

ateiainforma

Boletín informativo de **ATEIA-OLTRA** BARCELONA



Desde **ATEIA-OLTRA Barcelona**
os deseamos
felices fiestas y próspero 2023





| | |
|---|----|
| ENCUENTRO PRENSA | 03 |
| CONSORTIA BLOCK EXEMPTION REGULATION | 05 |
| VUCA. COMERCIO MARITIMO MUNDIAL | 07 |
| INFRAESTRUCTURAS | 08 |
| ATEIA FORMACIÓN | 10 |
| ATEIA-OLTRA BARCELONA | 12 |
| NADAL 2022 | 15 |
| USACH CD'ASSEGURANCES INFORMA | 16 |
| ADUANA | 17 |
| SGS INFORMA EXPORTACIÓN A KENIA, TANZANIA Y UGANDA | 21 |
| AÉREO | 22 |
| PROJECT44 PROJECT44 LANZA MOVEMENT | 23 |
| MARÍTIMO | 24 |
| SOSTENIBILIDAD | 26 |
| OPINION – FUNDACIÓN CARES PREMIOS VIGÍA: IMPLICAR A LA PLANTILLA PARA MEJORAR SU SEGURIDAD Y SALUD LABORAL | 29 |
| NETWORKING | 36 |
| AGENDA 2023 | 35 |
| DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS | 36 |
| SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS | 37 |

ATEIA – INFORMA
PUBLICACIÓN EDITADA POR ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICION Y REDACCIÓN
ATEIA-OLTRA BARCELONA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Lluís Coma
lluis@lluiscoma.com

PUBLICIDAD
ATEIA-OLTRA BARCELONA
Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:
ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se cerró el 12 de diciembre de 2022

COLABORACIONES:
FUNDACIÓN CARES
OFICINA TÉCNICA DE SOSTENIBILITAT – PORT DE BARCELONA
PROJECT44
SGS
USACH D'ASSEGURANCES STERNALIA



Transporte

Las navieras vuelven a llamar al transitario para pedir carga

La disminución de la demanda y, por lo tanto, de los tráficos, está provocando el cambio de actitud de los armadores, a juicio de Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

La época extremadamente de vacas gordas para las navieras está empezando a pasar. Paralelamente, el transitario padece menos por encontrar hueco en el barco y evitar que el contenedor se quede en el muelle. Corren otros vientos con la demanda de capa caída y, por lo tanto, descendiendo los tráficos y los fletes, señaló ayer Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

Emili Sanz, ayer, en Ateia-Oltra Barcelona.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Emilio Sanz: «Las navieras están volviendo a llamar a los transitarios para pedir carga»

22 noviembre, 2022

Parece que los "inconvenientes" que estaban enfrentando a navieras y transitarios "se estarían solucionando por sí mismos", ha avanzado este martes el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), Emili Sanz. Después de una pandemia que cerró los puertos chinos hasta seis meses, la estabilización de los servicios marítimos de contenedores y una bajada de la carga, "estamos volviendo a la normalidad y se está produciendo un hecho que teníamos olvidado: las navieras vuelven a llamar a los transitarios para que les demos carga", afirma el presidente de los transitarios de Barcelona.

naucher
GLOBAL
INFORMACIÓN MARITIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Ateia Barcelona insiste en eliminar las regulaciones comunitarias que benefician a las navieras

por David Rodríguez 22 noviembre, 2022

En un momento de una cierta normalización del transporte marítimo, con el valor de los fletes para el mercado asiático en una tendencia descendente y una recuperación progresiva de los tráficos, todavía existen algunos peligros en forma de normativas o prácticas comerciales que perjudican a los agentes del sector portuario y marítimo. Una de estas, que afecta entre otros al colectivo de los transitarios es la Consortia Block Exemption Regulation (BRE), un reglamento de exención para los consorcios que establece las condiciones en las que los del sector marítimo de línea pueden prestar servicios conjuntos sin infringir las normas

ENCUENTRO PRENSA
22 noviembre 2022



ATEIA OLTRA Barcelona · 1er
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera
Barcelona, Cataluña, España - Información de contacto

ATEIA Barcelona

DIARIO DEL PUERTO – 23 NOVIEMBRE 2022



ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística, el T...
2 semanas · 9

"Si no pueden asumir un transporte a tiempo y en condiciones, al menos, que no haya cargos"

diariodelpuerto.com · 1 min de lectura

Recomendar · Comentar · Compartir · Enviar

328 impresiones Ver análisis

NAUCHER – 23 NOVIEMBRE 2022



ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística, el T...
2 semanas · 9

Ateia Barcelona insiste en eliminar las regulaciones comunitarias que benefician a las navieras - Naucher

naucher.com · 4 min de lectura

Recomendar · Comentar · Compartir · Enviar

354 impresiones Ver análisis

EL CANAL MARITIMO – 23 NOVIEMBRE 2022



ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística, el T...
2 semanas · 9

Emilio Sanz: "Las navieras están volviendo a llamar a los transitarios para pedir carga"

elcanalmaritimo.com · 4 min de lectura

1 vez compartido

Recomendar · Comentar · Compartir · Enviar

437 impresiones Ver análisis

TRANSPORTE XXI – 30 NOVIEMBRE 2022



Siete años de vacas gordas, siete años de vacas flacas... Cambio de ciclo para las navieras con la caída de la demanda, pero, ¿se revertirá el proceso de verticalización? ¿Vuelven las aguas a su cauce? Emili Sanz, presidente de los transitarios de Barcelona, nos cuenta cómo están las cosas ahora mismo con las navieras.

ATEIA OLTRA BARCELONA
FETEIA-OLTRA
Enric Ticó
#freightforwarders
#shippingcontainer

Las navieras vuelven a llamar al transitario para pedir carga

transportexxi.com · 2 min de lectura

Recomendar · Comentar · Compartir · Enviar

Ver análisis

CONSORTIA BLOCK EXEMPTION REGULATION

**CONSORTIA:
PEQUEÑAS
MENTIRAS,
BULOS Y
ESTADISTICAS**

ENRÍCTICÓ,
PRESIDENTE
FETEIA OLTRA

TRANSPORTE XXI
(NOVIEMBRE 2022)

TRIBUNA LIBRE

Enric
Ticó



Lo que pedimos los transitarios es que existan unas reglas del juego justas e iguales para todos

**'Consortia':
pequeñas mentiras,
bulos y estadísticas**

Recientemente he tenido la oportunidad de leer un escrito del responsable en España de una gran naviera a quien tengo una alta estima personal y también profesional, que había publicado en su Blog, en el que se pronunciaba sobre el *Consortia Block Exemption Regulation* (CBER). En dicho texto señalaba un hecho evidente: el CBER es plenamente legal. Ciertamente, como lo es la pena de muerte en algunos países. Otra cuestión muy diferente es que, tal y como indica el autor, el hecho de que una norma haya sido aprobada y sea legal no implica, ni mucho menos, que sea justa y buena para la sociedad. Y digo más, que una norma sea legal no implica que la aplicación que se hace de la misma también lo sea. No cabe

duda de que existen muchos incumplimientos en la aplicación de las normas. Lo mismo ocurre con el CBER, tal y como explicaré a continuación. Vaya por delante una cuestión: el CBER prevé expresamente que las navieras estén exceptuadas del cumplimiento del artículo 101 del Tratado de funcionamiento de la UE en una buena cantidad de actividades, de modo que es cierto que el Reglamento permite a las navieras operar servicios conjuntos sin infringir las leyes europeas antimonopolio, pero las excepciones de la obligación de cumplir esa normativa en su integridad. Es decir, no incumplir la normativa, porque se les permite no tener que cumplirla.

Indica también el autor que una de las condiciones que impone el CBER es la de que las navieras que participan en estos consorcios tengan una cuota inferior al 30% sobre el servicio donde vayan a operar. Y ahí radica uno de los problemas que hemos detectado: cada vez son más los expertos independientes que afirman que las compañías navieras incumplen sistemáticamente dicho porcentaje. Esto es lo más sangrante del asunto. Hoy en día, el nivel de fiabilidad del servicio está en mínimos históricos, es decir, con el "maravilloso CBER" estamos recibiendo el peor servicio de la historia.

En cuanto al posible favorecimiento o no de la integración vertical, integración que se ha visto incrementada por el abuso que ha supuesto el CBER, resulta evidente que cuantos menos actores haya

en el mercado, menos competencia hay y, en consecuencia, peor funciona ese mercado y, por tanto, más perjudicado se verá el consumidor. Teóricamente, la actuación de los actores está controlada por las autoridades. El problema que existe es que la competencia en el transporte marítimo de línea no se controla en gran medida debido a la falta de organismos públicos especializados en este ámbito. Este es, precisamente, el gran problema que tenemos en la UE, donde existen autoridades no especializadas y reactivas pero no proactivas ante las denuncias. Hay excepciones, como la FMC que menciona el autor; precisamente, la FMC que sí tiene competencias amplias y ya ha comenzado a sancionar a las compañías navieras. ¿Casualidad?

En relación con los "blank sailings", considero que lo razonable es exigir que se cumplan los compromisos adquiridos con los clientes, pues esta es la base del mercado y del Estado de derecho y la condición para no romper la cadena de suministro. Además, estas herramientas generan una reducción artificial de la oferta.

Lo que pedimos los transitarios es que existan unas reglas del juego justas e iguales para todos, derogando el CBER e imponiendo a la actividad naviera el mismo régimen tributario que al resto (eliminando el trato de favor previsto por la OCDE). Resulta necesario frenar estas políticas intervencionistas de la UE que tienen como efecto beneficiar al más grande, perjudicando a todos los demás, especialmente al consumidor. Porque, entendiendo que en su día el *Consortia* tenía su explicación lógica y deseable, su ejecución especialmente en los últimos años, y el abuso provocado por sus máximos beneficiarios, provoca y provocará gravísimas consecuencias en la cadena de sumi-



nistro. Me pregunto: ¿por qué se quiere romper una cadena de suministro equilibrada, eficiente, basada en la confianza entre los que la llevamos a la práctica? Una confianza que nunca se ha roto, pero de no derogarse el Reglamento *Consortia* caerá en saco roto. El gran perdedor, las alzas de precios que se están produciendo (ligadas a la paulatina desaparición de la competencia), y el consumidor.

