que les permita unificar la información en un mismo canal y poder tener una reacción proactiva y no reactiva que facilite la toma de decisiones?; y por último, en un entorno global como el actual, ¿cómo disponemos de información neutral y verificada respecto a qué está sucediendo?

### Más información:

Judith Planella

Marketing Manager, Southern Europe

[jplanella@project44.com](mailto:jplanella@project44.com)

<https://get.project44.com/es-spain/>



En Project44 apostamos por la **digitalización y la visibilidad en la cadena de suministro** desde hace más de 10 años, aportando una visión global y multimodal. Acercando e integrando a todos los colaboradores y actores de la cadena de suministro en un entorno único, más allá de los distintos y variados ERP, SGA, TMS, telemáticos, etc., de los que puedan disponer en su gestión diaria. Invertimos en tecnología y asociaciones que puedan ser beneficiosas para enriquecer la experiencia que ofrecemos a nuestros clientes para una mejor toma de decisiones que se adapte a sus necesidades, global y multimodal, y siempre de la forma más sostenible.

En el último informe del IPCC sobre el impacto que la actividad humana tiene sobre el clima, se reclama una actuación inmediata y se recuerda que "cada tonelada de emisiones de CO2 contribuye al calentamiento global". El sector de la cadena de suministro es un área que está bajo escrutinio, ya que actualmente representa alrededor de una quinta parte de las emisiones mundiales de dióxido de carbono (CO2).

Mientras que otros sectores ya han empezado a conseguir una disminución de las emisiones, aunque sea gradual, el transporte de la cadena de suministro se está quedando atrás. Por este motivo, desde **Project44** también nos adaptamos a las nuevas reglamentaciones de transporte o medioambientales que provean de información fidedigna a los colaboradores de suministro para evitar disputas, tiempos de espera innecesarios y penalizaciones.

Al final apostamos por un lenguaje transparente y estandarizado en la cadena de suministro que permita a las partes acceder a la información que precisan para poder ejecutar con mayor eficiencia y eficacia cualquier incidente que pueda acontecer en la cadena de suministro. ●

Artículo publicado en: **El Canal Marítimo y Logístico** (26 mayo 2022)

### ● INFORMES

En colaboración con project44, ATEIA OLTRA Barcelona ha remitido a sus empresas asociadas los siguientes informes de interés:

**PORT REPORTS JUNE 2022: Circular MAR. 10/22 (22.06.2022)**

**INFORME del TRANSPORTISTA MARITIMO JUNE 2022: Circular MAR. 12/22 (30.06.2022)**





## INSTITUTO DE ESTUDIOS ESTRATÉGICOS (IEEF) III INFORME DE COYUNTURA – JULIO 2022 MÁS ALLÁ DE LA COYUNTURA: EN EL INICIO DE UNA NUEVA ÉPOCA

El Instituto de Estudios Estratégicos (IEEF), el think tank de Foment del Treball, plantea un conjunto de actuaciones posibles, que dependen de nosotros mismos y que pueden comportar resultados positivos a corto plazo, para abordar el otoño amenazante que los indicadores económicos anticipan, en su **III Informe de Coyuntura: 'Más allá de la coyuntura: En el inicio de una nueva época'**, presentado por el vicepresidente coordinador del IEEF, Jordi Alberich; el jefe de gabinete de Fomento y vocal de la IEEF, Jordi Casas; y la economista y vocal de la IEEF, Ana Julia Cura.

El informe afirma que el conflicto en Ucrania y el escenario postpandémico dibujan un cambio de época que no supone el final de la globalización, pero sí su "necesaria adecuación a la realidad de un mundo la heterogeneidad y la complejidad del cual son ya indiscutibles." Aboga para recuperar la autonomía política y la actividad productiva sin perder competitividad ni entrar en un proteccionismo contraproducente.

- **Disponible:**  
[https://www.foment.com/wp-content/uploads/2022/07/Informe-de-Coyuntura-de-Catalunya-III-Julio-2022\\_CAST.pdf](https://www.foment.com/wp-content/uploads/2022/07/Informe-de-Coyuntura-de-Catalunya-III-Julio-2022_CAST.pdf)



## INFORME COYUNTURA – JUNIO 2022 FOMENT DEL TREBALL

El Informe de coyuntura Económica correspondiente a Junio 2022, elaborado por el Departamento Economía de Foment del Treball, presenta la evolución de la inflación como principal elemento de incerteza económica.

