



LAS INFRAESTRUCTURAS MÁS ESTRATÉGICAS DE CATALUÑA

ATEIA-OLTRA BARCELONA ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA ELECTORAL	04
TRIBUNA LAS INFRAESTRUCTURAS MÁS ESTRATÉGICAS DE CATALUÑA SE TIENEN QUE GESTIONAR DESDE EL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS AGENTES INSTITUCIONALES Y ECONÓMICOS IMPACTO ECONÓMICO DEL DÉFICIT DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS EN CATALUNYA	06 08
OPINIÓN CATALUÑA, 'HUB' LOGÍSTICO	09
ATEIA FORMACIÓN ACCIONES FORMATIVAS	10
JURÍDICO CALENDARIO LABORAL 2020 REGISTRO HORARIO	12 13
DIGITALIZACIÓN LOGISTICS: EUROPEAN COMMISSION WELCOMES THE PROVISIONAL AGREEMENT ON ELECTRONIC FREIGHT TRANSPORT	14
NETWORKING SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE TRADE MISSION PORT DE BARCELONA ACUERDO DE LIBRE COMERCIO BARCELONA: CAPITAL MUNDIAL DE LA INNOVACIÓN PORTUARIA MED HUB DAY 2019	15 16 20 22 24
EN EL EXTERIOR... ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES	25
AÉREO ELEVACIÓN DE LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS	27
ADUANA TRACES NT – SISAEX	28
SGS INFORMA	29
FERROCARRIL I JORNADA RAIL DAY: TARRAGONA, NODO INTERMODAL ESTRATÉGICO DE LA TEN-T PORTIC – TRANSPORTE FERROCARRIL OPERATIONS II	30 31 31
MARÍTIMO IMO 2020	32
FETEIA OLTRA COMITÉ EJECUTIVO	33
HEMEROTEC@	34
NADAL	35
ESPACIO RSC ATEIA-OLTRA BARCELONA	36
AGENDA 2020	38
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	39

ATEIA – INFORMA
BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL
DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICIÓN y REDACCIÓN

ATEIA-OLTRA Barcelona

Asociación de Transitarios Internacionales
de Barcelona Organización para la Logística,
el Transporte y la Representación Aduanera

Vía Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Lluís Coma

lluis@lluiscoma.com

PUBLICIDAD

ATEIA-OLTRA Barcelona


Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

La distribución de esta publicación
electrónica es bimensual.

Sus destinatarios son las empresas
asociadas, así como organismos oficiales,
entidades e instituciones públicas y
privadas relacionadas con el comercio, la
logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín
ATEIA-Informa, indíquenos
sus datos de contacto (Nombre
y apellidos, empresa y correo
electrónico) a:
ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se
cerró el 13 de diciembre de 2019



‘El recuerdo,
como una vela,
brilla más
en Navidad’

(Charles Dickens)

Desde Ateia-OLTRA Barcelona
os deseamos
felices fiestas y próspero 2020



ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA ELECTORAL

19 noviembre, sede social

Emili Sanz fue refrendado como **Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona** durante la Asamblea General Extraordinaria Electoral que se celebró el pasado 19 de noviembre.

En el que será su segundo mandato consecutivo, desempeñará el cargo durante los próximos cuatro años, según estipulan los Estatutos de la entidad.

Los candidatos elegidos para cubrir las **vocalías del Comité Ejecutivo** y que desempeñaran su cargo por un período de cuatro años son los que siguen a continuación, por orden alfabético:

Pablo AUGER	<i>(International Forwarding SL)</i>
Luis CLEMINSON	<i>(Dcs Asta Logistik SLU)</i>
Lydia DIAZ	<i>(Liberty Cargo SL)</i>
Hans FREIXAS	<i>(Aduanas Pujol Rubió, SA)</i>
Albert GINJAUME	<i>(Aduanas Ginjaume SA)</i>
Salvador MARTIN	<i>(Transcoma Global Logistics SA)</i>
Jorge RODRIGUEZ	<i>(Altius SA)</i>
José SALVAT	<i>(Salvat Logística SA)</i>

Tanto el presidente como los vocales tomarán posesión de sus cargos respectivos el primer día hábil de 2020, como estipula la normativa asociativa vigente. ●





Estimados amigos y amigas, en esta ocasión más que nunca, también colegas de actividad profesional,

En primer lugar, expresaros mi agradecimiento por haber confiado en mi candidatura por segunda vez consecutiva.

Parece que fue ayer y no obstante ya han pasado cuatro años desde que accedí a la Presidencia de ATEIA-OLTRA Barcelona. Gracias por vuestra confianza y apoyo.

Después de cuatro años en la Presidencia puedo decir que, excepto las primeras semanas en las que todo me venía de nuevo, he disfrutado con lo que comporta el cargo, ya sean nuevas experiencias, alegrías e incluso decepciones, que alguna ha habido también.

Estos últimos cuatro años han sido muy enriquecedores para mí, tanto en el aspecto profesional como personal. En el profesional, porque la presidencia de ATEIA-OLTRA Barcelona ha representado un punto y final inimaginable, tras 50 años de actividad ininterrumpida como Transitario. En lo personal, porque el cargo me ha dado la oportunidad de conoceros más en el aspecto humano y no solo en el profesional, pues durante mi etapa laboral erais más bien colegas o excelentes competidores.

Añadiría que, tras 50 años de dedicación ininterrumpida y cuando crees estar de vuelta de todo, el día a día te demuestra que no es así y que todavía quedan muchas cosas por aprender.

Quiero aprovechar esta ocasión para agradecer a los vocales que han estado colaborando durante estos años, ya sea aportando sus ideas o formando parte de alguna de las Comisiones de trabajo; y no menos importante: por el tiempo que han restado de su vida profesional y personal para dedicarlo a la Asociación.

No es menor el trabajo y esfuerzo del equipo de la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona. A todos también muchas gracias por la ayuda, paciencia y apoyo constantes durante estos últimos cuatro años y, muy especialmente, al principio cuando mi inexperiencia y falta de rodaje eran más que evidentes.

Concluyo pidiéndoos seguir contando con vuestra colaboración e implicación en esta nueva etapa, pues estoy seguro de que una participación generosa redundará en beneficio de nuestra Asociación.

Gracias de nuevo por vuestra confianza y apoyo. ●

EMILI SANZ
Presidente

(Intervención Asamblea General Electoral – extracto)