Seguiremos luchando con los Grupos Parlamentarios del Parlamento, y también ante los juzgados para evitar los abusos que se siguen produciendo. Es nuestro deber. Por favor, hagamos un reset y volvamos al punto de inicio, que nunca hubiéramos habido de forzar.



Presidente de FETEIA y de Inmove by Railgrup



LOGISTICS FOR EUROPE TOWARDS RESILIENT AND COMPETITIVE SUPPLY CHAINS

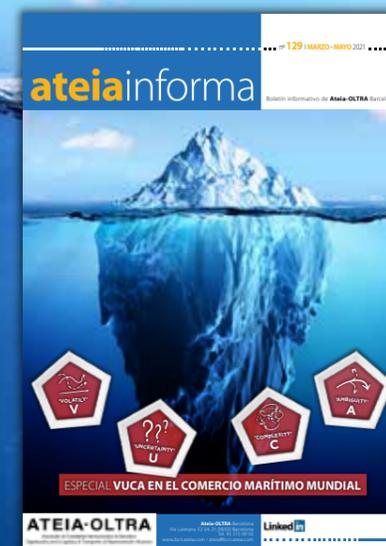
The European Freight Forwarders Association (CLECAT), the European Shippers' Council (ESC) and the European Logistics Association (ELA) welcomed around 150 participants, keynote speakers, and panellists at the Logistics for Europe event on 23rd November, organised jointly to debate the challenges of European logistics and the need for enhanced collaboration between parties in the European and global supply chains.

The panel about developments in container shipping market structure affecting the Global Maritime Supply Chain argued that the CBER is a tool of competition policy which should allow consumers a fair share of the benefit from the block exemption. It should not allow the complete elimination of competition in respect to a substantial part of the relevant market. The EU Consortia Block Exemption Regulation defines a 30% combined market share threshold for consortia and clearly explained how it is possible that the sum of the combined market shares of consortium members on a given trade route can be above 100% by taking into account the interlinkages between carriers and consortia. Competition authorities and regulators should reconsider competition arrangements for liner shipping and improve competition monitoring (cross-border).

European Commission noted that the consultation phase of the review process into the CBER had ended, and preliminary conclusions, to be published in the Commission's Staff Working Document' as to whether the CBER should continue, were expected to be published in Q1 2023. The CBER expires in April 2024. ●



- **Información completa:**
CLECAT Newsletter (25 november 2022)
Circular REM.P.97/22 (28.11.2022)



VUCA COMERCIO MARITIMO MUNDIAL

ATEIA – Informa (Nº 136. Septiembre – Octubre 2022)

- CLECAT submits response to call for evidence on CBER (7 octubre 2022)
- FIATA – Stakeholders are united in their response not to extend the EU-CBER (7 octubre 2022)
- COMISION EUROPEA – Revisión de las Reglas de la Competencia para el transporte marítimo de contenedores
- Los transitarios reiteran su petición: hay que derogar la Consortia Block Exemption Regulation (Diario del Puerto. 30.09.2022)

ATEIA – Informa (Nº 135. Mayo – Julio 2022)

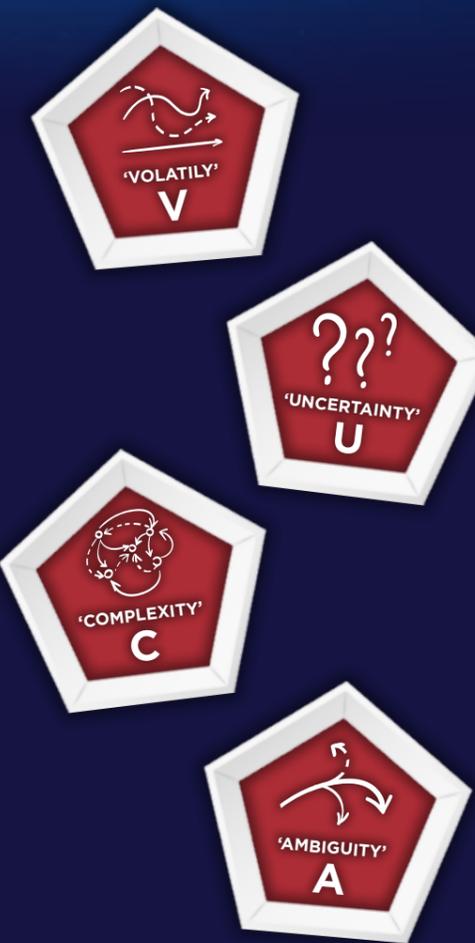
- Mesa Redonda Logística y Transporte Internacional: Disrupciones y realidad vs. Adaptación y retos" (15.06.2022), organizada por ATEIA OLTRA Barcelona y FOMENT del TREBALL
- UNCTAD – Informe: Maritime Trade Disrupted: THE WAR IN Ukraine and its effects on maritime trade logistics (28.06.2022)
- FIATA calls for balance dans fair maritime market system. Position paper (30.06.2022)
- OCEAN SHIPPING REFORM ACT – EEUU: Estados Unidos aprueba la reforma de la legislación del transporte marítimo (16.06.2022)
 - Texto completo
 - Clecat Newsletter (27.06.2022)
 - "Ocean Shipping Reform Act: Estados Unidos modifica las reglas del transporte marítimo", por Jaime Pinedo (Diario del Puerto. 01.07.2022)

ATEIA – Informa (Nº 134. Marzo – Abril 2022)

- FIATA Maritime Task Force
- Parlamento UE: CLECAT – FETEIA OLTRA
- CLECAT: Competition authorities around the world investigate shipping conduct

ATEIA-Informa (nº 133. Enero – Febrero 2022)

- 2022 (Pág. 12 – 15)
- 2021 (Pág. 16 – 17)
- https://www.ateia.com/Descargas/Publicaciones/ATEIA_informa_enero_febrero_2022.pdf





Foment del Treball participó en el acto Quiero Corredor con el fin de reivindicar el Corredor Mediterráneo, junto con empresarios y representantes de Cataluña, País Valenciano, Murcia y Andalucía.

El Presidente de Foment, Josep Sánchez Llibre ha exigido **“pasar de las declaraciones a los hechos para sacar adelante las obras proyectadas”**; ha recordado que esta reivindicación, que tiene más de quince años, responde a las necesidades de **“cuatro comunidades autónomas, el 44% del PIB español y el 50% de las exportaciones españolas”**.

Con el Corredor Mediterráneo, de acuerdo con lo que significa económicamente, **“sorprende que a pesar de tener un retorno significativo económico y social, tengamos que reivindicar año tras año su puesta en marcha, pero lo seguimos haciendo y lo seguiremos reivindicando”**, ha expuesto el líder patronal.

Hay que tener en cuenta que el Corredor Mediterráneo permite coser por la parte sur las diferentes líneas ferroviarias entre norte y sur, pasando por nodos logísticos de primera magnitud como son en España los puertos de Algeciras, Valencia, Tarragona o Barcelona. Y ello garantiza una **movilidad más sostenible dentro de los objetivos 2030**, atendiendo a que en España el transporte de mercancías por ferrocarril tiene una cuota testimonial (sobre el 4%).

Por tanto, podemos hacer un polo logístico e industrial de primera magnitud que requiere **“inexcusablemente de una apuesta por el transporte de mercancías”** de medio y largo radio aumentado el papel del ferrocarril, según ha remarcado el presidente de Foment. ●

(Fuente: Foment del Treball – 17.11.22)

● **Nota prensa completa:**
<https://www.foment.com/es/josep-sanchez-llibre-amb-corredor-mediterrani-passar-declaracions-als-fets/#msdyntnid=ZWQOI75mJSQIBnyVQggAGRYaEYOIKH7R0IFmEITrMWY>

● **Hemeroteca:**
“El corredor mediterráneo, identificado como una de las líneas prioritarias de inversión”
La Vanguardia – 7 noviembre 2022
<https://www.lavanguardia.com/economia/20221107/8596239/barcelona-tarragona-tercer-mayor-eje-ue-transporte-mercancias.html>

21 noviembre

IESE – FUTURO DE LOS AEROPUERTOS

Foment del Treball insiste en la necesidad de incrementar la interconexión aeroportuaria de Barcelona y Catalunya

Después de 15 años del significado acto de reivindicación de la sociedad civil catalana sobre la gestión aeroportuaria, el pasado 21 de noviembre se convocó de nuevo un acto relevante que quiere recuperar y potenciar la ambición de una Barcelona cosmopolita conectada al mundo.

La ampliación propuesta por Aena, con una inversión estimada de 1.700 Millones de euros, supondría un aumento de capacidad del Aeropuerto del Prat que contempla la culminación de la Ciudad Aeroportuaria del Prat, según el President de Foment, Josep Sanchez Llibre.