- **Informe completo:**  
<https://www.foment.com/wp-content/uploads/2022/06/Informe-Coyuntura-Junio-2022-castellano.pdf>



## ACTUALIDAD INTERNACIONAL - JUNIO 2022 CEOE - CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

- **Informe completo:**  
<https://www.ceoe.es/es/publicaciones/internacional/actualidad-internacional-junio-2022>



## MEMORIA ANUAL 2021 PORT BARCELONA

- **Disponible:**  
<https://www.portdebarcelona.cat/ca/web/autoritat-portuaria/memoria-vigent>



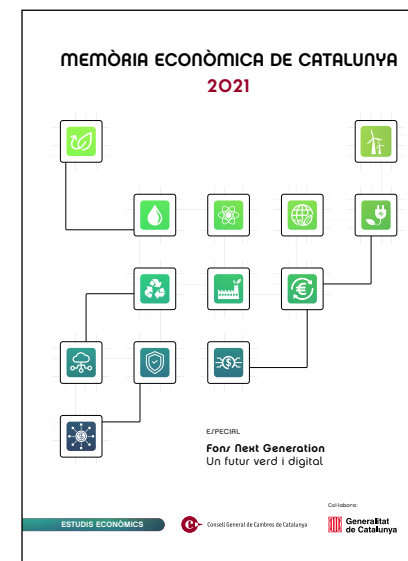
## OTLE - OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA EN ESPAÑA INFORME ANUAL 2021

Informe anual en el que se expone y analiza la información recogida a lo largo del año sobre diversos aspectos del transporte y su contexto socioeconómico. Además, cada año se escoge uno de los aspectos recogidos en el OTLE y se analiza en mayor profundidad a través de un **informe monográfico** independiente del informe anual.

En la última edición del Observatorio, presentada en mayo de 2022, el informe se estructuró en las siguientes partes:

- Mejoras y modificaciones del informe y el Observatorio en 2021.
- Movilidad, competitividad, seguridad y sostenibilidad del transporte en España.
- La logística en España.

- **Informe completo:**  
[https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-rupal/OTLE/elementos\\_otle/Informe\\_anual\\_2021.pdf](https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-rupal/OTLE/elementos_otle/Informe_anual_2021.pdf)



## MEMORIA ECONOMICA CATALUNYA 2021 CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA

Dirigida por la Cámara de Barcelona, realizada con la colaboración de las cámaras catalanas y editada anualmente por el Consell de Cambres de Catalunya, esta publicación ofrece una visión global de la economía catalana y de su territorio.

El informe contiene un análisis del contexto internacional e incorpora artículos y trabajos monográficos sobre temas de actualidad económica firmados por reconocidos expertos en la materia, confiriendo un valor diferente a cada uno de los volúmenes.

- **Disponible:**  
<https://www.cambrabcn.org/documents/20182/51383/MEC2021.pdf/6fc22636-995b-196c-3af3-f0a8bfb5815e>



**CONGRESO FIATA**

Busan (Korea), 11 – 16 septiembre

**XII CONGRESO FETEIA-OLTRA**

Algeciras, 29 septiembre - 2 octubre

**BNEW Barcelona 2022**

Barcelona, 3 – 6 octubre

**XXXVIII CONGRESO ALACAT**

México (Riviera Maya), 9 – 12 octubre

**TAILANDIA - PORT SUMMIT  
Port de Barcelona**

24 – 28 octubre

**SMART PORTS**

15 – 17 noviembre

**DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS**

Relación de empresas asociadas. Listado actualizado a julio de 2022.

● **Más información:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTE DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL (WELLDX GLOBAL IBERIA)
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTE INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DRG SOLUTIONS SL
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGGLEBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERMODAL FORWARDING SL
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MOVILPAQ SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SL
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSHIPPING SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA



www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- **circul@res, informes, dossiers tem@ticos**
- **form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo**
- **@teia-inform@, dossier de prens@**
- **sesiones informativ@s, jornad@s técnic@s**
- **@sesori@ juridic@**
- **di@ del transitarío**
- **memori@ de @ctividades**



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- **ESCUELA IATA**  
para el Transporte Aéreo Internacional
- **CURSOS y SEMINARIOS**  
sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaría
- **BOLSA de TRABAJO**

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org  
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

<https://www.feteia.org/venta-documentos.php>

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT  
*(Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)*
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros  
Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

AudLegalia

Marsh

b bytemaster  
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

SCHUNCK GROUP  
OSKAR SCHUNCK ESPAÑA  
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

project44

cesce  
Seguros de tu éxito

SIL  
Barcelona

FUNTRADERS

SGS

JUMA  
CONSULTING

simtec

MARGE  
BOOKS

Usach, Cd'Assegurances  
La teva corredoria al port