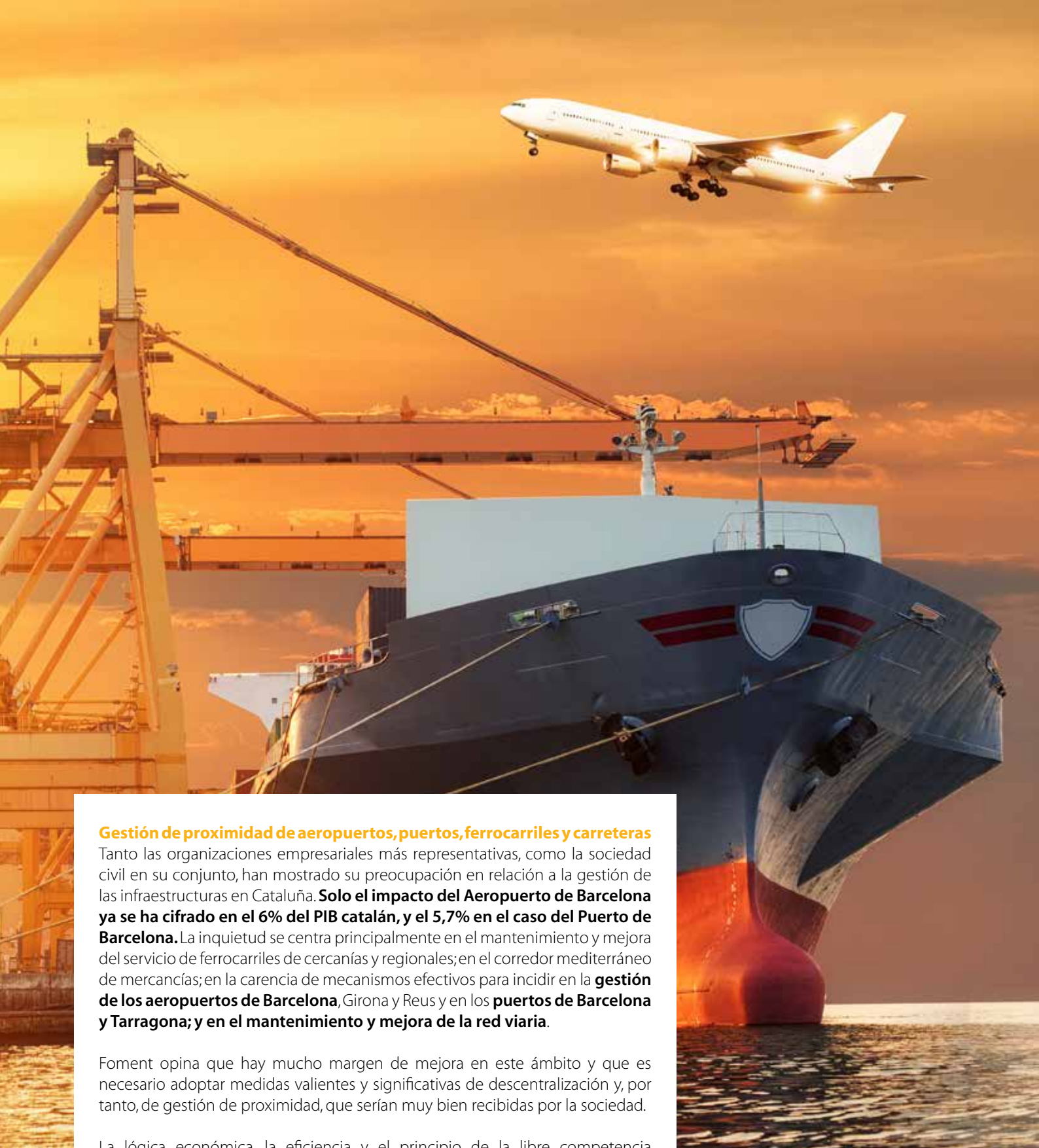
LAS INFRAESTRUCTURAS MÁS ESTRATÉGICAS DE CATALUÑA SE TIENEN QUE GESTIONAR

DESDE EL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS AGENTES INSTITUCIONALES Y ECONÓMICOS

La lógica económica, la eficiencia, la libre competencia y la rendición de cuentas al contribuyente desde la proximidad avalan que los aeropuertos, puertos, ferrocarriles y carreteras de Cataluña se gestionen desde el territorio al cual dan servicio.

- Es necesario reactivar, lo antes posible, las obras adjudicadas y paradas, o las que estén en ejecución retardada; e invertir 2.000 millones de euros anuales para un periodo de cinco años para iniciar la recuperación del déficit acumulado (27.970 millones de euros).
- Gestión de aeropuertos: hay que crear el Consejo Rector del Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, así como gestionar individualizadamente los aeropuertos de Girona, Reus y Sabadell, buscando su complementariedad en beneficio mutuo.
- Gestión de puertos: hay que ampliar las competencias de las autoridades portuarias de Barcelona y Tarragona para impulsar su gestión individualizada, buscando su complementariedad en beneficio mutuo.
- El Puerto de Barcelona y el Aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat representan, contando los efectos directos e indirectos, el 12% del PIB de Cataluña.
- Fomentar las colaboraciones público-privadas (CPP) para garantizar la competitividad de las empresas y el bienestar de los ciudadanos y la disponibilidad de las inversiones necesarias.

Foment
del Treball Nacional



Gestión de proximidad de aeropuertos, puertos, ferrocarriles y carreteras

Tanto las organizaciones empresariales más representativas, como la sociedad civil en su conjunto, han mostrado su preocupación en relación a la gestión de las infraestructuras en Cataluña. **Solo el impacto del Aeropuerto de Barcelona ya se ha cifrado en el 6% del PIB catalán, y el 5,7% en el caso del Puerto de Barcelona.** La inquietud se centra principalmente en el mantenimiento y mejora del servicio de ferrocarriles de cercanías y regionales; en el corredor mediterráneo de mercancías; en la carencia de mecanismos efectivos para incidir en la **gestión de los aeropuertos de Barcelona, Girona y Reus** y en los **puertos de Barcelona y Tarragona; y en el mantenimiento y mejora de la red viaria.**

Foment opina que hay mucho margen de mejora en este ámbito y que es necesario adoptar medidas valientes y significativas de descentralización y, por tanto, de gestión de proximidad, que serían muy bien recibidas por la sociedad.

La lógica económica, la eficiencia y el principio de la libre competencia determinan que las infraestructuras estratégicas -sean aeropuertos, puertos, carreteras o trenes de cercanías- se gestionen desde el territorio de manera individualizada, con la participación de los principales agentes institucionales, económicos y sociales, independientemente del modelo de gestión, sea este público, privado o mixto. ●

● **Más información:**

<https://www.foment.com/es/infraestructuras-mas-estrategicas-de-cataluna-se-han-gestionar-desde-territorio/>



IMPACTO ECONÓMICO DEL DÉFICIT DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS EN CATALUNYA

Estudio elaborado por el Gabinete de Estudios de la Cambra de Comerç de Barcelona que analiza los proyectos prioritarios y su coste, así como el objetivo de inversión en infraestructuras para el conjunto del sector público y privado que requiere Catalunya en el horizonte 2030, en lo que se refiere a infraestructuras viarias, ferroviarias, aeroportuarias, portuarias ya existentes.

Si no se garantiza una distribución de la inversión de acuerdo con criterios de eficiencia y demanda, se perjudica la competitividad y la posibilidad de aumentar el potencial de crecimiento económico.

El estudio incluye una relación ordenada sectorialmente de las prioridades en materia de infraestructuras básicas que esperan dotación presupuestaria y la previa tramitación administrativa. ●

(Fuente: Cambra de Comerç de Barcelona)



Cambra de Comerç
de Barcelona

- **Estudio completo, disponible:**
http://premsa.cambrabcn.org/wp-content/uploads/2019/12/20191213_NP_Inversi%C3%B3-infraestructures.pdf

● **CATALUNYA, "hub" logístico**

ANNA GENER, CEO Savills Aguirre Newman Barcelona

El Periodico de Catalunya (10 diciembre 2019)

Un sector en expansión

Catalunya, 'hub' logístico

Hay más demanda de empresas que quieren situarse en nuestro territorio que oferta de naves

ANNA
Gener
Surrell



La logística se está desarrollando en todo el mundo debido a dos fenómenos globales: la internacionalización creciente de las empresas, con el consiguiente desplazamiento de mercancías por todo el mundo, y el auge imparable del comercio electrónico, que en Catalunya ya representa el 5% de nuestras compras.

En Catalunya acabaremos el año con unas cifras extraordinarias, tanto en cuanto a la absorción de superficie logística, 600.000 metros cuadrados, como en cuanto a la tasa de disponibilidad de naves logísticas, que es prácticamente nula, indicador de que hay más demanda de empresas para establecerse en nuestro territorio que oferta de naves. De hecho, este año ha habido empresas con necesidades de superficie de entre 5.000 y 10.000 metros cuadrados en la primera corona de Barcelona que no han encontrado dónde ubicarse, con la consecuente pérdida de oportunidades para nuestro tejido empresarial.

Nuestra situación geográfica, que nos permite distribuir mercancías en Europa vía terrestre, así como la conexión con Asia y América a través de los puertos de Barcelona y Tarragona, nos dotan de un gran potencial para convertirnos en un hub logístico de primer orden. Pero para que esto suceda es necesario que hagamos fren-



LEONARD BEARD

te a tres retos relevantes: desarrollar más naves logísticas, formar el talento adecuado que demanda el sector y hacer compatible esta actividad con el respeto al medioambiente.

CON RESPECTO al primer reto, hay que tener presente que no solo sufrimos de escasez de naves terminadas, como lo demuestra la anómala tasa de disponibilidad, de un 2,9% en toda Catalunya, sino también de una insuficiente planificación de suelo logístico. Tanto es así que, al ritmo de absorción actual, todo el suelo logístico que se ha planificado para los próximos cinco años será consumido en un único año, lo que demuestra que la planificación urbanística va muy por detrás del ritmo que demandan nuestras empresas.