“Por ello, entendemos que hay que articular un consenso claro frente al Aeropuerto de Barcelona, que ponga luz, y estime los costes y los beneficios de su ampliación; cómo debe hacerse de forma adecuada y proporcionada, y también poner de manifiesto qué significa no hacerlo. Hemos creado en Foment del Treball una Comisión para la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, en la que queremos escuchar a todos, pero también buscar el consenso entre las tres Administraciones para construir la mejor opción para su ampliación y para ello nos hemos dado tiempo suficiente, esperando que concluyan sus trabajos en junio de 2023.” ●

(Fuente: Foment del Treball – 21.11.22)

● **Nota prensa completa:**
<https://www.foment.com/es/josep-sanchez-llibre-el-aeropuerto-del-prat-tiene-que-duplicar-las-rutas-de-largo-radio-intercontinentales-para-dar-servicio-a-5-millones-de-pasajeros-al-ano-que-hoy-tienen-que-hacer-escala/>

● **“L’aeroport de Barcelona, el repte ineludible”**
Artículo Presidente Sanchez Llibre (Foment), publicado en ON Economia
(2 diciembre 2022)
https://www.elnacional.cat/oneconomia/ca/opinio/aeroport-barcelona-repte-ineludible_927297_102.html



17 noviembre

6º ACTO EMPRESARIAL – CORREDOR MEDITERRANEO



Del 14 al 22 de noviembre de 2022, se llevó a cabo la quinta edición 2022 del CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Del 23 de noviembre al 1 de diciembre de 2022, se desarrolló la sexta edición 2022 del CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Para que la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA mantenga su vigencia es necesario efectuar un reciclaje cada 2 años. ●

PRÓXIMOS CURSOS

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA - TRANSITARIOS
Para el personal responsable de la aceptación de envíos de mercancías peligrosas según la sección 1.5 del DGR de la IATA y de acuerdo con el enfoque CBTA para la función bien definida H.6.3

Del 1 al 9 de febrero de 2023

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA - TRANSITARIOS
Para el personal responsable de la aceptación de envíos de mercancías peligrosas según la sección 1.5 del DGR de la IATA y de acuerdo con el enfoque CBTA para la función bien definida H.6.3

Del 6 al 14 de marzo de 2023

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA - TRANSITARIOS
Para el personal responsable de la aceptación de envíos de mercancías peligrosas según la sección 1.5 del DGR de la IATA y de acuerdo con el enfoque CBTA para la función bien definida H.6.3

Del 27 de marzo al 24 de abril de 2023

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA - TRANSITARIOS
Para el personal responsable de la aceptación de envíos de mercancías peligrosas según la sección 1.5 del DGR de la IATA y de acuerdo con el enfoque CBTA para la función bien definida H.6.3

Del 8 al 16 de mayo de 2023

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA - TRANSITARIOS
Para el personal responsable de la aceptación de envíos de mercancías peligrosas según la sección 1.5 del DGR de la IATA y de acuerdo con el enfoque CBTA para la función bien definida H.6.3

Del 22 al 31 de mayo de 2023



A partir del 1 de enero de 2023 la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA será obligatoriamente basada en competencias.

Por ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas asociadas, está ultimando el proceso para Acreditarse como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

El proceso de Acreditación como IATA CBTA culminará en diciembre de 2022.

Hasta ahora, nuestra Asociación era IATA Accredited Training Schools (ATS) y a partir del 2023 seremos Competency Training & Assessment Center Provider (IATA CBTA).

Las empresas, si lo desean, pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas. Los citados cursos, como hasta la fecha, seguirán cumpliendo con los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA. ●

Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**
Circular FP.03/20 (18.02.2020)

- **Universitarios**
Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).

Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)

- *Tecnocampus Mataró (UPF)*

Grado en Logística y Negocios Marítimos

Más información: Jesús E. Martínez, jmartinezma@tecnocampus.cat

Sandra Sánchez, ssanchez@tecnocampus.cat

- **Graduados**

- *Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho Marítimo*

Máster en Logística y Comercio Internacional

Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00



13 diciembre

ENCUENTRO INSTITUCIONAL – APB PRESIDENCIA

Emili Sanz, Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, mantuvo reunión con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona. En el transcurso de la misma, se trataron asuntos de interés general que ambas organizaciones trabajan en los diferentes foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que ATEIA OLTRA Barcelona participa, con especial relevancia a la participación en el Consejo de Administración de la APB. ●

ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

10 noviembre

“EL COMERCIO INTERNACIONAL EN EL PORT DE BARCELONA, COMO MOTOR DE LA ECONOMÍA”

Mesa redonda Port de Barcelona & Comunidad Portuaria
Saló Ocupació (Fira de Barcelona)

El Port de Barcelona participó en la edición del Saló de l'Ocupació que se celebró los días 9 y 10 de noviembre en el recinto Montjuic de Fira de Barcelona.

Se llevó a cabo un Market Place en el que se ofreció la posibilidad de poner en contacto a la Comunidad Portuaria con los demandantes de empleo; un espacio de encuentro entre empresas que buscan talento y las personas candidatas que encajan con los perfiles solicitados.

Durante la jornada del 10 de noviembre, se celebró la mesa redonda que bajo el título de “El comercio internacional en el Port de Barcelona como motor de la economía” contó con la participación de la Escola Europea Intermodal Transport del Port de Barcelona y representantes de ATEIA-OLTRA Barcelona, el Colegio de Agentes de Aduanas y la Aduana de Barcelona. ●

(Fuente: Port de Barcelona)



Foto: El Canal Marítimo.

ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

1 diciembre

25º ANIVERSARIO – CLUB TRANSITARIO MARITIMO

Foto: El Canal.



12 diciembre

FOMENT DEL TREBALL – JUNTA DIRECTIVA

El Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, Emili Sanz, participa en la sesión ordinaria de la Junta Directiva de Foment del Treball, en su calidad de Vocal de la misma. ●

15 diciembre

COCTEL NAVIDAD – COMUNIDAD PORTUARIA



ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

14 diciembre

FETEIA OLTRA COMITÉ EJECUTIVO – PATRONATO FUNDACION

EL COMITÉ EJECUTIVO DE FETEIA-OLTRA CENTRA SU COMPROMISO CON LA DIGITALIZACIÓN Y DESCARBONIZACIÓN.

SE ACUERDA TAMBIÉN ENCARGAR LA REDACCIÓN DE LA DEMANDA CONTRA COMPAÑÍAS NAVIERAS.

Fruito del desarrollo de las Conclusiones del congreso de FETEIA-OLTRA celebrado en Algeciras el pasado mes de septiembre, la reunión ha servido para la constitución y puesta en marcha de la nueva Comisión de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), cuyo presidente será Marc Porta (Ateia Barcelona) y su vicepresidenta, Marisa Moreno (Ateia Alicante).

También se refuerza la Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA, presidida por Agustín Montori, con una vicepresidencia a cargo de Víctor Martín de ATEIA BIZKAIA-OLT

La nueva Comisión RSC nace con dos grandes objetivos a desarrollar, como son la implementación de los más altos estándares de gobierno corporativo y de cumplimiento normativo, así como la continuación de los trabajos de **descarbonización en el sector**, que es objetivo irrenunciable para afrontar con garantías los retos del futuro.

El colectivo transitario está comprometido para cumplir la nueva normativa que se está poniendo en marcha en esta materia (como la Ley de Movilidad Sostenible, normativa sobre derechos de emisión en los distintos medios de transporte, el Reglamento CABM y un largo etcétera) que supondrá un cambio de paradigma y un gran avance hacia un sector verde y sostenible.

Un punto relevante para avanzar en la descarbonización reside en la necesidad de continuar avanzando en la **digitalización del sector del transporte y comercio** para hacerlo más eficiente. En la reunión se ha tratado la cercana implementación del Reglamento EFTI, que implicará la obligación de usar documentos de transporte en formato electrónico; y los avances de los grupos de trabajo de la Unión Europea (DTLF) o de SIMPLE. Desde FETEIA-OLTRA se está trabajando para facilitar que las empresas tengan acceso a estos documentos electrónicos de transporte y para seguir fomentando nuevas tecnologías como el blockchain, además de asegurar la interoperabilidad de los distintos sistemas, así como una adecuada soberanía del dato.

Adicionalmente, en el ámbito aduanero será necesario trabajar en digitalización, en ámbitos como la implementación de ICS 2 o la adaptación de ciertas formalidades aduaneras al ámbito digital.

La reunión ha servido también para renovar el **compromiso de defensa del correcto funcionamiento del mercado**, en particular en lo referido al **transporte marítimo internacional de mercancías**, habiéndose ejecutado el acuerdo de delegar en el equipo jurídico la **preparación de una demanda contra aquellas compañías navieras que imponen cargos a las contrapartes sin criterio justificado**, actuaciones que consideramos suponen un incumplimiento de la normativa de competencia por resultar contrarias la necesaria buena fe contractual, aprovechando su posición de dominio.

Por último, se han comentado los **retos a nivel aduanero y tributario, como son la reforma del Código Aduanero de la Unión, la necesaria implementación de la VUA o la adaptación a los nuevos impuestos ambientales** cuya normativa está generando una enorme inseguridad jurídica y cuyo momento de implementación es claramente inadecuado. ●

(Fuente: FETEIA OLTRA)



La **17ª edición del CONTENEDOR SOLIDARIO** organizada por el Port de Barcelona se vuelca para ayudar a personas en situación de vulnerabilidad. Esta iniciativa tiene como objetivo recaudar alimentos para el **BANC dels ALIMENTS**.

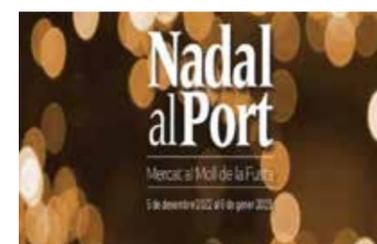
La campaña de este año vuelve a tener formato online, a través de un espacio propio habilitado en las **webs del Port de Barcelona y del Banc dels Aliments, desde donde se pueden realizar las aportaciones hasta el 6 de enero de 2023.** ●

● **Más información:**

Circular RSC 04/22 (09.11.2022)

<https://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/rsc>

<https://gestorcrm.bancdelsaliments.org/es/recogidas/contenedor-solidari>



5 diciembre 2022 – 6 enero 2023
Moll de la Fusta

NADAL AL PORT

La cuarta edición de Nadal al Port se suma a la amplia oferta navideña de Barcelona con el objetivo de **fomentar la cultura y el patrimonio marítimo** y consolidar el Moll de la Fusta como espacio de encuentro entre el puerto y la ciudad.

Como novedad de este año, el mercado de Navidad contará con una **pista de hielo ecológica** para disfrutar de actividades familiares; y para los más pequeños, habrá un tren y un carrusel antiguo, además de la noria.

Entre los espacios para la difusión de la cultura portuaria y marítima, se desarrollarán **actividades organizadas en colaboración con la Comunidad Portuaria, como talleres infantiles para aprender a mover contenedores de mercancías.**

El belén y los Reyes de Oriente iluminarán la lámina de agua; atracados en el Moll de la Fusta, el Pailebote Santa Eulalia y el Far de Barcelona se podrán visitar. ●

(Fuente: Port Vell)



1 diciembre 2022 – 8 enero 2023
Museu Marítim de Barcelona

MAR DE LLUMS

El Museu Marítim de Barcelona acoge una nueva creación artística que combina la tradición del patrimonio cultural con la ilusión de las luces de Navidad. **Mar de Llums de Nadal** es un espectáculo lumínico que se enriquece con el maravilloso edificio, las emblemáticas piezas del museo, los motivos navideños y la música que amenizará esta experiencia fascinante. ●

● **Más información:** <https://mardellums.com/>

AMT SURE CLUB

La nueva plataforma de seguro de mercancías 100% online

www.amtsureclub.com

**BIENVENIDOS A LA
NUEVA EXPERENCIA
USACH 1 CLICK**

LETS GET STARTED



ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ USACH CD'ASSEGURANCES



934 879 366

sac@amtsureclub.com

AMT SURE CLUB es una consultoría sobre riesgos logísticos que, dando respuesta a las demandas del sector, ha desarrollado una plataforma online de contratación de seguros de transporte con el soporte, la experiencia y profesionalidad de una correduría especializada en transporte como es USACH, Cd'A.

Consiste en la automatización de la suscripción del seguro de mercancías por expedición, a través de la plataforma que facilita la contratación online de la cobertura. ●

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Conoce el coste del seguro de tu envío al momento | Puedes calcular y recalculas tantas veces como precisas. Variará dependiendo del país, tipo de mercancía y medio de transporte. | Puedes guardar los presupuestos realizados y clonarlos tantas veces como expediciones quieras asegurar. | Puedes descargar tu certificado de cobertura inmediatamente. Además tendrás el control sobre el estado de la cobertura en cada envío. |

AGENDA 2023

Durante la 1ª quincena de febrero de 2023, AMT SURE CLUB – USACH d'Assegurances y ATEIA OLTRA Barcelona organizaran un webinar para dar a conocer las funcionalidades de la plataforma a los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados. ●

25 noviembre

COMISION ADUANA – FETEIA OLTRA

Presidida por Juan Uria se trataron, entre otros temas, la **entrada en vigor del nuevo impuesto sobre los envases de plástico no reutilizables y los problemas operativos en los Puestos de Control Fronterizo.**

ATEIA OLTRA Barcelona estuvo representada por el Responsable de su Comisión de Aduana, Albert Ginjaume. ●

(Fuente: FETEIA NEWS – 28.11.2022)



UE - VENTANILLA UNICA

REGLAMENTO (UE) 2022/2399 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 23 de noviembre de 2022, por el que se establece el entorno de ventanilla única de la Unión Europea para las aduanas y por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 952/2013. ●

- Circular ADU. 194/22 (12.12.22)
- Circular ADU. 196/22 (13.12.22): Comunicación FETEIA OLTRA

2023 ENTRADA EN VIGOR NORMATIVA ADUANERA



IMPUESTO ESPECIAL SOBRE LOS ENVASES DE PLÁSTICO NO REUTILIZABLES

ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2023

Según la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, la cual prevé, entre otras cuestiones, la creación de un nuevo impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables, están **sujetas al impuesto la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria de los productos**, así como la introducción irregular en el territorio de aplicación del impuesto. ●

● **Más información:**

- Circular JUR.08/22 (18.07.2022)
- Circular ADU.173/22 (07.11.2022): *Formalidades aduaneras para la importación de bienes sujetos al impuesto, publicadas por la AEAT-Aduanas e IIEE*
- Circular ADU.174/22 (08.11.2022)
- Circular ADU.184/22 (23.11.22): *Presentaciones - Webinar organizado por el Departamento de Aduanas e IIEE., sobre el Impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables (21 noviembre 2022)*
- <https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/impuestos-especiales-medioambientales/impuesto-especial-sobre-envases-plastico-reutilizables.html>

NOMENCLATURA COMBINADA Y EL ARANCEL ADUANERO APLICABLE A LAS IMPORTACIONES DE TERCEROS PAÍSES

ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2023

● **Más información:**

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2022/1998 DE LA COMISIÓN de 20 de septiembre de 2022 por el que se modifica el anexo I del Reglamento (CEE) n.º. 2658/87 del Consejo, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común.

- Circular ADU.170/22 (02.11.2022)

SUSPENSIÓN para el año 2023 de determinadas preferencias arancelarias concedidas a algunos países beneficiarios del **Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG)**.

- Circular ADU. 117/22 (19.07.22)

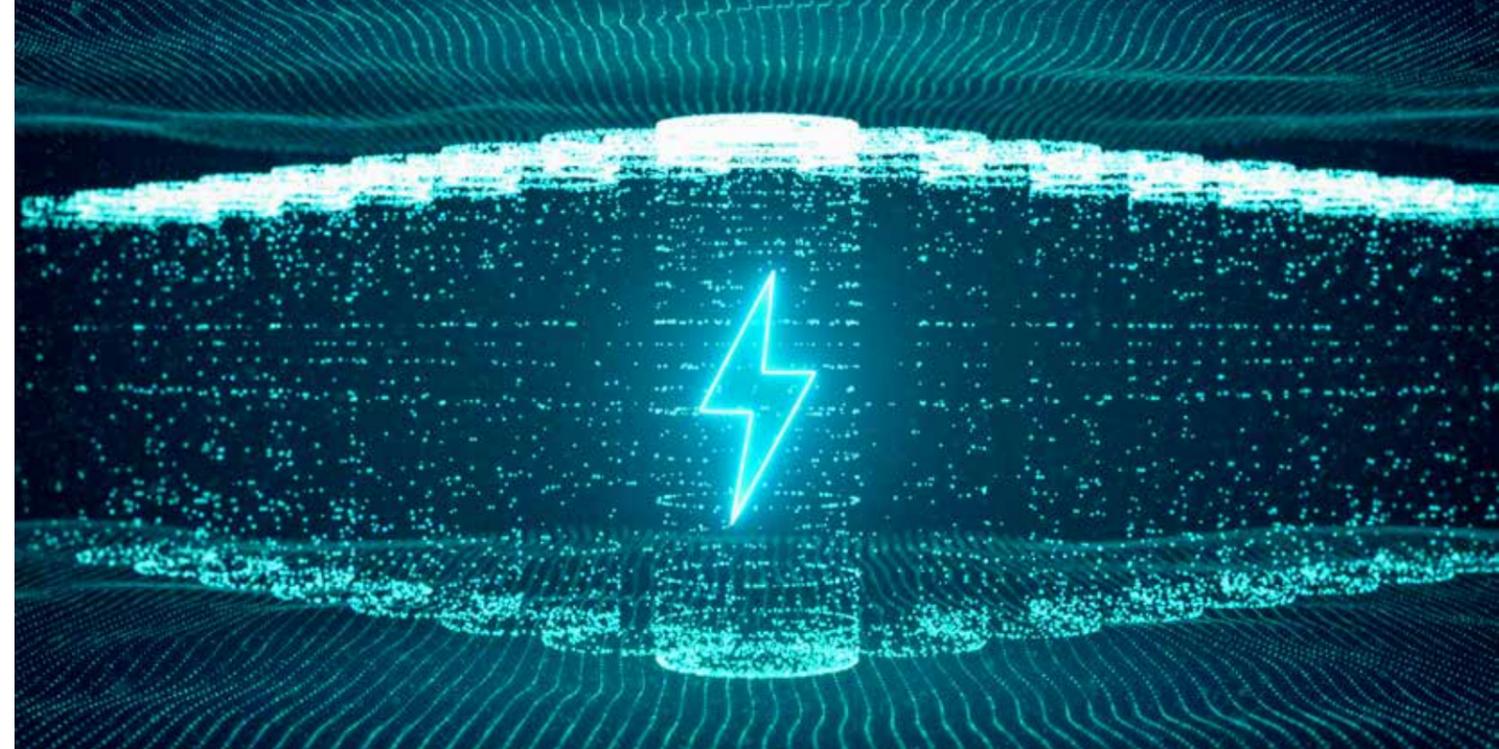
NI GA 16/2022, de 11 de octubre, relativa a los **documentos comerciales** en los que los exportadores de los **países beneficiarios del SPG** pueden extender las **comunicaciones sobre el origen**.

- Circular ADU. 158/22 (11.10.22)

VIETNAM – SPG: 1 enero 2023

Vietnam dejará de ser parte del Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) por tener ya suscrito un Acuerdo Comercial con la UE desde el 01/08/2020.