Hay que tener presente que la demanda logística se concentra en la primera corona de Barcelona, un área de hasta 30 kilómetros de la capital, que acapara el 75% de la absorción de superficie logística. Es difícil revertir esta centralidad, pues vivimos inmersos en un fenómeno de urbaniza-

ción creciente, por lo que hay que prepararse para dar respuesta a una gran Barcelona que irá ganando fuerza y generará nuevas exigencias. Pero también debemos esforzarnos en generar más polos logísticos en Catalunya. Desde este punto de vista, infraestructuras como el cuarto cinturón y el corredor mediterráneo son imprescindibles para generar más zonas prime, o sea, áreas

Debemos planificar más suelo con respeto al medioambiente e invertir en formación

de alta demanda por parte de las empresas, y así lograr un desarrollo territorial más equilibrado.

El segundo reto es formar el talento que los nuevos operadores logísticos están demandando, pues el 60% de las empresas que se dedican a la logística declara tener problemas para encontrar profesionales aptos. Tiempo atrás, los perfiles contratados por la logística eran mozos de almacén y otros profesionales

poco cualificados, pero a fecha de hoy la logística está demandando perfiles formados en programación y en nuevas tecnologías, pues gran parte de las naves logísticas están altamente robotizadas y digitalizadas. Esta evolución constituye una oportunidad excelente para transformar perfiles poco cualificados en profesionales con conocimientos digitales y tecnológicos.

El tercer y último reto es hacer compatible todo este dinamismo económico que puede aportarnos la logística, en forma de nuevas empresas implantadas en nuestro territorio y de puestos de trabajo cualificados, con el respeto hacia el paisaje y el medioambiente. Actualmente, las naves ya están aprovechando sus cubiertas para convertirse en autosuficientes energéticamente; el próximo paso debería ser volcar energía a la red.

Hay que entender los fenómenos globales que nos impactan y cómo podemos jugar nuestras cartas, marcadas felizmente por una situación geográfica privilegiada y una gran tradición de dinamismo empresarial. Pero necesitamos hacer frente a los retos de planificar más suelo logístico allí donde se concentra la demanda, invertir en formación y preparar los perfiles profesionales que encajen con esta nueva economía y seguir los adecuados criterios de sostenibilidad y de respeto por el medioambiente. Hagámoslo; la logística es la clave para que nuestro tejido empresarial se conecte con el mundo y pueda abrirse a nuevas oportunidades. ■

CEO de Savills Aguirre Newman Barcelona.

En estos momentos estamos concretando las fechas de celebración de las siguientes acciones formativas:

ACCIONES FORMATIVAS PRIMER SEMESTRE DE 2020

PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA DEL IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE
Del 20 de enero al 18 de marzo de 2020

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

VARIOS CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO MULTIMODAL – ONLINE

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR
Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento

CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSTARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS
Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento

CURSO DE GESTIÓN DE LA CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS
Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento

JORNADA SOBRE LAS OPERACIONES TRIANGULARES EN EL COMERCIO EXTERIOR
Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento

JORNADA SOBRE LA ESTIBA DE MERCANCÍAS SEGÚN LA NORMA EN 12195
Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento



En noviembre finalizaron 2 **CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA** y el **CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS – ONLINE**.

EL 5 de diciembre finalizó el **CURSO SOBRE INCOTERMS 2020** con una sesión de gamificación.



Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística**
Circular FP.01/18 (29.0118)

- **Universitarios**

Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).

Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)

Tecnocampus Mataró (UPF)

Grado en Logística y Negocios Marítimos

Más información: Jesús E.Martínez. jmartinezma@tecnocampus.cat

Sandra Sánchez. ssanchez@tecnocampus.cat

- **Graduados**

Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho y Negocio Marítimo.

Más información: Circular FP.20/13 (03.12.13)



2020

CALENDARIO LABORAL 2020

- **Circular LAB. 14/19 (18.06.19): Fiestas laborales Catalunya**
ORDEN TSF/116/2019, de 7 de junio, por la que se establece el calendario oficial de fiestas laborales en Cataluña para el año 2020 (DOGC nº 7897 – 14.06.19)
- **Circular LAB. 16/19 (25.10.19): Fiestas laborales CCAA**
Resolución de 3 octubre 2019 de la Dirección de Trabajo por la que se publica la relación de fiestas laborales para el año 2020 en las Comunidades Autónomas y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla (BOE nº 245 – 11.10.19)



REGISTRO HORARIO

JORNADA - APLICACIÓN PRÁCTICA DEL REGISTRO DE LA JORNADA DE TRABAJO

3 diciembre, Foment del Treball

Con efectos de 12 de mayo de 2019 el Real Decreto-ley 8/2019, de 8 de marzo, modificó el art. 34 ET, instaurando el deber de la empresa de garantizar el registro diario de la jornada laboral de cada persona, que deberá incluir el horario concreto de inicio y finalización de las horas de trabajo, sin perjuicio de la flexibilidad horaria existente.

Aunque es pronto para ofrecer una valoración sobre la medida, se sigue observando la existencia de dificultades en su aplicación de manera generalizada, ante la diversidad de casuísticas existentes. En este sentido, Foment del Treball organizó la **jornada "Aplicación práctica del registro de la jornada de trabajo"**, cuya convocatoria y programa recibieron las empresas asociadas, y que tuvo por objeto exponer la actuación y criterios de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social, así como buenas prácticas y fórmulas para que las empresas cumplan con la normativa.

CIRCULARES INFORMATIVAS - RECORDATORIO

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona han recibido la información elaborada por el Departamento Laboral de Foment del Treball que, a título recordatorio, sigue a continuación:

- **Circular LAB.10/19 (24 abril):** Incluye el **Real Decreto-ley 8/2019, de 8 de marzo, de medidas urgentes de protección social y de lucha contra la precariedad laboral en la jornada de trabajo**, publicado en el BOE nº 61 de fecha 12 de marzo de 2019, junto con las explicaciones más relevantes.
- **Circular LAB.11/19 (14 mayo):** Incluye la **Guía sobre Registro de Jornada**, publicada por el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, en fecha 13 de mayo.
- **Circular LAB. 12/19 (23 mayo):** Incluye el **Documento "La nueva obligación de registro de jornada"** elaborado por el Departamento de Relaciones Laborales de Foment del Treball, que trata de dar respuesta a las dudas planteadas por las empresas.
- **Circular LAB. 13/19 (13 junio):** Incluye **Criterio Técnico 101/2019 sobre actuación de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social** en materia de Registro de Jornada. ●



LOGISTICS: EUROPEAN COMMISSION WELCOMES THE PROVISIONAL AGREEMENT ON ELECTRONIC FREIGHT TRANSPORT

The European Commission welcomes the provisional agreement on electronic freight transport information reached yesterday between European Parliament and the Council.

The Commission had presented the proposal in May 2018 as part of the 'Europe on the Move III' proposal for safe, clean and efficient mobility. The new European rules can save an estimated 102 million working hours spent each year on managing paper documents, which is expected to translate into savings of €20-27 billion by 2040. The agreement will reduce the administrative burden on the transport sector and ease digital information flows, making freight transport more efficient and sustainable.

Commissioner for Transport Violeta Bulc said: "I am very happy that we were able to honour five years of excellent cooperation with the European Parliament and Council with a successful completion of the trilogue on electronic freight transport information. This is an important milestone for digitalisation, leading to greater efficiency of EU transport, and an important step in delivering our 'Vision Zero Paper.'"

The regulation will establish a harmonised, predictable and trusted environment for operators transporting goods and relevant authorities to communicate electronically. ●

(Fuente: Comisión Europea - 27/11/2019)

SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

La delegación empresarial formada por transitarios asociados a ATEIA-OLTRA Barcelona participa en el principal encuentro anual de transitarios asiáticos, junto con los directivos del Port de Barcelona: Lluís Paris, comercial manager; Carles Mayol, sales manager y Joan Dedéu, delegado del Port de Barcelona en China.

4 – 7 noviembre, Hong Kong

La SINO Conference 2019 que organiza anualmente la WCA Family Of Logistics Network (WCAF) con la colaboración de la China International Freight Forwarders Association (CIFA), es el **principal encuentro mundial de transitarios** de China y Asia, en general.