**SPG -
SUSPENSIÓN**
DE APLICACIÓN A
PARTIR DE ENERO
DE 2023



ROHS – RAEE ENTRADA EN VIGOR: 16 ENERO 2023



Real Decreto 993/2022, de 29 de noviembre, por el que se adoptan medidas de control para la importación de aparatos eléctricos y electrónicos, pilas y acumuladores procedentes de terceros países, sobre control RoHS RAEE

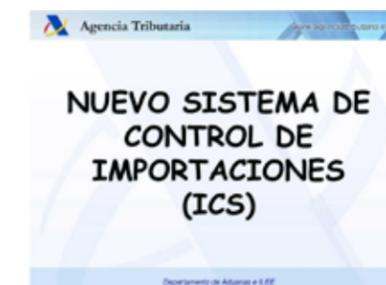
A partir de la entrada en vigor, los Servicios de Inspección SOIVRE realizarán el control a importación en frontera de todos los aparatos eléctricos y electrónicos, pilas y acumuladores, para verificar el cumplimiento de la legislación en materia RoHS y RAEE. Para ello se ha desarrollado en colaboración con la AEAT un sistema de ventanilla única (PUE RoHS/RAEE) pionero en la UE, que facilitará la tramitación aduanera. ●

- Circular ADU. 191/22 (01.12.22)
- Circular ADU. 192/22 (01.12.22): *Comunicado Servicio de Inspección SOIVRE*
- Circular ADU. 193/22 (02.12.22): *Comunicación FETEIA OLTRA*

● **Más información:**

- Circulares ADU. 193/22 - 192/22 - 191/22 - 150/22 - 136/22 - 132/22 - 125/22 - 100/22 - 84/22 - 60/22 - 50/22 - 43/22 - 41/22

ICS2 – SISTEMAS CONTROL IMPORTACIÓN ENTRADA EN VIGOR: 1 MARZO 2023



● **Más información en:**

- Circulares ADU. 189/22 - 175/22 - 127/22 - 112/22 - 105/22 - 74/22

● **Información en UE TAXATION:**

https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/new-requirements-inbound-air-shipments-eu-2022-06-30_en

BREXIT



ICEX ha recopilado en un único punto toda la información relevante generada por la Oficina Comercial de España en Londres y otras unidades de la Secretaría de Estado de Comercio y resto de Departamentos competentes que permite obtener una visión actualizada de la realidad operativa comercial con Reino Unido.

En **VENTANA BREXIT** se encuentra más accesible toda la información que las empresas necesitan para operar en el mercado británico:

- Documentos e información de interés (guías)
- Jornadas / Webinars
- Organismos oficiales.

● **VENTANA BREXIT::**

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/ventana-brexit/index.html?idPais=GB>

UE -
UCRANIA

Como consecuencia de las sanciones a Rusia, en el Reglamento (UE) 2022/879 del Consejo de 3 de junio por el que se modificó el Reglamento (UE) nº 833/2014 relativo a medidas restrictivas motivadas por acciones de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania, se establecieron restricciones a la importación en la UE de petróleo crudo suministrado por vía marítima y de productos petrolíferos rusos:

NI GA 19/2022 de 22 de noviembre, relativa a la prohibición de importación de petróleo crudo originario o que se exporte desde Rusia.

- **Circular ADU. 185/22 (23.11.2022)**

COMPENDIO
ONLINE
SOBRE
LA FIGURA
DEL OEA

World Customs Organization
Organisation mondiale des douanes

Contiene información sobre los **actuales programas OEA y Acuerdos de Reconocimiento Mutuo aplicados por los miembros de la OMA**, así como los programas/iniciativas en desarrollo.

También ofrece una visión general de los **criterios, procedimientos de acreditación y beneficios de los respectivos programas de OEA.**

● **Información completa:**

- **Circular ADU. 181/22 (18.11.22)**
- <https://aeo.wcoomd.org/>



ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ SGS



Más información:

SGS Española de Control, S.A.
Connectivity & Products
Trade Facilitation Services

Montse Morral

Sales Department

t: 680119039

montserrat.morralaltayo@sgs.com

Mauro José Cavalcante de Sousa

Sales Executive

t: 687 65 89 95

maurojose.cavalcantedesousa@sgs.com

Raquel Perojo

t: 687 27 07 45

raquel.perojoiriondo@sgs.com

SGS

EXPORTACIÓN A KENIA, TANZANIA Y UGANDA

¿Sabías que a nivel nacional sólo SGS está acreditada por el gobierno de Kenia para emitir el Certificado de Conformidad (CoC)? Si exportas a Kenia, Tanzania y Uganda, SGS te ofrece la posibilidad de **en un solo trámite** obtener un **registro anual de productos para cada país**.

Obtener el Registro anual de productos (Statement of Registration-SoR) te permitirá la tramitación del Certificado de Conformidad por embarque **bajo la ruta B de Certificación, agilizando los trámites** para la emisión del Certificado de Conformidad por embarque.

Ventajas operativas de tener el Registro (SoR):

- Vigencia de un año desde su emisión.
- Reducción significativa del tiempo de proceso de certificación por embarque – con el registro, la calidad está validada durante la vigencia del mismo, por lo que para la certificación de conformidad por embarque, no necesitaremos documentos de calidad previos para la evaluación documental.
- Sólo se necesitarán inspecciones aleatorias a modo de control.

EXPORTACIÓN A QATAR

¿Sabías que, para exportar determinados productos a QATAR país es obligatorio obtener un **certificado de conformidad de productos para que el importador pueda hacer el despacho en aduana?**

Los productos regulados incluyen, entre otros: Repuestos para Vehículos, Cosméticos, Juguetes, Perfumes, Envases de Alimentos, Bebidas, Productos Eléctricos.

23 noviembre

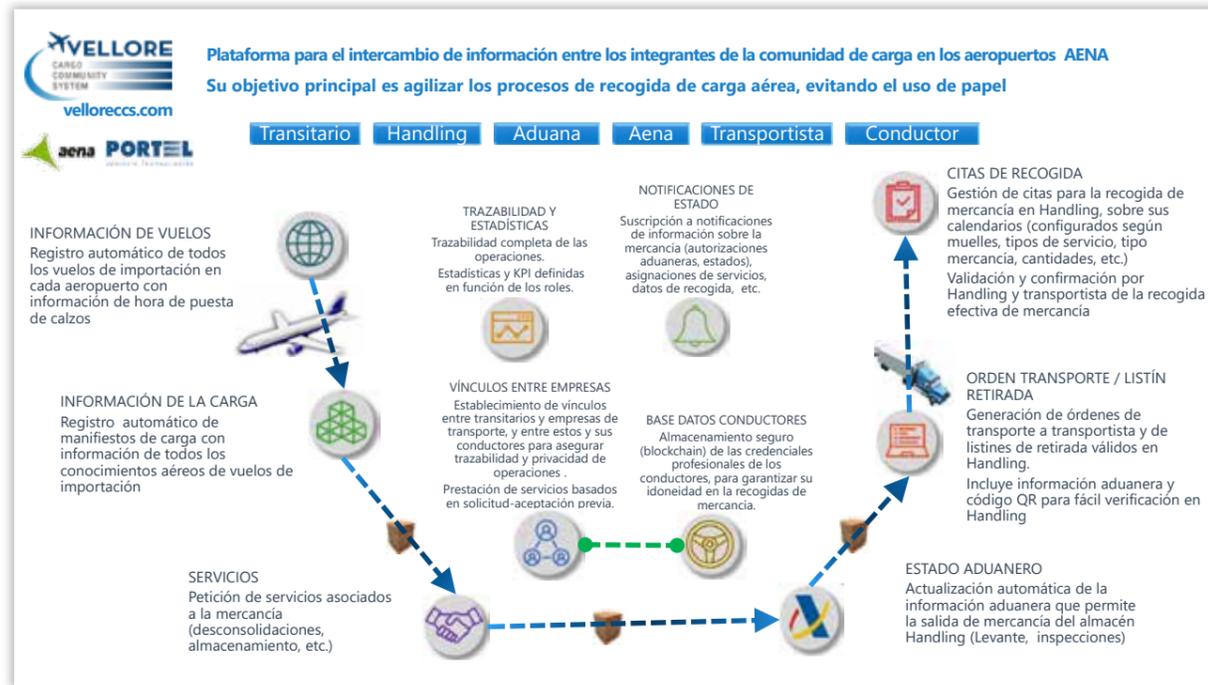
VELLORE - PLATAFORMA INTERCAMBIO INFORMACIÓN WEBINARIO ¿QUÉ VENTAJAS APORTA VELLORE CCS AL TRANSITARIO?

Organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona a iniciativa de la Secretaría de la Asociación, las empresas asociadas pudieron participar el pasado 23 de noviembre en el **webinar ¿Qué ventajas aporta VELLORE CCS al transitario?** que, a cargo de Alfonso González, Director de Innovación de Portel Logistic Technologies, expuso las ventajas que ofrece la plataforma para empresas transitarias y agentes de carga.

VELLORE, Cargo Community System (CCS) promovido por AENA y con el apoyo de Portel Logistic Technologies, tiene como objetivo principal constituirse en punto facilitador en las relaciones entre las empresas que participan en los procesos de carga aérea, ayudando a su agilización, a la reducción en el uso de papel y contribuyendo, en general, a la **digitalización del sector**.