El **Port de Barcelona es, desde 2008, patrocinador oficial de dicha conferencia**, hecho que lo sitúa como único puerto del Mediterráneo y Europa invitado a los eventos que organiza la WCAF, además de facilitar que Barcelona sea uno de los puntos de encuentro de dicha network de transitarios.

Fruto del acuerdo firmado entre el propio Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona con WCAF y CIFA, empresas transitarias asociadas pueden asistir gratuitamente a dicho encuentro.

China es mercado estratégico para el Port de Barcelona, siendo el origen o destino del 23% del tráfico de contenedores que canaliza. De ahí, que la presencia de la delegación empresarial catalana sea tan relevante, ya que sus integrantes mantendrán reuniones orientadas a establecer relaciones con nuevos transitarios y/o consolidar los acuerdos con los corresponsales ya existentes. ●

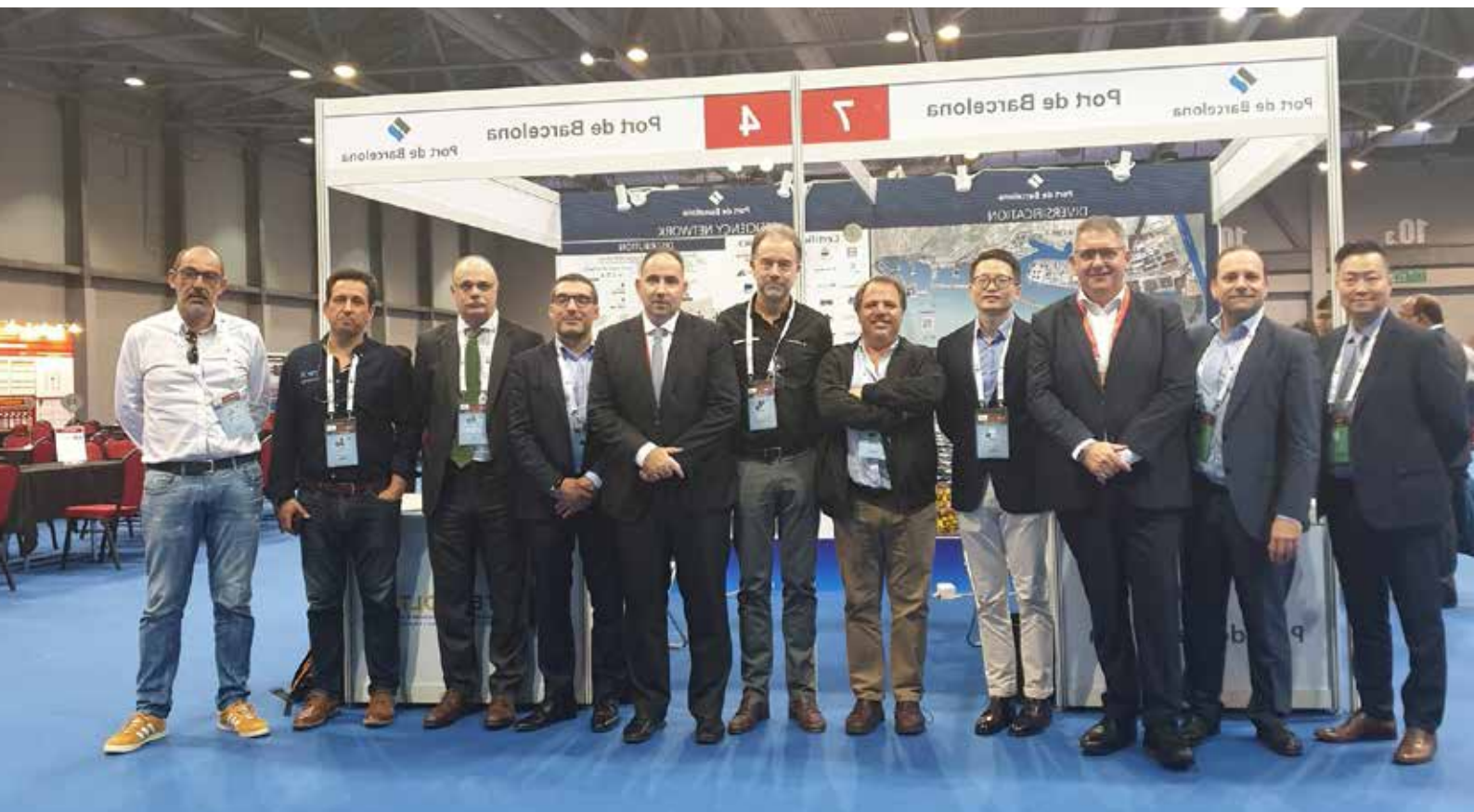


Foto Port de Barcelona.



TRADE MISSION

El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, ha participado junto a los Presidentes de las Asociaciones de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, en la Misión empresarial del Port de Barcelona que ha elegido JAPÓN como destino 2019.

Uno de los principales objetivos de la misión es convertir el Port de Barcelona en uno de los principales hubs portuarios de Europa y el Mediterráneo para el mercado japonés, así como aumentar los intercambios comerciales entre ambos países.



La delegación empresarial formada por más de sesenta profesionales estuvo encabezada por Damià Calvet, Conseller de Territori i Sostenibilitat; Angels Chacón, Consellera d'Empresa i Coneixement y Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona.

En la misión, de carácter multisectorial, participan compañías importadoras y exportadoras, así como del sector logístico y portuario; y pretende generar nuevas oportunidades de negocio, contribuyendo a la internacionalización de las empresas y a la promoción de la comunidad logística de Barcelona.

JORNADA EMPRESARIAL

La Jornada Empresarial congregó a un total de 225 empresarios japoneses y supuso la inauguración oficial de la Misión Empresarial.

El director general del Puertos & Harbors Bureau del ministerio de Territorio, Infraestructuras, Transportes y Turismo de Japón, Masayuki Takada, mostró su convencimiento en que el país incrementará sus intercambios comerciales con Europa a través del Port de Barcelona, una infraestructura muy importante para el comercio entre Asia y el Mediterráneo; explicó que Barcelona mantiene intensas relaciones con diferentes puertos de Japón, como Yokohama o Tokio, y que las previsiones apuntan a un incremento de los intercambios en tráfico como los automóviles, el vino o el sector cárnico.

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, afirmó que "el Port de Barcelona es el mejor nodo para la redistribución en toda Europa de las mercancías procedentes de Asia".



PORT DE BARCELONA

“Si optan por Barcelona, las empresas asiáticas se pueden beneficiar de un ahorro en los costes de distribución de hasta el 15% –en comparación con los puertos del norte de Europa– y de una reducción de la huella de carbono de hasta el 20%.”

Mercé Conesa, Presidenta Port Barcelona

Mercé Conesa destacó el importante papel que juega el Port de Barcelona como principal centro de entrada y salida del comercio entre el España y Japón. De hecho, el Port de Barcelona canaliza el 50% del comercio bilateral entre los dos países en términos de volumen y el 55,9% con respecto a valor de las mercancías. En 2018, el tráfico total de mercancías entre el Port de Barcelona y Japón aumentó un 17,9%, sumando casi 457.000 toneladas. En contenedores, el crecimiento se situó en el 24,8%, sumando más de 30.400 TEU.

La sesión contó con una numerosa representación institucional. Participaron el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet; la consellera de Empresa y Coneixement, Àngels Chacón; el embajador de España, Jorge Toledo Albiñana, y destacadas autoridades japonesas, como la directora general del puerto de Tokio, Hiromi Furuya; el secretario general del Japan Spain Business Co-operation Committee (JCCI), Kazuo Nishitani; y el vicepresidente ejecutivo de JETRO (Japan External Trade Organization), Yoshitaka Hoshino.

fotos Juanjo Martínez.





TRADE MISSION
PORT DE BARCELONA
Port Authority

JAPAN
TOKYO / YOKOHAMA

8th - 14th NOVEMBER | 2019



foto Juanjo Martínez.

SEMINARIO TÉCNICO DE ADUANA

Celebrado en la Embajada de España en Tokio, el Seminario Técnico de Aduana giró en torno a los beneficios derivados del acuerdo de reconocimiento mutuo de los programas de Operador Económico Autorizado (OEA), firmado en el 2010 entre la Unión Europea y Japón, lo que permite a los OEA europeos la ventaja de estar sometidos a menores controles por parte de la aduana japonesa en los envíos comerciales hacia este país.