VELLORE CCS es una **plataforma electrónica neutra y abierta** que permite el intercambio de información inteligente y segura entre los integrantes de la comunidad de carga de los aeropuertos de la red de AENA, al objeto de mejorar la posición competitiva de las comunidades aeroportuarias. ●

- **Más información y presentación completa en:**
- **Circular AIR. 02/22 (09.11.2022)**



30 noviembre

COMISION AÉREA

Los miembros de la Comisión Aérea, presidida por Salvador Martín, se reunieron en sesión ordinaria el pasado 30 de noviembre al objeto de **valorar el desarrollo del webinar organizado por ATEIA OLTRA Barcelona sobre el funcionamiento y beneficios de la plataforma VELLORE**, así como preparar la próxima **reunión que se mantendrá con la Dirección del Aeropuerto de Barcelona-El Prat** y que se enmarca en los encuentros periódicos que mantienen la Asociación y el Aeropuerto para trabajar y avanzar en los asuntos de interés común. ●



ACUERDO DE COLABORACIÓN
ATEIA-OLTRA BARCELONA / PROJECT44

Más información:
<https://joinmovement.project44.com/>

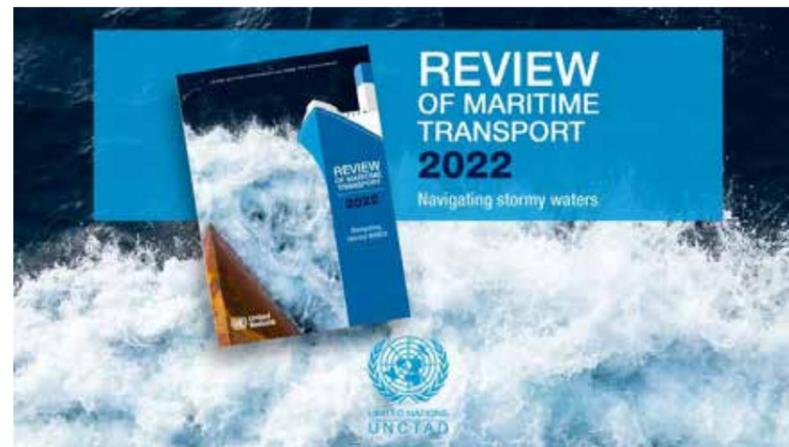
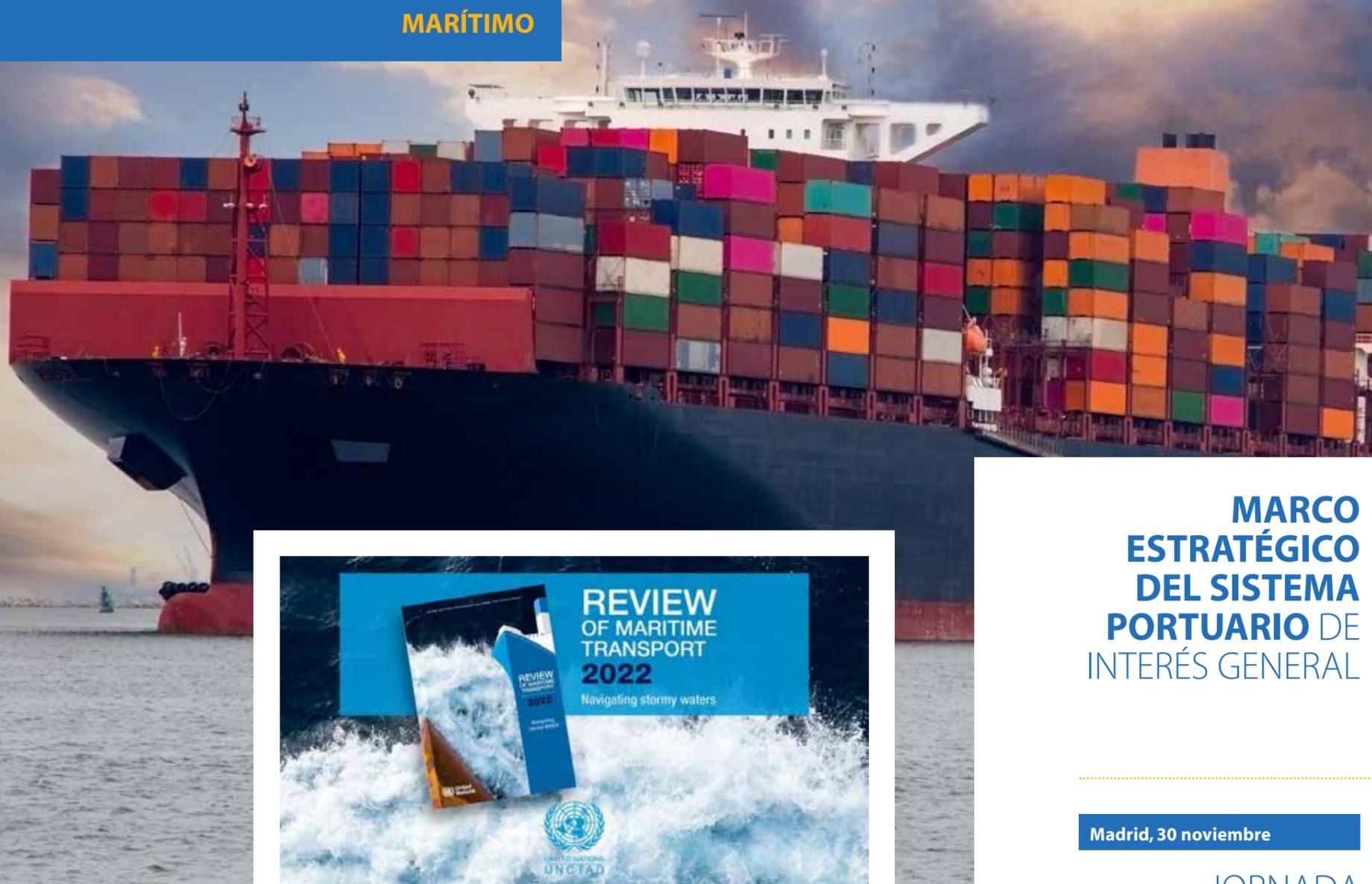
Judith Planella
Marketing Manager, Southern Europe
jplanella@project44.com
<https://get.project44.com/es-spain/>

- **INFORMES**
En colaboración con project44, ATEIA OLTRA Barcelona remite a sus empresas asociadas los siguientes informes de interés:

"State of Global Container Shipping Market" – Noviembre 2022
Circular MAR.22/22 (16.11.2022)

"Shifting Trade Patterns. Emerge in Post COVID Era" – 30 Noviembre 2022
Circular MAR.25/22 (05.12.2022)





Informe anual de la UNCTAD sobre el transporte marítimo internacional que pone de manifiesto cómo las fusiones y adquisiciones han consolidado y transformado el sector del transporte de contenedores, que transporta la mayoría de los bienes de consumo.

Esta consolidación en el mercado del transporte marítimo reduce la competencia y puede conducir al abuso del poder de mercado y, por lo tanto, precios más altos para los consumidores.

UNCTAD pide:

- **Gobiernos** para proteger la competencia en el transporte marítimo
- **Autoridades portuarias** para monitorear tarifas y cargos de fletes
- La **comunidad internacional para luchar contra las prácticas anti-competitivas**
- Los gobiernos garantizarán la igualdad de condiciones para los transportistas más pequeños en los países en desarrollo. ●

- **Documento disponible:**
<https://unctad.org/meeting/launch-review-maritime-transport-2022>

MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL

FETEIA-OLTRA participó en la elaboración del **Marco Estratégico del Sistema Portuario de interés general**, aprobado por la Orden TMA/1014/2022, de 7 de octubre.

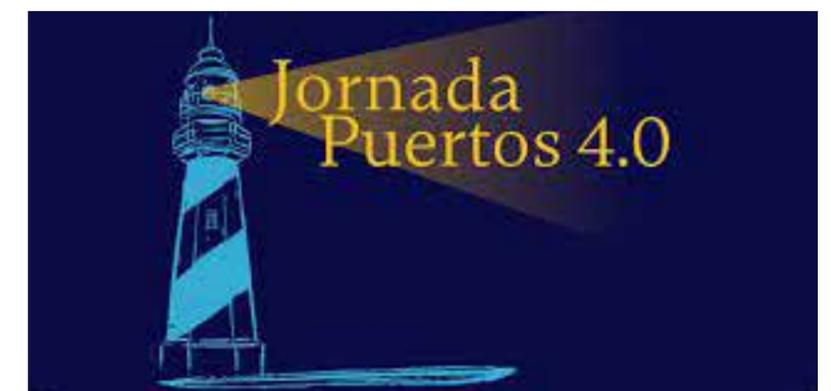
El Marco Estratégico tiene un horizonte temporal que se sitúa en el año 2030 y se configura como una guía para la planificación de los puertos de interés general.

Cabe destacar que en el documento se lleva a cabo un **análisis de la situación de los controles fronterizos**, concluyendo que es uno de los aspectos que merma la competitividad de nuestros puertos. ●

- **Circular MAR. 21/22 (28.10.2022)**

Madrid, 30 noviembre

JORNADA PUERTOS 4.0: LOS PUERTOS DEL FUTURO



Con motivo de la conmemoración del 30 aniversario del sistema portuario nacional, Puertos del Estado celebró la **JORNADA PUERTOS 4.0 - Los puertos del futuro**, en la que participó el **Enric Ticó, Presidente de FETEIA-OLTRA**, como ponente de la mesa redonda **“Cuellos de botella para la introducción efectiva de la innovación en la Comunidad Portuaria y la Cadena Logística”**. ●

- **Si no pudiste seguir o asistir a la Jornada, tienes la posibilidad de visionarla en:** <https://ports40.es/>

El Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS) es una iniciativa que está en marcha desde el 2015 para potenciar, ordenar, sensibilizar y dar a conocer las acciones en sostenibilidad de las organizaciones que conforman la Comunidad Portuaria.

97 empresas se han adherido al Plan y han contestado a la encuesta del 2021, de las que 23, pertenecen al sector de empresas Transitarias.

Las empresas adheridas al PSS, contribuyen activamente a 13 de los 17 Objetivos Desarrollo Sostenible (ODS) promovidos por las Naciones Unidas.



Únete al Plan de Sostenibilidad Sectorial

La **Comunidad Portuaria del Port de Barcelona** está comprometida con el desarrollo sostenible, los grupos de interés y la comunidad global.

La **sostenibilidad** es el objetivo central del **Plan de Sostenibilidad Sectorial** del Port de Barcelona, un plan que pretende ayudar a las empresas de la Comunidad Portuaria, a mejorar en los tres ejes: el social, el medio ambiental y el de buen gobierno.