El embajador español en Japón destacó que las importaciones y exportaciones ya están creciendo con el Tratado de Libre Comercio en vigor y que acciones como esta Misión contribuyen a facilitar los intercambios y garantizar los correctos procedimientos en el comercio internacional.

En el transcurso de la Misión se mantuvieron **contactos bilaterales** entre empresas, algunas de las cuales desarrollaron su agenda particular y otras también participaron en las reuniones institucionales.

fotos Juanjo Martínez.



ACUERDOS DE COLABORACIÓN

Como de costumbre, **ATEIA-OLTRA Barcelona** ha firmado Acuerdos de Colaboración con sus homólogos en Japón, cuya finalidad es establecer y mantener vínculos institucionales que promueven la mutua cooperación entre las empresas asociadas, así como el intercambio de información de interés.

- **JIFFA – Japan International Freight Forwarders Association**

(Junichiro Watanabe, Presidente)

<https://www.jiffa.or.jp/en>



- **JFFF – Japan Freight Forwarders Federation**

(Akihiro Ishiguro, Presidente)



- **JAJFA - Japan Air cargo Forwarders Association**

(Naoki Okabe, Senior Executive Director)

<http://www.jajfa.or.jp/english> ●



“Como transitario y después de cincuenta años de intensa actividad profesional en el mundo del transporte, tanto marítimo como aéreo, he tenido la oportunidad de visitar Japón varias veces. Cada visita a su país ha dejado una huella imborrable que me ha hecho creer que Japón es un país diferente: seriedad, compromiso y una manera de ser y actuar que está fuera del alcance de muchos países de Occidente.

Ustedes son los mejores socios con los que una empresa pueda contar”

Emilio Sanz, Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona

DOSSIER PRENSA

● DIARIO DEL PUERTO

Especial – Misión comercial del Puerto de Barcelona. Japón

(Noviembre 2019)

● EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Misión comercial del Puerto de Barcelona a Japón (Pág. 4-36)

(Noviembre 2019)

● **Disponible:**

https://diarioelcanal.com/revistas/el_Canal_Noviembre/mobile/index.html

● EL MERCANTIL

Cuando tradición y tecnología se unen: el sector logístico en Japón

(8 noviembre 2019)

● **Disponible:**

<http://elmercantil.com/2019/11/08/cuando-tradicion-y-tecnologia-se-unen-el-sector-logistico-en-japon/>

● EL VIGÍA

El puerto de Barcelona se ofrece a Japón como puerta de entrada al sur de Europa

(11 noviembre)

● **Disponible:**

<http://elvigia.com/el-puerto-de-barcelona-se-ofrece-a-japon-como-puerta-de-entrada-al-sur-de-europa/>

● TRANSPORTE XXI

Misión comercial del Puerto de Barcelona a Japón (Pág. 27 – 33)

Hub euromediterráneo para Japón

(1 noviembre 2019)

● **Japón, un mercado para elegidos (Pág. 19)**

El poder de atracción de Asia para el transitario (Emilio Sanz, Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona)

(1 diciembre 2019)

ACUERDO DE LIBRE COMERCIO

Entrada en vigor: 1 febrero 2019

El acuerdo EPA (EU - Japan Economic Partnership Agreement) entró en vigor el pasado 1 de febrero. Las empresas y consumidores de Europa y Japón podrán aprovechar las ventajas de una zona comercial que representa un 40% de los intercambios globales. El acuerdo impulsará los intercambios comerciales de bienes y servicios, generando grandes oportunidades de inversión para ambas partes.

El Observatori de la digitalització del transport nace de una reflexión sobre el contexto tradicional, actual y futuro del sector del transporte. Ante un futuro del transporte en el que la transformación digital será profunda y aparecerán nuevos actores, se abren nuevas oportunidades y se prevé que los servicios de transporte serán el centro de la actividad del sector, siendo la sostenibilidad fundamental para su desarrollo. ●

“El reciente acuerdo entre Japón y la Unión Europea que, a su vez, supone el tratado de libre comercio más importante del planeta, puede ser considerado como un elemento esperanzador e impulsor de intercambios comerciales que, por ridículas razones, sufren actualmente serios recesos”.

Emilio Sanz, Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona
Seminario Técnico – Toquio, 12 noviembre



Comunicación corporativa y diseño

Diseño gráfico, identidad corporativa, catálogos, memorias y publicaciones corporativas | Gabinete de prensa | Blogs de empresa
Redes sociales | Comunicación interna | Plataformas de formación | Creación de buenas prácticas empresariales y casos de éxito



Circulares

Recordatorio de las comunicaciones remitidas a las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona:

- **Circular R.EMP.07/19 (22 enero)**
Acuerdo comercial entre la Unión Europea (UE) y Japón publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea, en fecha 27.12.18;
- **Circular ADU. 11/19 (29 enero)**
Nota Informativa GA 01/2019 de 28 enero, del Departamento de Aduanas, relativa al acuerdo UE/ Japón de asociación económica;
- **Circular ADU 35/19 (21 marzo)**
Información de CLECAT sobre el Acuerdo Económico entre UE-Japón, adjuntando documento elaborado con preguntas y respuestas sobre las principales dudas que pueden surgir al respecto;
- **Circular ADU.58/19 (14 mayo)**
NOTAS INFORMATIVAS del Departamento de Aduanas, relativas al acuerdo de asociación económica UE-JAPÓN y relativas a:
 - *NI GA 07/2019 de 9 de mayo, relativa a solicitud, verificación y denegación de preferencia*
 - *NI GA 06/2019 de 9 de mayo, relativa a la declaración de origen para envíos múltiples de productos idénticos*
 - *NI GA 05/2019 de 9 de mayo, relativa al conocimiento del importador*
 - *NI GA 04/2019 de 9 de mayo, relativa a la confidencialidad de la información*

En recuadro...

El interés que despierta JAPÓN y su mercado es patente a la vista de los encuentros empresariales organizados para conocer sus características y particularidades.

Los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona recibieron el programa de la Jornada "Cómo afrontar el mercado japonés con éxito", celebrada el 10 de diciembre y organizada por el Departamento Internacional de Foment del Treball, en colaboración con el Círculo Empresarial Japón España y Cuatrecasas. ●



BARCELONA: CAPITAL MUNDIAL DE LA INNOVACIÓN PORTUARIA

smartports.portdebarcelona.cat

Barcelona, 19 – 21 noviembre



Durante la inauguración del espacio **SMART PORTS – Piers of the future** que se celebra dentro del Smart City Expo World Congress, Merce Conesa, Presidenta del Port de Barcelona, aseguró que **“los puertos son elementos fundamentales en la evolución smart de las ciudades que nos acogen”** y, por lo tanto, **“trabajamos en dos transiciones muy importantes: la energética y la digital”**.

Smart Ports - Piers of the Future ha sido una iniciativa impulsada por el Port de Barcelona, con la colaboración y la complicidad de algunos de los puertos más innovadores del mundo, como son Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam. “Por primera vez, en este congreso los puertos mostramos los proyectos de gran envergadura que nos permitirán pasar de una tecnología clásica a otra más sofisticada. Y todo eso lo compartiremos aquí. Compartiendo, podemos mejorar todos;” añadió Conesa.

Los proyectos que el Port de Barcelona está desarrollando en materia de innovación y que se presentaron en el transcurso del Smart City Expo World Congress están plenamente integrados en la estrategia en innovación, basada en garantizar el desarrollo sostenible de la actividad portuaria con propuestas de valor adaptadas a las necesidades actuales y futuras de los clientes, la Comunidad Portuaria y el conjunto de la sociedad.



LOS CUATRO PRINCIPALES PROYECTOS SON:

Power to Ship: El Port de Barcelona está plenamente implicado en el objetivo de minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. Con la finalidad de reducir las emisiones de esta actividad, una de las actuaciones principales es la **electrificación de los muelles** que supondrá una inversión de más de 60 millones de euros y permitirá reducir un 51% las emisiones de óxidos de nitrógeno y un 25% las de partículas en suspensión el año 2030. Con este proyecto, el Port de Barcelona también se dotará de una red eléctrica inteligente, capaz de optimizar la generación de energía y su consumo.