Nuestras acciones están alineadas con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de las Naciones Unidas, los cuales integramos de forma consciente y gradual dentro de nuestra estrategia.

Desde el Port de Barcelona, seguiremos trabajando para que cada vez sean más las organizaciones de la Comunidad Portuaria que se añadan y se comprometan con sus valores, ganando fuerza en este objetivo cada vez más importante y común

• Descarga el formulario de adhesión
 • Rellena los datos
 • Envíalo a sostenibilitat@portdebarcelona.cat

PLAN SOSTENIBILIDAD SECTORIAL

● **Información actualizada:**
Circular RSC. 01/22 (28.04.22)
• <http://www.portdebarcelona.cat/web/comunitatportuaria/presentacio-del-p>

Ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ¿Y la tuya?

ATEIA-OLTRA BARCELONA = EMBAJADOR del PLAN de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL
COMUNIDAD LOGÍSTICO - PORTUARIA DE BARCELONA

El Port de Barcelona és l'únic del món que té un Pla de Sostenibilitat que engloba TOTA la Comunitat Portuària

Contribuim activament a **13 dels 17** Objectius de Desenvolupament Sostenible

GOBERNANZA SOSTENIBLE

ODS 16. Organizaciones con código ético o de buen gobierno
PSS 71 % Sector 83%

ODS 17. Organizaciones adheridas a iniciativas externas de sostenibilidad
PSS 32 % Sector 35%

DESARROLLO ECONÓMICO

ODS 9. Inversión en I+D+i sobre el total de inversiones
PSS 6,3 % Sector 9,57%

ODS 12. Compras y/o servicios procedentes de la UE
PSS 95 % Sector 93,6

DESARROLLO SOCIAL

ODS 3. Organizaciones que tienen sistemas certificados de riesgos laborales
PSS 61,46 % Sector 56,52%

ODS 4. Horas de formación promedio por trabajador
PSS 13,7 h Sector 8,97 h

ODS 8. Contratos fijos
PSS 92,5 % Sector 96%

ODS 11. Organizaciones con planes de movilidad
PSS 16,7 % Sector 8,7%

ODS 5. Mujeres en plantilla
PSS 34,85 % Sector 44,44%

ODS 5. Organizaciones con Planes de Igualdad
PSS 59,4 % Sector 60,87%

DESARROLLO AMBIENTAL

ODS 6. Actuaciones por el saneamiento de las aguas del Port.
30 Km de colectores y 16 estaciones de bombeo para el saneamiento de aguas portuarias

ODS 7. Medida de la huella de carbono
PSS 26 % Sector 8,7%

ODS 13. Organizaciones certificadas en sistemas de gestión ambiental
PSS 48,4 % Sector 26,09%

ODS 14. Servicio diario de recogida de residuos flotantes de la capa de agua (365 días al año desde hace más de 2 décadas)

Únete al Plan de Sostenibilidad Sectorial



- Descarga el formulario de adhesión
- Rellena los datos
- Envíalo a sostenibilitat@portdebarcelona.cat

7 noviembre

JORNADA SOSTENIBILIDAD DEL PORT DE BARCELONA



 Port de Barcelona

JORNADA

Parlem de Sostenibilitat

7 de novembre 2022

noviembre - diciembre 2022 | 28



La primera edición de la Jornada de Sostenibilidad, organizada por el Grupo de Trabajo de Sostenibilidad del Consell Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria, dio a conocer los **avances que se han producido en los últimos meses en las adhesiones al Plan de Sostenibilidad Sectorial que cuenta con 97 empresas adheridas.**

Se anunció el estudio de la construcción de la planta de biometano, así como se explicó el proyecto de creación de una comunidad energética en el Muelle de Pescadores y estudio para trasladar dicha comunidad a todo el puerto. También tuvo lugar una mesa redonda en la que se trató sobre el papel de la mujer en el sector marítimo-portuario.

Dar **visibilidad a las buenas prácticas que se llevan a cabo por parte de las organizaciones que forman parte del Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS)** fue una buena oportunidad para darlas a conocer y aprender cómo otras empresas han implantado acciones que pueden ser inspiradoras. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

PREMIOS VIGÍA: IMPLICAR A LA PLANTILLA PARA MEJORAR SU SEGURIDAD Y SALUD LABORAL

Los Premios Vigía a la Seguridad y la Salud Laboral de CARES y CODEC llegan a su cuarta edición con un récord de participación.

Hace cuatro años, en 2018, en CARES y CODEC poníamos en marcha los Premios Vigía a la Seguridad y la Salud Laboral. Los galardones, abiertos a la participación de los y las profesionales de nuestras entidades, tenían como **objetivo implicar a todas las personas de CARES y CODEC en la mejora de la prevención de riesgos laborales**, fomentando su motivación para trabajar con seguridad y promoviendo la concienciación sobre la importancia de contar con un entorno seguro. Buscábamos una manera eficaz, con **un enfoque positivo y lúdico**, de involucrar a todos los equipos y servicios en su seguridad. **También queríamos facilitar la comprensión de los principales riesgos laborales por parte de nuestros equipos**, formados en su mayoría por personas con discapacidad y/o en situación de exclusión social. La respuesta fue crear los Premios Vigía.

Los galardones se conceden en dos categorías: el Premio Vigía colectivo, que se entrega al servicio con mejores indicadores de Seguridad y Salud Laboral, y los Premios Vigía individuales, que se otorgan a las mejoras campañas de prevención de riesgos laborales ideadas por profesionales de nuestras entidades.

A finales de octubre tuvo lugar la entrega de premios de la cuarta edición de estos galardones. En esta ocasión **se presentaron un total de 42 campañas de seguridad y salud laboral, todas ellas pensadas específicamente para dar respuesta a riesgos concretos de servicios logísticos como los de CARES y CODEC.** De entre ellas, el jurado -formado por profesionales y responsables de Seguridad y Salud Laboral de diferentes empresas- eligió cuatro propuestas ganadoras: los dos terceros premios, entregados *ex aequo*, fueron para campañas centradas en la necesidad de mantener los espacios de trabajo limpios y ordenados, libres de elementos que puedan dificultar el trabajo o producir un riesgo de atrapamiento o caída. El segundo premio fue para una propuesta centrada en la vitalidad de cargar los pesos correctamente y no realizar sobreesfuerzos, y la candidatura ganadora del primer premio fue para "Antes de trabajar... ¡vamos a calentar!", campaña centrada en la importancia de realizar estiramientos y calentar antes de realizar trabajos físicos.

Tras cuatro ediciones de Premios Vigía, **todos los indicadores de prevención de los diferentes servicios han mejorado**, el número de centros que registran 0 accidentes laborales ha aumentado y en tres de nuestros servicios, además, se han superado los 1.000 días sin accidentes. Sin duda alguna, nuestra valoración de la iniciativa no puede ser más positiva. ●

Lydia Barrachina
Directora de Personas
Fundación CARES y CODEC, EI
www.grupcares.org

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ FUNDACION CARES



● www.fundacioncares.org
● Twitter: @GrupCARES





TRADE MISSION
PORT DE BARCELONA
Port Authority
BANGKOK
22ND to 28TH OCTOBER | 2022

La misión del Port de Barcelona tuvo como objetivo reforzar los vínculos empresariales e institucionales entre Tailandia y Cataluña y generar oportunidades de negocio, contribuyendo a la internacionalización de las empresas y a la promoción de la comunidad logística de Barcelona

El programa de esta acción empresarial incluyó una **conferencia inaugural**, a la que asistieron más de cien representantes institucionales y profesionales del transporte y la logística, que trató sobre las nuevas oportunidades de negocio existentes entre Tailandia y Cataluña y se presentaron los servicios marítimos y logísticos del Port de Barcelona. El **seminario técnico sobre aduanas y otro sobre innovación y smart ports**, así como la **visita al puerto de Laem Chabang**, junto con diferentes **encuentros institucionales y reuniones bilaterales** entre empresarios catalanes y tailandeses, completaron el intenso programa.

El Port de Barcelona es el primer puerto del Estado en intercambios comerciales con Tailandia por valor de las mercancías. En el año 2021, los intercambios comerciales entre el país asiático y la infraestructura catalana sumaron 493.977.000 euros, alcanzando una cuota de mercado del 42% en el sistema portuario español. En volumen, este tráfico creció hasta las 173.358 toneladas, lo que representa una cuota de mercado del 35% con respecto a los intercambios comerciales realizados por todos los puertos del Estado.

Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, participó en el **seminario sobre innovación** que puso de manifiesto la necesidad de avanzar en la digitalización para facilitar y agilizar los procesos del comercio internacional y de sus cadenas logísticas; también en el **seminario sobre logistics training** que expuso el amplio y completo programa de formación especializada impartida por las asociaciones de la Comunidad Portuaria barcelonesa y el propio Port. ●



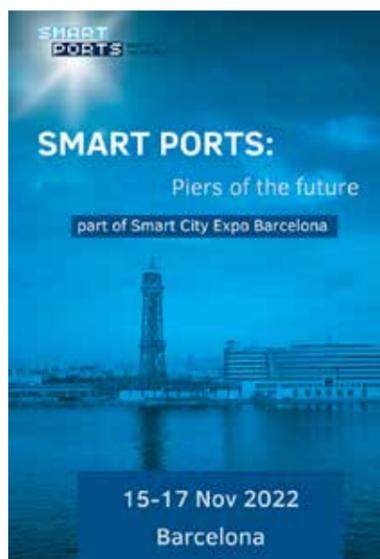
ACUERDO DE COLABORACIÓN TIFFA – ATEIA OLTRA BARCELONA

El presidente Emili Sanz firmó el tradicional Acuerdo institucional con la Thai International Freight Forwarders Association (TIFFA). Y, en su calidad de vicepresidente de FETEIA OLTRA, suscribió el documento de intenciones entre el Port de Barcelona, la Escola Europea-Intermodal Transport, FETEIA y TIFFA en el que se reconoce la necesidad de construir comunidades portuarias mejor formadas, cualificadas y digitalizadas con el fin de mejorar la relación comercial entre España y Tailandia. ●

- **Más información y presentaciones:**
<https://www.portdebarcelona.cat/es/web/comunitat-portuaria/missio-2022-tailandia>



Fotos: Fotos: Juanjo Martinez.