Container Tracking Application (CTA): Se trata de una aplicación que permite conocer en todo momento donde se encuentra un contenedor que pasa por el Port de Barcelona utilizando únicamente su número de contenedor y la escala del barco. Este sistema suministra una valiosa información que permitirá hacer más ágil la cadena logística y aportará valor a los clientes de la infraestructura portuaria, ofreciendo una transparencia y trazabilidad.

Virtual Gates: El Port de Barcelona ha desarrollado una aplicación para conocer lo que sucede en los accesos de las terminales de contenedores. Esta información, combinada con la que proporciona la Aduana, permitirá hacer previsiones esmeradas a 24-48 horas y dar a las terminales de contenedores información sobre cómo funcionan sus accesos.

Smart Maritime Traffic Management: Mejorar la seguridad, sostenibilidad y eficiencia operacional en el recinto portuario es el objetivo de una solución desarrollada por el departamento de operaciones marítimas del Port de Barcelona para optimizar el tráfico marítimo. Mediante esta herramienta, que aporta una esmerada información de los barcos, de su situación y de las actuaciones de los diferentes servicios portuarios, se mejora la seguridad en la navegación y en la operativa y se incrementa la eficiencia. ●

(Fuente: Port de Barcelona)





MED HUB DAY 2019

3ª EDICIÓN WORKSHOP

21-22 noviembre,
Port de Tarragona

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona recibieron información sobre la 3ª edición del **MED HUB DAY 2019**, organizada por el Puerto de Tarragona y que tiene como objetivo analizar el potencial de los puertos del Mediterráneo para la **logística de productos químicos y petroquímicos y, en general, para el tráfico de graneles líquidos**.

En este encuentro anual, expertos del mercado, terminales, puertos, cargadores, consignatarios, operadores logísticos y empresas de productos químicos y petroquímicos se reúnen para definir qué mejorar para aumentar **la competitividad de la región mediterránea, en temas como la mejora de las rutas logísticas actuales, la reducción del consumo de CO2 o la mejora en los tiempos de entrega, con el objetivo de compartir visiones del negocio y atraer nuevos flujos de tráfico**.

El Port de Tarragona dispone de instalaciones e infraestructuras de primer nivel para el almacenaje y la distribución de productos a granel líquidos.

En sus tres años de vida, el taller Med Hub Day ha concentrado sus esfuerzos en mejorar el potencial de la región mediterránea como plataforma logística de productos químicos y petroquímicos para convertirse en una alternativa sostenible a la región ARA (puertos de Amberes, Rotterdam y Ámsterdam). ●

(Fuente: Port de Tarragona)



ACUERDOS COMERCIALES INTERNACIONALES

UE – SINGAPUR

Entrada en vigor: 21 noviembre 2019

ATEIA-OLTRA Barcelona remitió a sus empresas asociadas **Nota Informativa GA 15/2019, de 18 de noviembre, relativa al Acuerdo de Libre Comercio entre la Unión Europea y la República de Singapur.**

- **Más información:**
 - **Circular ADU.131/19 (20.11.19)**
 - https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_19_6222

FOMENT DEL TREBALL - JORNADAS

ATEIA-OLTRA Barcelona ha remitido a sus empresas asociadas información relativa a las Jornadas, organizadas por el Departamento Internacional de Foment del Treball, sobre los siguientes mercados:

- **POLONIA: El líder del mercado Europeo Central**
Nuevas oportunidades de inversión en las infraestructuras del futuro
- **EL MERCADO CHECO: Una oportunidad para las empresas catalanas**
- **BUSINESS FORUM: CHINA ZHEJIANG – SPAIN – BARCELONA ECONOMIC AND TRADE CONFERENCE**



2020

ACCIONES de PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL Port de Barcelona – ATEIA OLTRA Barcelona

En el marco de colaboración entre nuestra Asociación y el Port de Barcelona en materia de **acciones de promoción comercial internacional**, las empresas asociadas han recibido información sobre las siguientes ferias:

- **5-7 Febrero** **FRUIT LOGISTICA** **Berlín**
- **17-20 Marzo** **SITL** **Paris**
- **Circular REMP.71/19 (10.09.19)**

**MISIONES
EMPRESARIALES**

**CAMBRA DE COMERC
DE BARCELONA**



Misiones Comerciales 2020



MARZO

Dubai, EAU (Feria Arablab)
Médico



MARZO
ABR.

Arabia Saudita y Kuwait
Plurisectorial



MAYO

Chile, Bolivia y Paraguay
Plurisectorial



JUNIO

Ghana, Nigeria, Kenya y Etiopía
Plurisectorial



OCT.

Marruecos, Egipto y Túnez
Plurisectorial



OCT.

Colombia y México
Plurisectorial



NOV.

Cuba y República Dominicana
Agroalimentario



NOV.

Sudáfrica, Angola y Mozambique
Plurisectorial

Más información: internacional@cambrabcn.org

Fondo Europeo de Desarrollo Regional: Una manera de hacer Europa



OFICINAS CENTRALES
Av. Diagonal, 452 - Barcelona T. 902 448 448

SEDE CORPORATIVA
Casa Llotja de Mar
Passeig d'Isabel II, 1 - Barcelona T. 935 478 849
www.cambrabcn.org



ELEVACIÓN DE LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS

La International Civil Aviation Organization (OACI), en aplicación del artículo 24 del Convenio de Montreal ha procedido a revisar los **límites de responsabilidad en el transporte aéreo de mercancías**, procediendo al alza de los mismos (**22 DEG/KG**) en el caso de destrucción, pérdida, avería o retraso en la entrega de la carga.

Entrada en vigor: **28 de diciembre de 2019**.

● **Más información:** [Circular AIR. 14/19 \(27.11.19\)](#)



TRACES NT – SISAEX

NOTAS INFORMATIVAS DE FETEIA-OLTRA SOBRE:

- La ronda de Jornadas Informativas, organizadas por la Subdirección General de Sanidad Exterior, relativas a los **cambios introducidos por el Reglamento (UE) 2017/625 y su normativa desarrollo**, en todo lo relativo a la introducción de las diferentes mercancías de uso y consumo humano procedentes de terceros países, así como al uso de los programas informáticos SISAEX Mercancías y TRAXES NT.

- **Circular ADU. 133/19 (25.11.19)**

- **Contestación de Sanidad Exterior** en relación con cuestión planteada por la Comisión de Aduanas FETEIA-OLTRA, referida a dudas relativas a la entrada en vigor del Reglamento (UE) 2017/625.

- **Circular ADU. 137/19 (04.12.19)**

NOTA DE LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ACUERDOS SANITARIOS Y CONTROL EN FRONTERA del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación con las principales novedades que afectan a la importación de vegetales, productos vegetales y otros objetos.

- **Circular ADU. 136/19 (03.12.19) – ADU.139/19 (10.12.19)**

AVISOS INFORMATIVOS SERVICIO SANIDAD EXTERIOR

- **Circular ADU. 128/19 (13.11.19) – ADU. 138/19 (10.12.19)**

JORNADA INFORMATIVA – PRESENTACIONES

Barcelona (14.11.19)

- **Circular ADU. 133/19 (25.11.19)**

REPRESENTANTES ADUANEROS

Comunicación de la Subdirección General del Departamento de Aduanas e II.EE, referida a la adaptación de los Representantes Aduaneros, según lo previsto en la Disposición Transitoria Única del RD 335/2010, antes del 1 enero 2020.

- **Circular ADU. 129/19 (14.11.19)**

EGIPTO - CERTIFICADO DE INSPECCION

Según las instrucciones recibidas de **GOEIC** (*General Organization of Export & Import Controls*), **SGS** puede proceder con las certificaciones de productos siempre y cuando tengamos dentro del alcance de la acreditación el producto a certificar.

SGS tiene un alcance muy amplio de acreditaciones que nos permite certificar casi todas las naturalezas de producto.

Aprovechamos para recordarles que:

- Una vez realizada la inspección, el Certificado deberá de emitirse en un plazo máximo de 1 mes.
- Los importadores deberán de presentar en **GOEIC** el certificado de Inspección (Col) en un plazo máximo de 45 días posteriores a la fecha de emisión del documento.
- Una vez presentado el Certificado en **GOEIC**, si se encuentra alguna discrepancia en el mismo, éste no podrá ser modificado.

ARABIA SAUDI - ACTUALIZACIÓN DE SASO

Implementación de nuevos reglamentos técnicos en SABER

A continuación, calendario con las fechas previstas de implementación en SABER de nuevos reglamentos técnicos. Los productos sujetos a estos reglamentos deberán obligatoriamente estar registrados en SABER para la certificación de conformidad a través de esta plataforma.

Implementación 1 de noviembre de 2019:

- Regulación técnica "TR" para recambios de automóviles.
- Regulación técnica "TR" para equipo y ropa de protección personal.

Implementación 1 de diciembre de 2019:

- Regulación técnica "TR" para productos textiles.
- Regulación técnica "TR" para remolques y semirremolques.
- Regulación técnica "TR" para detergentes.
- Regulación técnica "TR" para células fotovoltaicas.

Les recordamos que una vez que se implementa una Regulación Técnica en SABER, no se podrán emitir certificados fuera de SABER:

- Última fecha de emisión aceptable para PC fuera de SABER: un día antes de la fecha de ejecución.
- Fecha máxima de emisión fuera de SABER del Certificado de embarque, un día antes del día 15 del mes que se implementa. ●

Más información:

Montse Morral

SGS - Government & Institutions

tel: +34 680119039

montserrat.morralaltayo@sgs.com

SGS



I JORNADA RAIL DAY: TARRAGONA, NODO INTERMODAL ESTRATÉGICO DE LA TEN-T

27 noviembre, Port de Tarragona

El Port de Tarragona ha organizado la primera edición del Rail Day, una jornada que ha reunido a más de 150 profesionales para tratar sobre el presente y el futuro de la intermodalidad.

Bajo el lema "Tarragona, nodo Intermodal estratégico de la TEN-T", transportistas, operadores, terminales, organizaciones empresariales y gestores públicos se han reunido para analizar el futuro de las terminales intermodales.

La jornada nace de la inquietud del sector entorno al servicio intermodal, así como la oportunidad de generar un fórum en el que se identifiquen las oportunidades de negocio para conseguir cadenas de transporte más eficientes, competitivas y sostenibles ambiental y socialmente hablando.

El tema principal del Rail Day se ha centrado en el movimiento de trenes y terminales ferroviarias en un entorno ferro portuario, como medio para ampliar el alcance del hinterland de los puertos y mejorar las conexiones internacionales. ●

(Fuente: Port de Tarragona)



PORTIC – TRANSPORTE FERROCARRIL

SESIÓN INFORMATIVA

28 noviembre

PORTIC Barcelona organizó el 28 de noviembre una sesión informativa dirigida a las empresas asociadas de ATEIA-OLTRA Barcelona al objeto de explicar el procedimiento establecido en el Puerto de Barcelona para los contenedores que se transportan por ferrocarril y las herramientas existentes para la transmisión, recepción y consulta de información entre los diferentes operadores que intervienen en la cadena.

Próximamente, se comunicaran nuevas sesiones informativas. ●



20 – 24 enero 2020

OPERATIONS II

Organizado por la Escola Intermodal Transport – Port de Barcelona, **SURCO** tiene como objetivo fomentar la utilización del transporte ferroviario mediante la difusión de sus características y particularidades; dar la formación e información necesaria a aquellas personas que vayan a decidir y gestionar cadenas logísticas en las que el ferrocarril pueda ser una alternativa rentable por servicio, coste o tiempo.

La actividad incluye clases teóricas, un caso práctico y visitas a los centros ferroviarios más importantes de la zona, en Zaragoza y en Perpiñán, para conocer los intercambios en la frontera con Francia. ●

● **Más información:**

<https://escolaeuropea.eu/calendar/surco-operations-ii-2020/>

IMO 2020



La Organización Marítima Internacional (OMI) ha fijado un límite mundial de contenido de azufre en el fueloil utilizado a bordo de los buques de 0.50%, a partir del **1 de enero de 2020**.

La implantación de este límite reducirá considerablemente la cantidad de óxido de azufre procedente de los buques, lo que supondrá importantes beneficios ambientales y de salud a nivel mundial.

Para conocer el impacto que está normativa tendrá para el sector marítimo y, en consecuencia, para el transporte y la logística en general, se han celebrado las **jornadas** que siguen a continuación:

21 NOVIEMBRE

IMO 2020 – TRANSPARENCY, DIGITIZATION

Smarts Ports – Policy & Sustainability Ahead

En colaboración con KNect365 y el Summit Sustainability y gracias a **European Shippers Council (ESC) y Transprime**, en el marco de **SMARTS Ports** se abordó el tema de máxima actualidad para el sector marítimo internacional: la entrada en vigor, el próximo 1 de enero, de las restricciones de la Organización Marítima Internacional conocidas como a OMI 2020 que limitan el contenido de azufre en los combustibles utilizados por los barcos.

28 NOVIEMBRE

IMPACTO DE LA NORMATIVA IMO 2020 EN EL SECTOR MARÍTIMO

Asociación Consignatarios de Buques de Barcelona

La Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona organizó, en el auditorio de la APB, la jornada **“El Impacto de la normativa IMO 2020 en el sector marítimo”**.

Sin lugar a dudas era una jornada muy esperada a la que han asistido más de 100 profesionales del sector, tanto agentes consignatarios miembros de la asociación como empresas de la comunidad logística y portuaria de Barcelona.

En esta jornada se abordó la normativa conocida como OMI 2020 referida a la fijación del límite mundial de contenido de azufre en el fueloil utilizado a bordo de los buques de 0,50% masa/masa a partir del 1 de enero de 2020. Ciertamente la implantación de este límite reducirá considerablemente la cantidad de óxido de azufre procedente de los buques, lo que supondrá importantes beneficios sanitarios y ambientales para el mundo. Esta nueva normativa supone un impacto disruptivo tanto para el sector marítimo como para las refinerías de petróleo y suministradores. ●

(Fuente: Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona)





COMITÉ EJECUTIVO

27 noviembre, Madrid

Reunido el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA y el Patronato de la Fundación FETEIA, en Madrid, con la presencia del Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, del Secretario General, Manuel M Vicens, el Secretario Técnico, Cesáreo Fernández, la Directora, Blanca Guitart, así como los Presidentes de las Asociaciones de Transitarios (ATEIA).

Se adoptaron los siguientes acuerdos:

- **Creación de un Grupo de Trabajo sobre Nuevas Tecnologías presidido por Cristina Martín (ATEIA-OLTRA Madrid).**
- **Designación del nuevo Presidente de la Comisión de Aduanas. Ha sido elegido para el cargo José Manuel González (ATEIA-OLTRA Valencia).**
- **Designación de Juan Uhia (ATEIA-OLTRA Galicia) como representante de FETEIA-OLTRA en el Grupo de Formación de la Comisión de Puertos de la Cámara de España.**
- **Designación de Manuel M Vicens como Patrono de la Fundación CETMO.**
- **Aprobación del presupuesto para el año 2020.**

FETEIA-OLTRA está trabajando en la puesta en marcha de dos nuevas Ateia's, en Huelva y Lleida.

Como consecuencia de las conclusiones del último Congreso de FETEIA, celebrado recientemente en Gijón, se han puesto en marcha reuniones de trabajo con CLECAT, Ministerio de Fomento y Puertos del Estado, y los Ministerios de Sanidad y Agricultura.

La reunión finalizó con un análisis (caso práctico) de la tecnología Blockchain en el sector de los transitarios viendo tanto la agilización de la operativa como la oportunidad de crear nuevos productos y servicios de valor añadido para nuestro sector. ●

(Fuente: FETEIA-OLTRA)



FIATA – CONGRESO 2019

- **Ponencias disponibles:**
<https://fiata.com/about-fiata/congresses.html>



UNCTAD – REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2019

- **Disponible:**
https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2019_en.pdf



UNCTAD – HANDBOOK OF STATISTICS 2019

Proporciona una amplia información de estadísticas e indicadores relevantes para el análisis del comercio internacional, el transporte marítimo, la inversión y el desarrollo internacional.

La edición de este año incorpora varios mapas nuevos y, por primera vez, incluye estadísticas marítimas.

- **Disponible:**
https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/tdstat44_en.pdf

Introducción*/ Participantes y metodología*/ Resumen ejecutivo */ Los temas candentes**

Temas candentes de la economía catalana

Visión de los empresarios

FOMENT TREBALL & PWC INFORME “TEMAS CANDENTES DE LA ECONOMÍA CATALANA”

- **Disponible:**
<https://www.foment.com/wp-content/uploads/2019/12/Informe-Pwc.pdf>

Informe de Coyuntura

Barcelona, diciembre de 2019

INFORME DE COYUNTURA – DICIEMBRE 2019 FOMENT DEL TREBALL – DEPARTAMENT ECONOMÍA

- **Disponible:**
<https://www.foment.com/wp-content/uploads/2019/12/Informe-Coyuntura-Diciembre-2019-castellano.pdf>



NADAL SOLIDARI

El Port de Barcelona ha organizado por decimocuarto año consecutivo la campaña **Nadal Solidari** que tiene el objetivo de recoger alimentos, productos de higiene personal y de limpieza del hogar.

La campaña se marcó el reto de llenar el Contenedor Solidario, ubicado en APM Terminals Barcelona.

Como es habitual, la campaña contó con la colaboración y participación de la Comunidad Logística Portuaria y se desarrolló entre el 10 al 15 de diciembre. ●

FIRA NADAL – PORT VELL

- <http://www.firadenadalportvell.com/>

110 ED. COPA NADAL

25 diciembre, Moll de la Fusta

- **Información e inscripciones:**
<http://www.cnb.cat/109a-edicio-copa-nadal-club-natacio-barcelona/>

1R CONCERT INOBLIDABLE DE NADAL A LA MARINA

28 diciembre – 19 h
Sala Pepita Casanellas – Paseo Zona Franca, 185

- **Compra de entradas:** José M^a Pérez (686 997 556)

110. Edició
25 desembre, 19h
Moll de la Fusta

cnb.cat
Club Natació
Barcelona

Per Nadal, fa el fred com cal i ben igual Per Nadal, ton porc mataràs, estigui magre o estigui gras Per Nadal, guanya el sastre el seu cabal Per Nadal, i sant Esteve, cadascú a casa seva Per Nadal, es cus molt i es cus mal Per Nadal, els focs i a Pasqua, els Joers Per Nadal, la nit més curta de tot l'any Per Nadal, cada ovella al seu corral Per Nadal, a casa i prop de la brasa Per Nadal, capons, neules i torrons Per Nadal, s'allarga un pam Per Nadal, mariners fora la mar Per Nadal, no bufa el gregal Per Nadal, només s'està bé al costat del fumeral Per Nadal, qui res no estrena, res no val.

**Per Nadal,
LA COPA NADAL.**
200 quilos a recollir al port de Barcelona.

1r Concert
Inoblidable
de Nadal a la Marina

A càrrec de la Coral Sense Fronteres

Jordi Miranda, solista
Marta Arbonés, soprano i directora



“Uno de los ejes estratégicos del Port de Barcelona es garantizar su crecimiento sostenible, en línea con el Pacto Mundial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, con los que estamos firmemente comprometidos. Esto implica potenciar la contribución que nuestra infraestructura hace a la sociedad en lo que se refiere al valor económico, social y ambiental. Una aportación que, de manera colectiva, genera la Comunidad Portuaria, con toda la diversidad de actores y de perfiles profesionales que integra.” ●

MERCÈ CONESA
Presidenta Port de Barcelona



Pla Sostenibilitat Sectorial

El III Plan Estratégico del Port de Barcelona (2015-2020) enuncia las líneas y objetivos estratégicos que deben permitir reforzar la posición del Port de Barcelona y avanzar hacia el logro de su visión durante los próximos años. Los objetivos estratégicos se articulan entorno a tres ejes siendo uno de ellos, la Sostenibilidad entendida en una triple dimensión: económica, social y ambiental.

El crecimiento del puerto debe basarse en criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental que favorezcan la competitividad de la oferta del puerto en el hinterland ampliado.

Habiendo recibido información (**Circular MAR.29/16 – 10.10.16**), ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

De un tiempo a esta parte, todos hemos oído hablar en los medios de comunicación de distinto signo u origen, en todas las redes sociales o, simplemente, en las tertulias más mundanas, de los MENAS. Para bien o para mal, los denominados MENAS, han sido, durante unos meses, el centro de atención mediático, en un país donde un asunto o tema es el eje de nuestros problemas durante unos días y después lo desechamos, olvidándonos de cuándo, cómo y porqué.

Mena es el acrónimo de **Menor Extranjero No Acompañado**. Hablamos de menores de 18 años de distinta procedencia que han llegado “ilegalmente” y solos, sin familia ni parientes en destino, a nuestro país, contando el mayor flujo en la frontera sur.

En la actualidad, este colectivo tutelado por el estado es, según cifras oficiales, de 12.300 personas, a pesar que algunas ONGs como UNICEF elevan este número a más de 60.000, ya que contabilizan aquellos que no están “controlados” por la administración.

Las razones por las que estos chicos y chicas se arriesgan a cruzar la frontera en unas condiciones terribles son de sobra conocidas (la mayoría arriba desde Marruecos y Argelia, aumentando también niños y niñas de Europa del Este, África Subsahariana, Siria o Bangladesh), construir una vida mejor lejos de sus fronteras, escapar de la pobreza, la guerra, las catástrofes naturales, la falta de oportunidades o la persecución por razones de raza, sexo o religión.

En su camino a España, estos menores recorren las mismas rutas migratorias que los adultos. Lo que también los condena a sufrir los mismos abusos que éstos; violencia, explotación o trata.

Para empeorar la situación, estos jóvenes, por el hecho de ser acogidos por el estado, no obtienen la nacionalidad, aun teniendo los 16 años (edad legal para trabajar en España), tampoco les facilitan el permiso de trabajo. Al convertirse en adultos la ley les exige, una renta mínima mensual de unos 500 euros -no tienen permiso de trabajo- o una entidad dispuesta a su acogida. Además, tienen que aportar un informe favorable del estamento que los tuteló que certifique su integración y su participación en actividades formativas. Fruto de estos obstáculos, en 2018, solo 38 ex tutelados de mayores de edad consiguieron una autorización de residencia. Es decir, una vez cumplidos los 18 años, se “expulsa” del sistema de protección a personas con una impactante vivencia que han tenido durante su infancia y adolescencia, derivando, en la inmensa mayoría de los casos, en exclusión social y marginalidad.

Existen algunas **iniciativas para ayudar a estos jóvenes**. Por ejemplo, en el **País Vasco**, han creado el Programa Izeba -tío/a en euskera- (<https://www.gipuzkoa.eus/es/web/etorkizunaeraikiz/-/proyecto-izeba>) donde los voluntarios que quieren colaborar se convierten en “tutores” y mentores de estas personas, aumentando su calidad de vida y nuevos referentes familiares y afectivos. Algo parecido realiza **Punt de Referència** (<http://www.puntdereferencia.org/es/>) en **Cataluña**, acompañando a extutelados en su camino hacia la inserción, trabajando desde la formación, la tramitación de su regularización o la búsqueda de un nuevo hogar.

Existen decenas de proyectos parecidos por todo el país que, aparte de realizar una tarea descomunal con estos jóvenes, nos recuerdan, día a día, que cuando hablamos de “MENAS” estamos refiriéndonos a niños y niñas en una situación inadmisibles. Y en ello tenemos que trabajar. ●

Daniel Mayor Isaac
Fundación CARES



● www.fundacioncares.org
● Twitter: @GrupCARES



FRUIT LOGISTICA

5 – 7 febrero, Berlín
www.fruitlogistica.es

SITL

17 – 20 marzo, París

INTERMODAL SOUTH AMÉRICA

17 – 19 marzo, Sao Paulo

XXXVII CONGRESO ALACAT

4 – 6 mayo, Punta Cana

BREKBUK EUROPE

26 – 28 mayo, Bremen

SIL 2020 – SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

9 – 11 junio, Barcelona
www.silbcn.com

TRANSPORT LOGISTIC CHINA

16 – 18 junio, Shanghái

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, e-press, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuel@ IATA; bols@ de tr@b@jo y pr@cticas
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

● SERVICIO DE INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

AudLegalia

MARGE BOOKS

b bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

CESCE
El valor del crédito

SGS

FUNTRADERS

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port