AGENDA 2023 MISION PORT BARCELONA > INDIA **LA SOSTENIBILIDAD Y LAS DISRUPCIONES GLOBALES: PROTAGONISTAS DE SMARTS PORTS 2022**

La innovación y el futuro del sector portuario se debatieron en la edición de este año de Smart Ports: Piers of the Future, celebrada los días 15, 16 y 17 de noviembre coincidiendo con el Smart City Expo World Congress. La cuarta edición de esta iniciativa liderada por el Port de Barcelona reunió a los principales expertos mundiales en innovación en el sector portuario.

El presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet; y la directora de Innovación y Estrategia de Negocio, Emma Cobos, presentaron la cuarta edición del congreso Smart Ports: Piers of the Future, que cuenta con la **colaboración de algunos de los puertos más destacados en el ámbito de la innovación** y que debatieron sobre sus proyectos punteros: **Amberes-Brujas, Busan, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam. En esta edición, también han participado los puertos de Ashdod, Vancouver y Göteborg.**

Smart Ports: Piers of the Future debatió sobre cinco elementos clave en la innovación y el futuro del sector portuario agrupados en las siglas **PORTS: Partnership, Oceans, Resilience, Technology y Start-ups**. Con estos ejes vertebradores, expertos de primer nivel del sector portuario dialogaron sobre temas de actualidad como la descarbonización, la investigación de combustibles alternativos, los problemas en las cadenas de suministro o el impacto que tendrá la 37ª Copa América que se celebrará en Barcelona el año 2024.

El presidente del Port de Barcelona destacó que “el objetivo principal es conseguir llegar a más gente, situar al ciudadano en el centro del diálogo y conectar con start-ups tecnológicas, instituciones y universidades.” Damià Calvet explicó que “Smart Ports se celebra dentro del marco del Smart City Expo World Congress y nuestra colaboración es muy estrecha porque el de Barcelona es el congreso de ciudades inteligentes con más éxito del mundo y proporciona un punto de encuentro único para todo el ecosistema implicado en la transformación de las ciudades para hacerlas más inclusivas, mejores para las personas.”

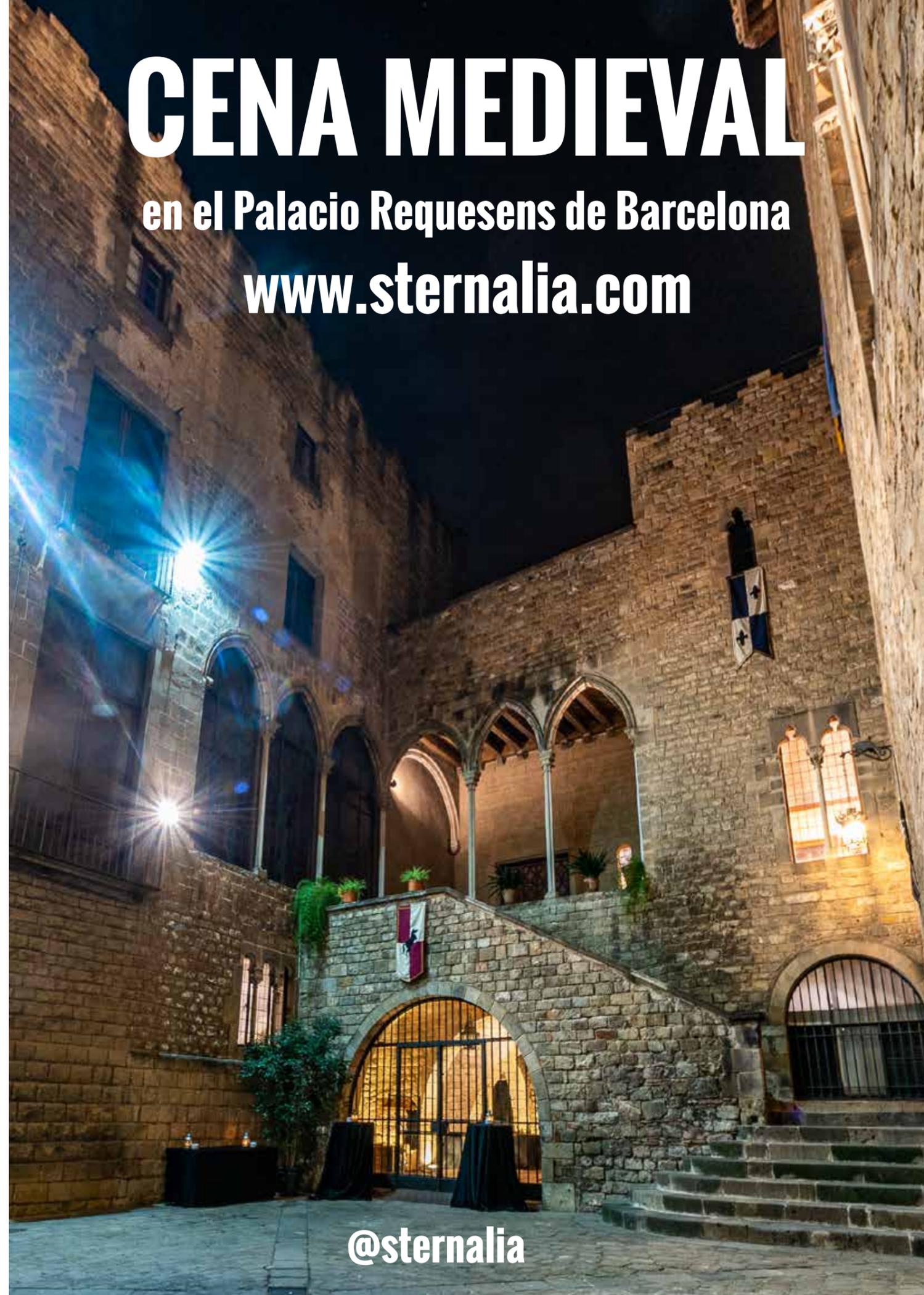
En este sentido, Damià Calvet recordó que **“las ciudades portuarias no pueden ser ciudades inteligentes si no tienen un puerto inteligente** y, con esta iniciativa, damos visibilidad a los esfuerzos que estamos haciendo los principales puertos del mundo para ser más eficientes y competitivos. Y, también, **para integrarnos de manera más sostenible en nuestros entornos urbanos y aumentar la contribución social, económica y ambiental que hacemos** a las comunidades locales.” ●

- **ATEIA-OLTRA Barcelona y sus empresas asociadas siguieron el evento en streaming, a través de la plataforma smartports.tv y por la red social LinkedIn.**

CENA MEDIEVAL

en el Palacio Requesens de Barcelona

www.sternalia.com



@sternalia



WEBINARIOS, JORNADAS & MISIONES EMPRESARIALES FOMENT DEL TREBALL

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información de las jornadas y webinarios organizados por el Departamento Internacional de Foment del Treball en los que se tratan y analizan las particularidades de determinados mercados exteriores y sus oportunidades de negocio e inversión:

- 16 noviembre** **REPÚBLICA DE COREA: UN PAÍS DE OPORTUNIDADES PARA LAS EMPRESAS CATALANAS**
- 17 noviembre** **5º ANIVERSARIO DE LA ENTRADA EN VIGOR PROVISIONAL DEL ACUERDO ECONÓMICO Y COMERCIAL GLOBAL UE-CANADÁ (CETA)**
- 29 noviembre** **RETOS PARA BRASIL Y EL BRL**
- 1 diciembre** **OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN EN LOS MERCADOS POLACO Y UCRANIANO
FINANCIACIÓN Y SEGURO DE LA TRANSACCIÓN PASO A PASO**
- 14 diciembre** **TRES FORMAS EFECTIVAS DE ENTRADA AL MERCADO ALEMÁN**

FRUIT LOGISTICA

Berlín, 8 – 10 febrero

WCA ALLIANCE – WORLDWIDE Conference

Singapur, 18 – 22 febrero

FIATA – HQ MEETING NAVIGATING UNCERTAINTY

Ginebra, 18 – 21 marzo

SIL – 25º ANIVERSARIO & CONGRESO ALACAT

Barcelona, 7 – 9 junio

BNEW

Barcelona, 2 – 5 octubre

FIATA WORLD CONGRESS

Bruselas, 3 – 6 octubre

DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS

Relación de empresas asociadas. Listado actualizado a diciembre de 2022.

● **Más información:** www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL (WELLDIX GLOBAL IBERIA)
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CARGO-PARTNER ESPAÑA SL
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DRG SOLUTIONS SL
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGGLEBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERMODAL FORWARDING SL
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- KERRY LOGISTICS (SPAIN) SAU
- KUEHNE & NAGEL SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MOVILPAQ SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SL
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLOMY SA
- TRANSHIPPING SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- form@cion, escuel@iata; bols@de tr@b@jo
- @teia-inform@, dossier de prens@
- sesiones informativ@s, jornad@s técnic@s
- @sesori@ juridic@
- di@del del transitario
- memori@de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

AudLegalia

b bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

CaixaBank

cesce
Seguros de tu éxito

FUNTRADERS

JUMA
CONSULTING

MARGE
BOOKS

Marsh

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA
Correduría de Seguros S.A.U.

project44

SIL
Barcelona

SGS

simtec

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port

● A través de FOMENT del TREBALL
<https://www.foment.com/marketplace/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

<https://www.feteia.org/venta-documentos.php>

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT
(*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros
Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo