

ateiainforma

Boletín informativo de **ATEIA-OLTRA** BARCELONA



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

ATEIA-OLTRA BARCELONA
Via Laietana 32-34, 2º, 08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
www.bcn.ateia.com • ateia@bcn.ateia.com

Linked in

IN MEMORIAM	
RECUERDO, ESFUERZOS, DIFICULTADES Y LOGROS DEL TRANSITARIO EN ESPAÑA	03
ENTREVISTAS EMILI SANZ, PRESIDENTE ATEIA OLTRA BARCELONA	
"NO ESTAMOS JUGANDO CON LAS MISMAS REGLAS Y LA POSICIÓN DE VENTAJA DE LAS NAVIERAS NOS ESTÁ CAUSANDO GRAVES PERJUICIOS"	08
"LOS TRANSITARIOS MIRAMOS A LAS NAVIERAS CON SUSPICACIA: HEMOS SIDO SU CLIENTE MÁS FIEL"	09
SITUACIÓN MUNDIAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO	
CLECAT CALLS FOR URGENT SECTOR INQUIRY IN CONTAINER LINER SHIPPING SERVICES	12
FETEIA-OLTRA IMPULSA JUNTO CON CLECAT NUEVAS INICIATIVAS CON EL OBJETO DE LOGRAR UNA SOLUCIÓN A LA SITUACIÓN DE EXTREMA GRAVEDAD EXISTENTE EN EL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS	14
UNCTAD VIRTUAL MEETING: THE MARITIME SUPPLY CHAIN CRISIS	15
VUCA COMERCIO MARITIMO MUNDIAL	16
ATEIA FORMACIÓN	18
ATEIA-OLTRA BARCELONA	
REFORMA LABORAL – WEBINARIO	20
ATEIA-OLTRA BARCELONA EN...	21
ATEIA-OLTRA BARCELONA = EMBAJADOR DEL PLAN DE SOSTENIBILIDAD SECTORIAL	24
TRIBUNA	
INFRAESTRUCTURAS. INFORME – FOMENT DEL TREBALL	25
ADUANA	
NORMATIVA	26
BREXIT	27
SGS INFORMA	
KENIA	28
TIC	
ROUTESCANNER – WEBINARIO	29
FONDOS & AYUDAS A LA DIGITALIZACIÓN	30
PROYECTO SIMPLE	30
SMART POINT – SAC – PORT DE BARCELONA	32
OPINION – FUNDACIÓN CARES	
INCORPORAR JÓVENES MIGRANTES EXTUTELADOS, UNA APUESTA POR LA ACTITUD DE SUPERACIÓN	33
BIBLIOTECA	34
AGENDA 2022	36
DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS	37
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	38

ATEIA – INFORMA
PUBLICACIÓN EDITADA
POR ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICIÓN y REDACCIÓN
ATEIA-OLTRA BARCELONA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 – 34. 2º
 08003 Barcelona
 Tel. 93 315 09 03
 email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Lluís Coma
 lluis@lluiscoma.com

PUBLICIDAD

ATEIA-OLTRA BARCELONA
 Tel. 93.315.09.03
 email: ateia@bcn.ateia.com

Sus destinatarios son las empresas asociadas, así como organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio, la logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:
ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se cerró el 21 de febrero de 2022

COLABORACIONES:

FOMENT DEL TREBALL
FUNDACIÓN CARES
PORT DE BARCELONA
SGS

RECUERDO, ESFUERZOS, DIFICULTADES Y LOGROS DEL TRANSITARIO EN ESPAÑA

ALFREDO MOLINAS
PRESIDENTE FUNDADOR
ATEIA OLTRA BARCELONA

Barcelona, 7 mayo 2009

A finales de la década de los 60, debía ser a finales de 1968 o mediados de 1969, analicé las posibilidades de qué se hacía en Francia y en Italia para crear una asociación distinta que favoreciera el comercio internacional de mercancías. Por mis relaciones con Francia, Italia e Inglaterra vi las actividades que realizaban por quien en Francia llamaban "transitaire" y en Italia "spedizioneri".

Como una facultad muy catalana es saber copiar adaptando lo que funciona bien en otros países, hicimos un estudio, vimos las posibilidades y se redactó una proforma de asociación de expertos en el transporte internacional de mercancías, fundamentalmente arrancando del transporte marítimo, pero sin olvidar los otros sistemas de transporte: ferroviario, carretera y aéreo.

Dadas las buenas relaciones con el Sindicato de la Marina Mercante y con los máximos representantes de la Marina, conseguimos el apoyo para la creación de la primera asociación de transitarios en Barcelona con la idea de hacer las primeras pruebas y ver cómo podíamos movilizar el interés de los que trabajaban en el transporte de mercancías.

La reacción de los empresarios que se dedicaban al transporte de mercancías y haciendo uso de una de las cualidades empresariales que es saber mirar el futuro con ilusión y trabajar para estructurarlo y hacerlo mejor, logramos crear una comisión fundacional con la que logramos arrancar, en 1971, de una forma estable y más sólida que lo que habíamos pensado inicialmente. Así arrancamos y así avanzamos.

Y avanzamos más. En contacto con la federación de transitarios francesa y la italiana, también entramos en contacto con asociaciones cuya visión era más mundial que la que teníamos nosotros. Otro paso más. Y así fuimos forjando y creando programas de trabajo. Por ejemplo, en 1974 forjamos un programa de trabajo con una visión de coordinación del sistema de transporte y logramos imponer lo que representaba el trabajo del transitario y así pasamos a definir como logística el conjunto de operaciones que realizábamos, poniendo sobre la mesa la visión de lo que era la logística, la planificación conjunta de todo el sistema multimodal, de la coordinación y no de la lucha de unos contra otros, sino de colaborar en la construcción y en la creación de un trabajo mejor y de una visión de futuro más estructurada.

Y se crearon las comisiones. Destacaban la comisión de acción empresarial y defensa de la profesión; la de asuntos jurídicos; y las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.

Cuando pudimos demostrar la eficacia de la logística y la coordinación en todos los sistemas de transporte, y antes de pasar a la democracia, fuimos

planificando nuestras actuaciones; y actuamos expandiendo y ampliando nuestras oficinas; y pensando también en cómo podíamos situarnos de una forma más estable.

Pudimos planificar como tendríamos que crear sólidamente la Federación Nacional de Transitarios que ya pensamos en denominar FETEIA. Y así, siempre apoyados en la Asociación de Transitarios de Barcelona que era cuna y escuela, se hizo toda la labor de promoción alrededor de España y así logramos puestos en la Federación Internacional de Transitarios, FIATA, alcanzando incluso una vicepresidencia. Así logramos presidir la Federación Europea e impulsar nuestra apertura.

ATEIA Barcelona, como he dicho: cuna y escuela de los transitarios.

Esto es lo que he procurado reflejar en estos breves comentarios que espero sirvan para que todos se den cuenta que cuando se crea trabajo para todos, piensa en los demás y en que hay que trabajar en equipo, se logran cosas importantes y estables. ●

ALFREDO MOLINAS

PRESIDENTE FUNDADOR – ATEIA OLTRA BARCELONA

*Extracto del artículo publicado en Diario Marítimas, con motivo del ESPECIAL
“El papel del transitario en el comercio internacional”*

Quizás este artículo fue uno de los últimos que Alfredo Molinas firmó como Presidente fundador de nuestra Asociación. Y no fue difícil encontrarlo porque, como los buenos libros reposan en la cabecera, este artículo estaba (y sigue estando) cerca, muy cerca, para releerlo a menudo y recordar “esfuerzos, dificultades y logros” como bien apunta en su título.

Lo releemos a menudo sí y lo seguiremos haciendo ahora que añoramos sus tertulias. En los últimos años, cada día que se acercaba a Foment también buscaba unos minutos para “pasar por ATEIA”, como él decía. Además de preguntar por todos y por todo, compartía aquellos minutos de charla sin prisa, con el interés y curiosidad por lo que sucedía en el sector.

En este artículo, el Presidente Molinas se enorgullece de pertenecer a un sector imprescindible y recuerda el reto que supuso darlo a conocer y obtener su reconocimiento.

Sus palabras transmiten energía, empuje, avance. Logros. Ideas, estrategia. Logros. Y jamás olvida que todo se consigue con el trabajo de todos.

Durante el mes de enero ATEIA OLTRA Barcelona ha despedido a cuatro referentes: Alfredo Molinas, Mariano Fernandez, Francisca Eceiza y Josep Pagés.

Que su prestigio, profesionalidad y vocación en la profesión, el sector y la Asociación que crearon nos siga marcando el camino.

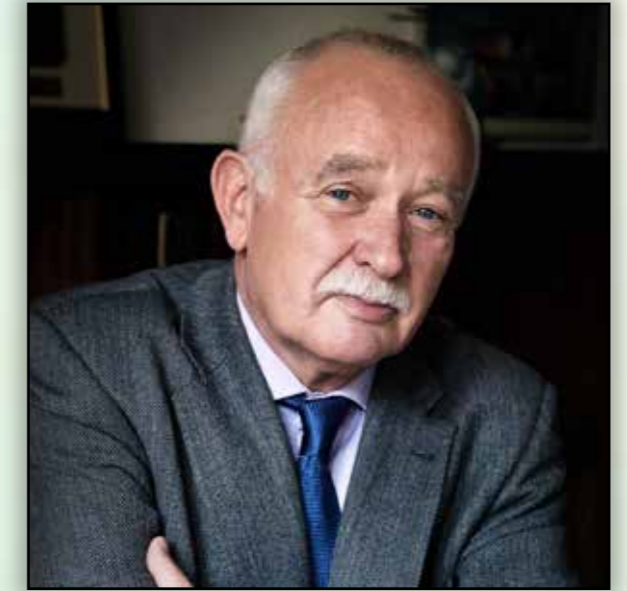
Descansen en Paz. ●

SECRETARÍA
ATEIA - OLTRA BARCELONA



Alfredo Molinas

Presidente Fundador (1977 – 1997)
y miembro honorario

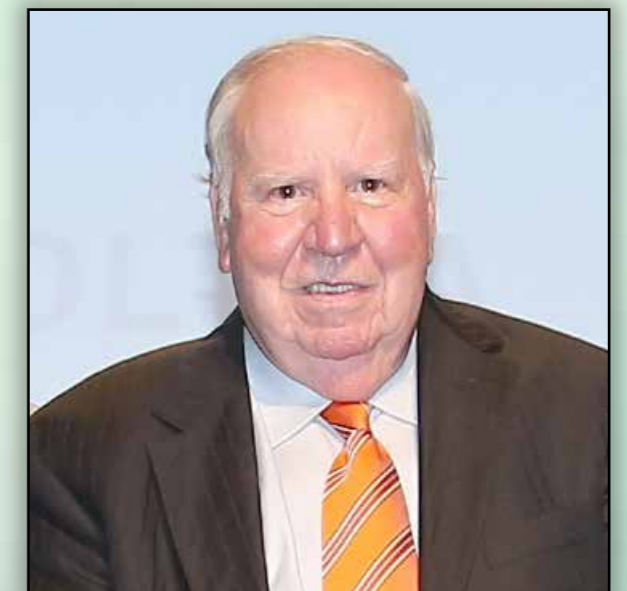


Mariano Fernández

Presidente (2008 – 2013)
y miembro fundador (1977)



Francisca Eceiza



José Pagés

Vocal del Comité Ejecutivo
(1981-1984 / 2004-2015)



18 enero 2022



“No estamos jugando con las mismas reglas y la posición de ventaja de las navieras nos está causando graves perjuicios”

¿Cómo ha vivido el sector estos dos años de pandemia?

Nuestro sector, al igual que el resto de los sectores, ha vivido estos últimos años con la incertidumbre propia de una pandemia no esperada. El no saber hasta qué punto nos iba a afectar y hasta cuándo iban a durar sus efectos nocivos, fue creando un ambiente de inseguridad que, si bien mucho más moderado, aún perdura.

De sobras es conocida la resiliencia del transitario así como su capacidad de creatividad e improvisación en momentos adversos y a fe de Dios que el creado por la pandemia ha sido uno de ellos y tal vez el más significativo, con permiso de la crisis económica del 2008 y que como todos sabemos se inició con la quiebra de la financiera norteamericana Lehman Brothers.

El Transitario se ha adaptado a la nueva situación y sigue actuando como de costumbre, en otras palabras, ayudando, asistiendo y asesorando a sus clientes, es decir a los exportadores e importadores.

A nivel de infraestructuras, ¿qué proyectos considera serían necesarios para mejorar la competitividad del sector?

Si nos ceñimos al **puerto de Barcelona, es primordial ejecutar las obras de los accesos viarios y ferroviarios** al puerto, acabar de desarrollar la Terminal Intermodal del Puerto de Barcelona que permitiría potenciar el transporte por ferrocarril y ya no solo de contenedores sino que también de camiones (Terminal de Ferroutage).

La nueva terminal intermodal dispondrá de un espacio de 68,80 hectáreas con un presupuesto de 600 millones de euros y ya existe un acuerdo entre los ayuntamientos de Barcelona, El Prat de Llobregat, el Puerto de Barcelona y la Generalitat.

Ampliación del aeropuerto YA, si bien de forma consensuada y respetuosa con el medio ambiente y las zonas protegidas de su entorno. Pensemos que **disponer de un aeropuerto HUB** internacional beneficiaría no solo a los pasajeros sino que **también a las mercancías.**

¿Cuáles son sus principales retos de futuro para este 2022 como presidente de ATEIA-OLTRA?

Ante todo, **que la Comisión Europea modifique o revoque su regulación Consortia BER con el objetivo de propiciar que las navieras vuelvan a actuar con las mismas reglas de juego que el resto de los colectivos.**

Que los fletes vuelvan a un nivel razonable (y no me refiero a los niveles pre-pandémicos) que les permita no solo asumir sus costes holgadamente sino que también obtener además una justa compensación económica por su importante labor en el mundo de la logística global.

Los Transitarios observamos con estupor como la mayoría de las grandes navieras están avanzando en su estrategia en aquello que se da por llamar “verticalización logística por tierra, mar y aire” y con ello interfiriendo en las tareas tradicionalmente realizadas por nuestro colectivo, apoyadas en una base monopolística que les permite obtener recursos prácticamente ilimitados. Sus enormes beneficios están permitiendo a las navieras adquirir aviones de carga, importantes operadores de transporte a nivel mundial, terminales portuarias y otras infraestructuras.

Está claro, **no estamos jugando con las mismas reglas** y la posición de ventaja de las navieras nos está causando graves perjuicios. **Comisión Europea... ¡DESPIERTA!** ●

- **Información completa en:**
<https://larevista.foment.com/2022/01/18/emili-sanz-ateia-oltra-no-estamos-jugando-con-las-mismas-reglas-y-la-posicion-de-ventaja-de-las-navieras-nos-esta-causando-graves-perjuicios/>

22 diciembre 2021

Diario del Puerto

DIARIO DE LOGÍSTICA

MARÍTIMO · Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, acusa a las alianzas marítimas de competencia "desleal", que no ilegal

"Los transitarios miramos a las navieras con suspicacia: hemos sido su cliente más fiel"

→ Fletes que los profesionales califican de "desmesurados", falta de equipos, temor a un desabastecimiento y una regulación Consortia BER vigente hasta 2024 hacen del transporte marítimo una tormenta perfecta que los transitarios miran con "estupor".

LEILA ESCRIBUELA

BARCELONA. Para Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, tal como explica en una entrevista a Diario del Puerto, el escenario de dominio actual de las navieras "los transitarios lo vemos con paciencia, pero con estupor, porque no es de recibo lo que las compañías están haciendo", ya que se han encontrado con una posición de "gracia" que, a pesar de todo, recalca, no es una competencia ilegal, sino "desleal", ya que cuentan con autorización administrativa.

Según explica, los transitarios observan el ansia "desmesurada" de las navieras de ponerse en el terreno de los



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto Alba Tejera.

rante décadas el transitario ha sido su cliente más fiel".

Ante esta situación y tras dirigirse en varias ocasiones a Europa, de la mano de CLECAT, el sector afronta 2022 con la expectativa de que la Comisión Europea (CE) pueda modificar la regulación BER y, así, que las navieras "dejen de tener posición de dominio en el mercado", por lo que "seguiremos mirando

"Nos encontramos que, de forma absolutamente descarada, van a por el negocio del transitario"

con escepticismo". De este modo, "2022 será un año de transición y a lo largo del año los fletes se irán regulando de forma gradual hacia fletes más moderados y puede ser que a finales de 2022 y principios de 2023 tengamos una estabilidad en los fletes", detalla el presidente de ATEIA Barcelona, quien, de

igual modo, recuerda que los fletes previos a la pandemia "tampoco eran fletes moderados, eran ridículos y muy baratos". Por ello, añade, "esta situación merma la capacidad de financiación y si perdura en el tiempo más allá de 2023, los pequeños y medianos transitarios lo pasarán muy mal".

Buscar los contenedores

Emili Sanz recuerda que, en 2009, la Consortia BER se creó "con muy buen criterio con la finalidad de amparar un poco a las navieras" y con la cual "se pretendía permitir la formación de alianzas más grandes que ofrecieran más seguridad a la situación económica de las navieras". Sin embargo, y tras años de prórrogas que "no se entienden", Sanz incide en que ya se viene denunciando esta "posición injusta de dominio de mercado de las navieras".

Con todo ello, y además de los fletes, existe la falta de equipo. "Dicen que están fabricando 5 millones de contenedores, pero no hace falta construirlos, sino buscar donde están estos contenedores", denuncia Sanz, quien recuerda que, hace dos meses, casi 150 buques portacontenedores estaban fondeados en las costas de Long Beach y Los Ángeles, "con la cantidad de equipos ocupados que llevan a bordo".

Desde FETEIA aseguran que el problema de fondo no son los fletes, sino "la gestión ineficiente de los recursos, a la vez que, equivocándose en el análisis de la situación, las navieras aprovechan esta situación predominante, fruto de un Reglamento Consortia", causa de una concentración empresarial "muy peligrosa para la libertad de comercio".

Hub aéreo intercontinental para Barcelona

Las preocupaciones no solo quedan en la tormenta que protagoniza el transporte marítimo hoy en día. Más allá, el sector logístico sigue haciendo frente a los retos del siglo XXI. Uno de ellos, tal como resalta Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, es el de la sostenibilidad, que se vive con "vinculación" a la logística.

"No existe ningún proyecto en el que no se considere la sostenibilidad. Los temas medioambientales están presentes en todas las decisiones", asegura Sanz, quien pone como ejemplo el plan de electrificación de muelles del Port de Barcelona, entre otros.

Otro de los desafíos de la logística es la digitalización que, según Sanz, lleva un ritmo "más

lento" debido a su complejidad, aunque cuenta con el compromiso de todos los eslabones y organizaciones de la cadena de suministro.

Por otra parte, Emili Sanz define como "oportunidad" perdida la ampliación del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. "Es necesario ampliar el aeropuerto y Barcelona debe contar con un hub aéreo intercontinental, tanto para pasajeros como para mercancías", afirma.

Teniendo en cuenta las cuestiones medioambientales en esta decisión, aclara Sanz, es imprescindible el diálogo. "Estoy convencido que, si se sientan a hablar, al final se llegará a un acuerdo", concluye.

"Esta situación merma la capacidad de financiación y si perdura en el tiempo los pequeños y medianos transitarios lo pasarán muy mal"

transitarios. "Nos encontramos que, de forma absolutamente descarada, van a por el negocio del transitario. Quieren la parte tierra y hacer el servicio logístico integral", asegura Emili Sanz.

Por ello, añade, "miramos a las navieras con mucha suspicacia, porque olvidan que du-

SIL

Barcelona

31 Mayo - 2 Junio 2022

LA LOGÍSTICA DE HOY Y DEL FUTURO



FERIA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE, INTRALOGÍSTICA Y SUPPLY CHAIN DEL SUR DE EUROPA

Organizado por:

ZF CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA

www.silbcn.com

17 febrero 2022



CLECAT CALLS FOR URGENT SECTOR INQUIRY IN CONTAINER LINER SHIPPING SERVICES

European businesses continue to experience rising container shipping costs, a record low level of reliability and reduced choice of services. Massive freight rate hikes over the last 18 months have led to damaging inflation and increases in the Union's costs of living as recently identified by the OECD. The profiteering of ocean shipping carriers resulting from their capacity management strategy allowed them to acquire the market power and financial war chest that they are now using to vertically integrate and drive out independent freight forwarders in the downstream market. New discriminatory conduct towards freight forwarders, the key organiser of service delivery across all modes of transport in door-to-door operations, will ultimately disadvantage shippers and end-consumers because of restricted choice in services and higher rates.

This is the key message of letter to Commissioner Vestager in which CLECAT has asked the European Commission to use its powers of investigation urgently to establish the degree of concentration, consolidation, coordination and cartelization in the upstream container liner shipping services markets serving the EU, and the downstream markets for freight forwarding services.

CLECAT urgently calls on the Commission to investigate under the EU competition rules, and in the context of the Consortia Block Exemption Regulation (CBER) review, the marketplace effect of the combination of the block exemption, leading to alliances and consortia to shift capacities between trade lanes, vertical integration, consolidation, control of data and the resulting market dominance which has led to skyrocketing rates with no plausible justification based on an increase in their costs or anything that can be attributed to the pandemic.

CLECAT notes today that the combination of these factors has enabled the carriers to cherry pick the highest volume shippers for longer term contracts and relegate the others to the spot market where they will pay multiples of the rates offered to the favored few. Linked to this discriminatory strategy, freight forwarders are being 'disintermediated' in the process. In the meantime, the access to container

capacity, carrier schedule performance and service reliability has further dropped. Commenting on the call Nicolette van der Jagt (CLECAT) noted: 'The vertical integration is particularly unfair and discriminatory as carriers - enjoying an exemption from normal competition rules - are using the windfall profits to compete against other sectors that have no such immunity.'

She continued: 'Consolidation is also problematic as fewer carriers lead to fewer service options, constraints on the supply of space and market dominance that, in turn, enable a few carriers to discriminate among larger BCOs, SMEs and Freight Forwarders—which then lead to higher rates for everyone. 90+ percent of world international trade moves by sea. Three alliances consisting of eight carriers now control 80% of that trade. This is an oligopoly charging oligopoly prices.'

Finally, also exclusive control of supply chain data and data standards through agreements among the same carriers, also protected by antitrust immunity, gives them even greater control over the market. There are no limits on the exchange of information between carriers that are now vertically integrated which makes information leakage into forwarding and inland distribution functions possible and inevitable.'

Ms van der Jagt concluded: 'The availability of these special privileges harms the relations between shipping lines and freight forwarders and their customers and takes away the trust which is so much needed to make progress in the areas of contingency planning for future disruptions.'

'We regret that the Commission has so far ignored the important messages from many stakeholders who depend on a healthy maritime container logistics supply chain. CLECAT continues to call for new rules of the game, with more governance and oversight of carriers in accordance with normal competition rules so that carriers and forwarders can work together to provide the best possible service to shippers, without any one party having an unfair advantage, or trying to use such an advantage to drive the other out of business.'

- **Información completa:**
CLECAT Newsletter – Circular R.EMP. 11/22 (21.02.22) / Circular MAR. 01/22 (21.02.22)



21 febrero 2022



FETEIA-OLTRA IMPULSA JUNTO CON CLECAT NUEVAS INICIATIVAS CON EL OBJETO DE LOGRAR UNA SOLUCIÓN A LA SITUACIÓN DE EXTREMA GRAVEDAD EXISTENTE EN EL MERCADO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS

Las actuaciones de los transportistas marítimos, resultantes de su estrategia de gestión de la capacidad de prestación de servicio, les han permitido adquirir un enorme poder de mercado y potencia financiera que ahora aprovechan para ejecutar políticas de integración vertical y expulsar a los transitarios independientes en el mercado. Estos nuevos movimientos están perjudicando a los cargadores y a los consumidores finales debido a la restricción de la elección de servicios, de modo que el impacto negativo se extiende ya sobre el conjunto de la economía y más directamente sobre los precios que la ciudadanía debe satisfacer.

Desde FETEIA-OLTRA se sigue trabajando intensamente con el objeto de dar solución a la grave situación planteada, bajo la coordinación de CLECAT. En este sentido, se ha realizado una nueva solicitud a la Comisión Europea para que utilice urgentemente sus facultades de investigación sobre el grado de concentración, consolidación, coordinación y cartelización en los mercados de transporte marítimo de contenedores.

También se ha solicitado que se investigue urgentemente, con arreglo a las normas de competencia de la UE y en el contexto de la revisión del Reglamento de exención por categorías de los consorcios (CBER), los efectos en el mercado de esta exención, la integración vertical, la consolidación y el control de los datos de clientes. En la situación actual resulta evidente que el CBER no solo no cumple el objetivo para el que fue concebido, sino que genera distorsiones en el mercado que resultan perjudiciales para el conjunto de la economía, pues se reducen las opciones de servicio y la oferta existente.

Actualmente estamos experimentando los problemas generados por la situación de oligopolio existente, por lo que resulta necesario actuar con agilidad y determinación para corregirla.

Desde la Administración estadounidense se están llevando a cabo múltiples actuaciones que buscan garantizar una libre competencia entre los diferentes actores en el mercado. La Comisión Europea debería seguir este ejemplo y realizar un escrutinio de todas las prácticas llevadas a cabo por las compañías navieras durante los últimos meses y tomar las acciones necesarias para recuperar la libertad de mercado. ●

UNCTAD VIRTUAL MEETING: THE MARITIME SUPPLY CHAIN CRISIS

The COVID-19 pandemic has caused unprecedented disruption to maritime transport, leading directly to historically high container shipping freight rates, unpredictable schedules, port congestion and supply chain bottlenecks. Since the second half of 2020, there has been a dramatic increase in shipping freight rates (containers and bulk), including a surge in surcharges and fees. These soaring costs are a challenge especially for smaller and vulnerable economies. ●

- Visualizar evento – Canal Youtube:
<https://www.youtube.com/watch?v=1ISKCBgMFe0>
Duración: 2h 57'





VUCA COMERCIO MARITIMO MUNDIAL

En las ediciones de 2021...

ATEIA-INFORMA (Nº 132 –NOVIEMBRE – DICIEMBRE)

Carta del Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona a CLECAT (15.11.21)

Encuentro prensa (25.11.21)

Entrevistas ATEIA-OLTRA Barcelona

La Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA acuerda la adopción de acciones en un intento de clarificación y mejora de los problemas de la cadena de suministro (28.10.21)

European Parliament plenary debates port congestion and surge in freight rates (26.11.21)

UNCTAD - High freight rates cast a shadow over economic recovery (november 2021). ●

ATEIA-INFORMA (Nº 131 – SEPTIEMBRE – OCTUBRE 2021)

La escala irrefrenable de los fletes responde a una falta de competencia, Emilio Sanz, Presidente ATEIA OLTRA Barcelona

Sobre la realidad de los fletes marítimos, Enric Ticó, Presidente FETEIA-OLTRA

FETEIA-OLTRA continúa alertando sobre los graves perjuicios generados por el estado del transporte marítimo

GLOBAL Maritime Regulatory Summit

CLECAT Newsletter - Circular REMP.65/21 (13.09.21)
Circular MAR. 10/21 (20.09.21)

FIATA - Booms and bottlenecks in times of covid addressing the main maritime challenges

● Artículo completo publicado en FIATA Review, Nº 138, (Septiembre 2021)
Circular MAR. 11/21 (22.09.21)

CLECAT Maritime Logistics Institute meets

CLECAT Newsletter - Circular REMP.71/21 (04.10.21). ●

ATEIA-INFORMA (Nº 130 – JUNIO – JULIO 2021)

CLECAT – FIATA: European and global forwarders' associations call on OECD governments to prevent tax avoidance and ensure a level playing field for all stakeholders in the maritime supply chain.

● Información completa en: CLECAT Newsletter (09.07.2021)
Circular REMP.56/21 (12.07.2021)

BIDEN ADMINISTRATION TACKLES COMPETITION ISSUES IN SHIPPING

● Información completa en: CLECAT Newsletter (09.07.2021)
Circular REMP.56/21 (12.07.2021)

PORT BARCELONA – SAC: Situación del transporte marítimo de contenedores. ●

ATEIA-INFORMA (Nº 129 – MARZO – MAYO 2021)

UNCTAD call on AUTHORITIES to monitor freight rates

CLECAT: Time for effective UE COMPETITION POLICY FOR liner shipping

FOMENT del TREBALL alerta que el incremento de precios de las materias primas y del transporte marítimo pueden poner en riesgo el crecimiento económico

TRANSITARIOS EN UNA ENCRUCIJADA (...UNA MÁS), por Agustín Montori (Comisión Marítima FETEIA-OLTRA). ●

ATEIA-INFORMA (Nº 128 – ENERO- FEBRERO 2021)

"Situación en el Transporte Marítimo" (Editorial. Págs. 3 y ss.)

Circular MAR.01/21 (08.02.2021) que incluye:

Comunicado conjunto FETEIA-TRANSPRIME (22.12.2020)
Comunicado conjunto CLECAT- European Shippers Council (04.01.2021)
Comunicado European Shippers Council (23.01.2021). ●



El 8 de febrero de 2022, tuvo lugar el inicio del **CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS** de 64 horas de duración. Este Certificado se obtiene tras superar un examen que convoca la Administración al menos una vez al año. Es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, Agencia de Transporte, **Transitario**, Operador Logístico y Almacenista Distribuidor. ●

El 21 de febrero de 2022, se inició la primera edición del 2022 del **CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**.

Para que la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA mantenga su vigencia es necesario efectuar un reciclaje cada 2 años. ●



Estudiantes en prácticas



Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**
Circular FP.03/20 (18.02.2020)
- **Universitarios**
Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).
Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)
Tecnocampus Mataró (UPF)
Grado en Logística y Negocios Marítimos
Más información: Jesús E.Martínez. jmartinezma@tecnocampus.cat
Sandra Sánchez. ssanchez@tecnocampus.cat
- **Graduados**
Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho Marítimo
Máster en Logística y Comercio Internacional
Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 7 al 16 de marzo de 2022
Abierto el plazo de inscripción

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE

Del 14 de marzo al 16 de mayo de 2022
Abierto el plazo de inscripción

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 21 de marzo al 7 de abril de 2022
Abierto el plazo de inscripción

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 13 al 21 de junio de 2022
Abierto el plazo de inscripción

CURSO SOBRE SEGUROS PARA TRANSITARIOS

Totalmente subvencionado por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas.

19, 21, 26 y 28 de abril de 2022

CURSO SOBRE EL CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS

Totalmente subvencionado por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas.

2, 4, 9 y 11 de mayo de 2022

CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS

Totalmente subvencionado por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas

3, 5, 10 y 12 de mayo de 2022

CURSO SOBRE INCOTERMS

Totalmente subvencionado por el Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para el personal de nuestras empresas asociadas

18, 23, 25 y 30 de mayo de 2022



REFORMA LABORAL – WEBINARIO

21 febrero

Moderado por el Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, José M. Vicens, las empresas asociadas fueron convocadas al webinar que, a cargo de Javier Ibars, Director de Relaciones Laborales y Asuntos Sociales de Foment del Treball, analizó las principales novedades de la reforma laboral, según Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de trabajo. ●

ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

10 enero / 7 febrero

FOMENT TREBALL – JUNTA DIRECTIVA

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, asiste a las sesiones ordinarias de la Junta Directiva de Foment del Treball, en su calidad de Vocal de la misma. ●

17 enero

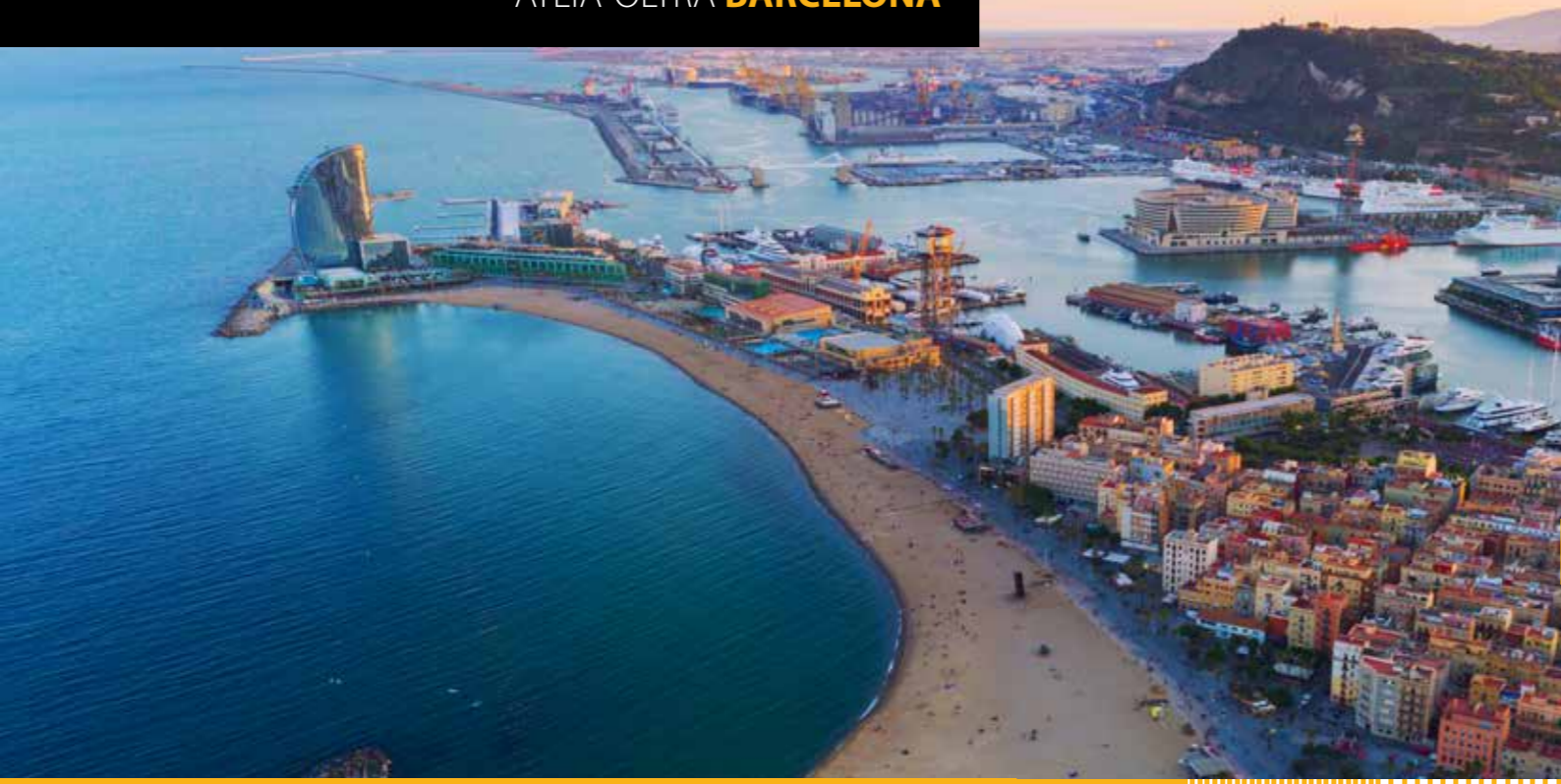
MINISTRA DE TRANSPORTES, RAQUEL SANCHEZ VISITA PORT DE BARCELONA

El avance del proyecto de accesos al Port de Barcelona, el impulso de la transición energética y la innovación centraron la visita de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sanchez, que ha reafirmado su compromiso con los nuevos desarrollos ferroviarios.

La ministra y el presidente Damià Calvet coincidieron en destacar la importancia de los puertos para la recuperación económica.

Emili Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, participó en la visita, también en su calidad de Vocal del Consejo de Administración de la APB. ●





ATEIA-OLTRA BARCELONA en...

18 enero

CONSELL RECTOR PARA LA PROMOCIÓN DE LA COMUNITAT PORTUARIA

El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, participa en la sesión del Consell Rector que, integrado por los representantes de las diferentes entidades, organismos y asociaciones que conforman la Comunidad Portuaria de Barcelona, tratan sobre las actuaciones y proyectos del Port de Barcelona

El Consell Rector hizo balance del 2021 y abordó los retos de este año y el futuro en una sesión enfocada en la agenda estratégica, la acción comercializadora y de negocio y los actos y eventos.

Entre otros asuntos, se presentó el próximo Port Summit del Port de Barcelona con destino Tailandia que tendrá lugar del 24 al 28 de octubre de 2022 y cuyo formato será mixto (presencial y online).

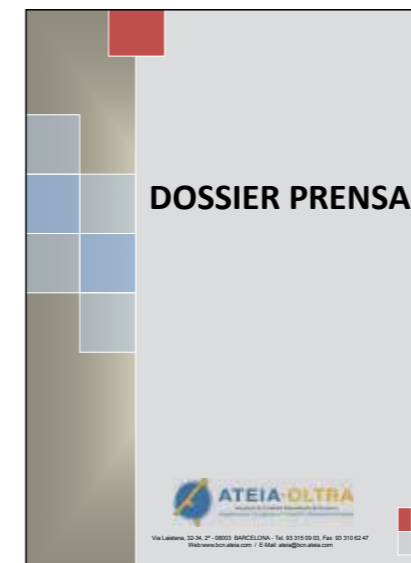
16 febrero

FETEIA OLTRA: COMITÉ EJECUTIVO

ATEIA-OLTRA Barcelona, representada por su Presidente Emili Sanz, participó en la reunión del Comité Ejecutivo de FETEIA OLTRA que debatió sobre los retos en que está implicada la Federación y realizó un repaso de la labor de las distintas Comisiones Técnicas durante los últimos meses, adquiriendo especial relevancia los **trabajos desarrollados con la finalidad de buscar soluciones a la situación del mercado marítimo, tanto a nivel local como internacional, en colaboración con CLECAT y FIATA**. FETEIA-OLTRA realiza un nuevo llamamiento a las autoridades para que tomen medidas que permitan recuperar una cierta normalidad que permita asegurar el funcionamiento de la cadena de suministro.



DOCUMENTACIÓN



CONSULTAS JURIDICAS 2021

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto.

- Disponibles en: [circular JUR. 01/22 \(17.02.22\)](#)

DOSSIER PRENSA – 2021

Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el año 2021.

- Disponibles en: www.bcn.ateia.com



COMPENDIO



2021 **CONSULTAS JURÍDICAS**



Comunicación corporativa y diseño

Diseño gráfico, identidad corporativa, catálogos, memorias y publicaciones corporativas | Gabinete de prensa | Blogs de empresa | Redes sociales | Comunicación interna | Plataformas de formación | Creación de buenas prácticas empresariales y casos de éxito



ATEIA-OLTRA BARCELONA = EMBAJADOR del PLAN de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL COMUNIDAD LOGÍSTICO - PORTUARIA DE BARCELONA

Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial? T'hi vols sumar?

Pla de Sostenibilitat Sectorial

Per una Comunitat Portuària més sostenible
Suma-t'hi

Per més informació sobre el Pla de Sostenibilitat Sectorial, visita el web de la Comunitat Portuària de Barcelona o contacta amb nosaltres al telèfon 93 400 10 10. També pots contactar amb nosaltres a través de les xarxes socials: @comunitatportuaria o @ateiainforma.

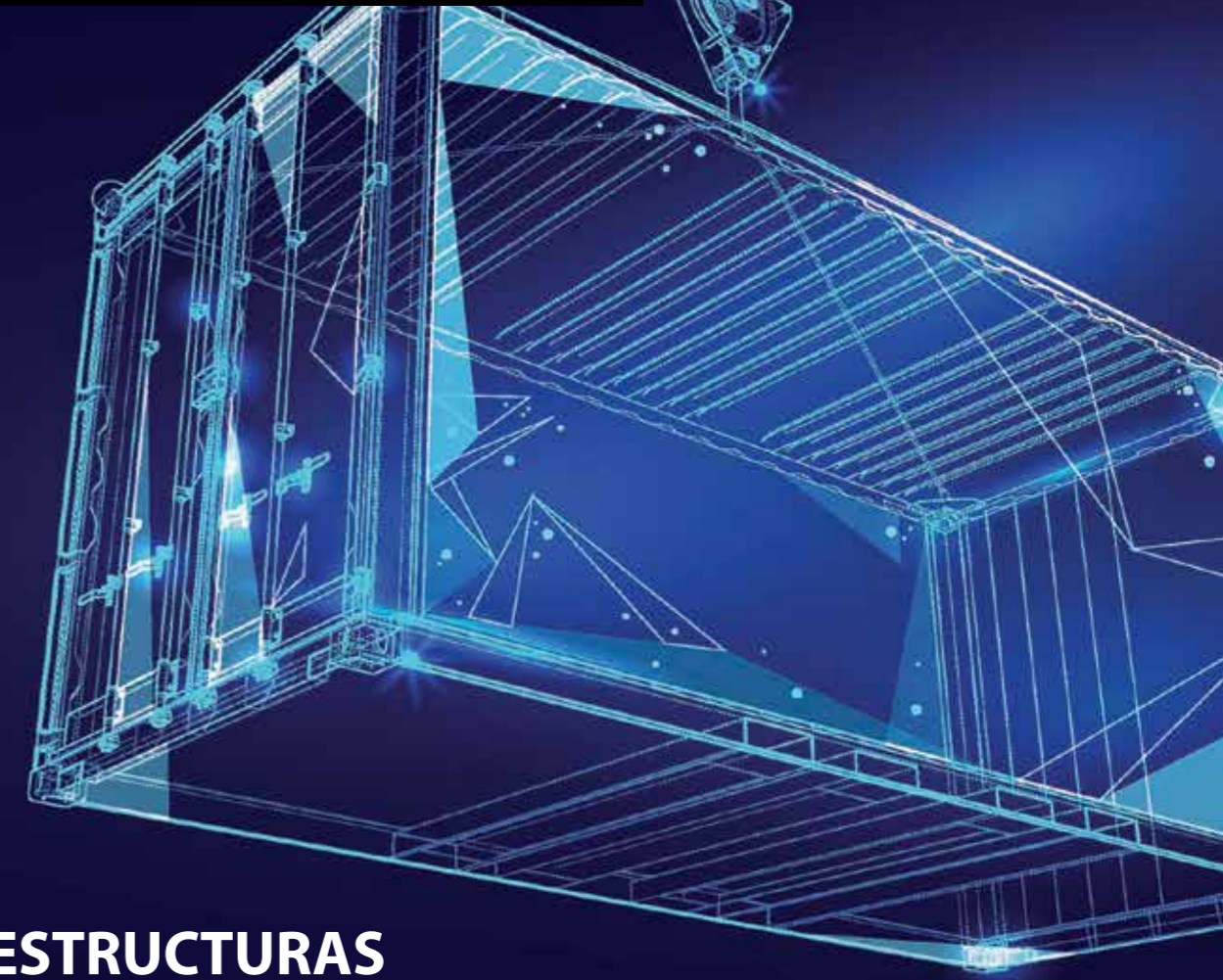
El Plan de Sostenibilidad incorpora los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y está alineado con el IV Pla Estratégic del Port de Barcelona que se articula en tres ejes: crecimiento económico, inclusión social y protección ambiental.

Conscientes del impacto que tiene como motor económico, en 2016 se puso en marcha el Plan de Sostenibilidad sectorial de acuerdo con el III Plan Estratégic del Port de Barcelona.

El Plan de Sostenibilidad permite que las organizaciones que forman la Comunidad Portuaria trabajen hacia un desarrollo sostenible, teniendo presentes las expectativas de los diferentes grupos de interés. ●

- **Información actualizada: Circular RSC 04/21 (11.11.21)**
<http://www.portdebarcelona.cat/web/comunitatportuaria/presentacio-del-p>

Ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ¿Y la tuya?



INFRAESTRUCTURAS INFORME – FOMENT DEL TREBALL

El déficit inversor de las administraciones públicas en infraestructuras en Catalunya alcanza los 35.000 millones de euros en doce años.

El retraso en la ejecución de las obras altera y distorsiona los datos históricos de inversión en los presupuestos de las administraciones públicas.

El informe de la Comisión de Infraestructuras de Foment ha analizado los datos de la inversión pública de las Administraciones Públicas en Catalunya y entiende que la distorsión de los datos afecta al conjunto de las administraciones.

Desde 2013 a 2020, la ejecución presupuestaria del Estado en Catalunya ha sido del 67,1%, acumulando un déficit aproximado de 3.070 millones de euros entre inversión presupuestada e inversión finalmente liquidada.

Foment pide una inversión recurrente equivalente al 2,2% del PIB, unos 5.000 millones de euros, basada en una planificación realista y que se ejecute en el tiempo y la forma planificada. ●

- **Informe disponible en:**
<https://www.foment.com/wp-content/uploads/2022/01/El-deficit-dinversio-en-infraestructures-a-Catalunya-2009-2020.pdf>

NORMATIVA

CHINA – EXPORTACION PRODUCTOS AGROALIMENTARIOS ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2022

Guía orientativa para el registro de fabricantes de productos alimentarios extranjeros en China, elaborada por el Departamento de Industrias Alimentarias de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Pekín.

Este documento describe paso a paso el trámite del nuevo registro online para fabricantes de productos alimenticios que exporten a China tal como se establece en el Decreto 248/2021 de la Administración General de Aduanas de China. ●

- **Información completa:**
Circular ADU.219/21 (23.12.21)

CONVENIO CITES – MODIFICACIÓN RÉGIMEN DE APLICACIÓN ENTRADA EN VIGOR: 2 ENERO 2022

Guía orientativa para el registro de fabricantes de productos alimentarios extranjeros en China, elaborada por el Departamento de Industrias Alimentarias de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Pekín.

Este documento describe paso a paso el trámite del nuevo registro online para fabricantes de productos alimenticios que exporten a China tal como se establece en el Decreto 248/2021 de la Administración General de Aduanas de China. ●

- **Información completa:**
Circulares ADU.215/21 (22.12.21) – ADU.222/21 (28.12.21)
Circulares ADU.09/22 (20.01.22) – ADU.22/22 (17.02.22)

CÓDIGOS INCOTERMS Y DE LA NATURALEZA DE LA TRANSACCION – ACTUALIZACIÓN (ANEXOS V Y XII RESOLUCIÓN DUA) ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2022

- **Información completa:**
Circular ADU.217/21 (23.12.21)

PLAN ANUAL DE CONTROL TRIBUTARIO Y ADUANERO 2022

Resolución de 26 de enero de 2022, de la Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la que se aprueban las directrices generales del Plan Anual de Control Tributario y Aduanero de 2022. ●

- **Información completa:**
Circular ADU.16/22 (01.02.22) que incluye BOE nº 26 (31 ENERO 2022)

BREXIT RELACIÓN DE CIRCULARES (ENERO – FEBRERO)

- **Guías regulaciones importación, exportación y aduanas**, elaboradas por las Autoridades Británicas y vigentes a partir del 1 de enero de 2022.
- **Nota sobre las nuevas formalidades aduaneras en UK** a partir de 1 enero 2022, elaborada por la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Londres.
- **Nueva Guía de desplazamiento de trabajadores de España a Reino Unido**, publicada por la Consejería de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social de la Embajada de España en el Reino Unido.
- **Presentación Declaración de Proveedor UE a UK**, información actualizada de la Embajada UK en España. Vigente a partir del 1 de enero de 2022.
- **GVMS**
 - **Guías (update) sobre el sistema GVMS**, elaborada por la Autoridad Aduanera UK.
 - **Documentos de la Embajada Británica sobre:**
 - Principales errores a la hora de usar GVMS
 - Resolución problemas durante el uso del GVMS
 - Actualización sobre exportaciones desde Reino Unido a través de puestos fronterizos que emplean GVMS (Arrived export declaration).
- **Prórroga, con carácter temporal, del régimen actual de circulación de mercancías desde la isla de Irlanda a Gran Bretaña.**
- **Normas (update) para transportistas que trasladen mercancías entre la UE y UK.**
- **Puestos de información en frontera para el transporte de mercancías entre España y GB**
 - Programa informativo para transportistas
 - Nuevas fechas y cambios en el transporte internacional por carretera
- **Documento sobre Referencias GMR para movimientos en vacío**, elaborado por la Embajada Británica.
- **Nueva guía sobre productos ecológicos**, elaborada por la Oficina Económica y Comercial de España en Londres.

Explica el reconocimiento recíproco de la equivalencia de las legislaciones, cómo se gestionarán los certificados de inspección, requeridos a partir del 1 de julio de 2022, así como los requisitos de etiquetado para este tipo de productos.
- **Código país**
 - **“UK Single Trade Window - Policy discussion paper”**, información facilitada por la Oficina Económica y Comercial de España en UK. ●

22 febrero 2022

ROUTESCANNER – WEBINARIO

En colaboración con Routescanner, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus empresas asociadas al webinar que, a cargo de Liselotte Lorenzo Sanchez, Business Manager Supply Chain & Logistics y Giovanna Franceschini, Sales support & Business Development de ROUTESCANNER, presentó a través de una demo la plataforma en línea que proporciona información sobre rutas para el transporte de contenedores en todo el mundo, combinando tanto horarios marítimos como las conexiones por barco y ferrocarril. ●

route scanner

route scanner

Routescanner para operadores logísticos

¿Cuál es la mejor ruta para enviar un contenedor? Encontrar la solución más adecuada puede ser todo un rompecabezas para cargadores y transportistas. La información sobre las diferentes conexiones de alta mar, corta distancia marítima, navegación interior, ferrocarril y carretera está fragmentada y no siempre es transparente. Routescanner se propone cambiar esta situación y es una de las primeras plataformas en línea que ofrece información sobre las diferentes rutas para el transporte de contenedores en todo el mundo, combinando tanto los horarios marítimos como las modalidades del interior, y las conexiones por barcaza y ferrocarril. De este modo, ayuda a los usuarios a encontrar, comparar y elegir las mejores opciones. De puerta a puerta y completamente objetivo.

Únase a Routescanner para ofrecer una visión de sus conexiones

¿Es usted operador de carga de contenedores? Añada sus conexiones para asegurarse de que los clientes potenciales puedan encontrarle. Juntos podemos mejorar la transparencia de los horarios y crear las condiciones adecuadas para optimizar las rutas y las emisiones.



Las ventajas para los operadores y las compañías navieras

Para los operadores:

- Obtener visibilidad global gratuita y lograr que los clientes puedan ponerse en contacto con usted fácilmente
- Añadir conexiones es muy sencillo (a través de la API/EDI o de nuestra herramienta de mantenimiento de horarios)
- Integrar una visión general de sus conexiones en su propio sitio web

Para cargadores y transportadores

- Plataforma objetiva: pueden elegir la mejor ruta en función de su configuración de filtros
- Los cargadores y transportistas de todo el mundo pueden encontrar fácilmente los pormenores sobre las opciones de rutas de contenedores en todo el mundo
- Pueden encontrar rutas a través de puertos alternativos

¡Póngase en contacto con nosotros!

Me gustaría hacer una demostración de Routescanner y descubrir cómo podríamos trabajar juntos. Durante una reunión digital de 30 minutos le explicaré más sobre nuestra plataforma y lo que puede ser particularmente útil para usted.



Liselotte Lorenzo Sanchez
Representante / Gerente de Negocios en el Puerto de Róterdam

✉ l.lorenzo.sanchez@portofrotterdam.com
☎ +31 6 50 07 93 99
🌐 www.routescanner.com

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ SGS



Más información:

Montserrat Morral
Connectivity & Products
Governments Services
SGS Española de Control, S.A.

C/Rera Palau, 11 5ª pl. - ES 08003
Barcelona, Spain
Tel: +34 680119039 - montserrat.morraltayo@sgs.com

SGS

KENIA

ACTUALIZACIONES EN EL PROGRAMA DE CONFORMIDAD DE PRODUCTOS PARA LA IMPORTACION

Las empresas asociadas han recibido información sobre las actualizaciones realizadas por KEBS (Kenya Bureau of Standards) respecto al programa de conformidad de producto con destino Kenia.

KEBS establece modificaciones en el proceso de certificación en los cambios operativos y en las rutas de certificación. ●

- **Información completa:**
Circular ADU 04/22 (17.01.22)
Actualización: Circular ADU. 28/22 (01.03.22)

FONDOS & AYUDAS A LA DIGITALIZACIÓN

El Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital ha puesto en marcha el programa "Kit Digital" con el objetivo de subvencionar la implantación de soluciones digitales disponibles en el mercado y acceder a agentes digitalizadores que ofrecen estos servicios.

- **Información completa:**
Circular TIC 02/02 (07.02.2022)



PROYECTO SIMPLE

El Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital ha puesto en marcha el programa "Kit Digital" con el objetivo de subvencionar la implantación de soluciones digitales disponibles en el mercado y acceder a agentes digitalizadores que ofrecen estos servicios.

- **Las empresas asociadas interesadas recibieron información en:**
Comunicado 17.01.2022



TU AYUDA EN CIBERSEGURIDAD



INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD



<https://www.incibe.es/protege-tu-empresa>



La visibilidad de la cadena de suministro es un elemento indispensable para el buen funcionamiento del transporte de mercancías. project44 es una empresa estadounidense con sede en Chicago que ha logrado afianzar su posición de liderazgo en este sector habiendo recibido recientemente una importante inversión de más de 370 millones de euros, además de la incorporación de nuevas propuestas tecnológicas para mejorar sus servicios.

A lo largo de 2021, project44 consolidó esta posición contando con una cobertura global de puerto a puerto en todos los modos de transporte. La compañía ahora genera más de 88 millones de euros en ingresos recurrentes anuales (ARR), y se posiciona como la empresa de tecnología de logística de generación 2 más grande del mundo. Cuenta con un equipo formado por más de 1,000 profesionales, con más de 1,000 clientes, más de 1,000 millones de paquetes gestionados al año y las mejores evaluaciones por parte de analistas independientes. El crecimiento de las ventas ha sido exponencial, logrando un aumento del 175% a nivel mundial y del 447% en Europa.

MÁS VISIBILIDAD FERROVIARIA Y PARA LA CADENA DE FRÍO

La red europea de project44 ha crecido hasta los 800.000 transportistas integrados por carretera y tiene un alcance de más de 2,4 millones de activos, lo que representa más de la mitad de todas las mercancías transportadas por tierra en Europa.

Las nuevas tecnologías presentadas recientemente han ayudado a ampliar la visibilidad intermodal, incluida la visibilidad ferroviaria a nivel de vagón en todos los países europeos y más del 99% de todo el volumen, además de aportar una visibilidad extendida para la gabarra y una visibilidad mejorada de la cadena de frío. Esta amplitud y profundidad es ahora incluso mayor que la de cualquier otro proveedor de visibilidad de la cadena de suministro y, por lo tanto, ofrece un valor mayor a los expedidores, 3PL y transportistas.

UNA NECESIDAD CRÍTICA PARA LAS EMPRESAS GLOBALES

Como tejido conectivo de la cadena de suministro, project44 ofrece la red de transportistas más grande de cualquier proveedor de visibilidad de la cadena de suministro con más de 142.732 integraciones de transportistas multimodales y 2,7 millones de camiones. Los expedidores y los proveedores de logística dependen de project44 para ayudarlos a navegar en las cadenas de suministro actuales, cada vez más complejas, mejorando su sostenibilidad, desarrollando la resiliencia del transporte y satisfaciendo las demandas cambiantes de sus clientes.

project44 respalda a más de 1.000 organizaciones en todas las industrias, incluidas marcas líderes como Amazon, Baker Hughes, Coop, CNHI, Danone, Dollar General, FedEx, General Mills, Goodyear, Kuehne & Nagel, Lenovo, McKesson, Mondelez, Nestle, The Home Depot y Unilever.

PROJECT44 AFIANZA SU LIDERAZGO EN LA INDUSTRIA DE LA VISIBILIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO

Más información:
Judith Planella

Marketing Manager, Southern Europe
jplanella@project44.com
<https://get.project44.com/es-spain/>





SMART POINT SAC – PORT DE BARCELONA

SMART POINT del Port de Barcelona: servicio gratuito de taquillas electrónicas dirigido a las empresas de la Comunidad Portuaria para facilitar el depósito temporal y el intercambio de documentos, precintos y otros elementos físicos relacionados con el paso de la mercancía por el puerto.

Está ubicado delante de las instalaciones del parking de camiones del TIR:

Para poder utilizarlo, requiere instalación de la APP en el móvil y registro como usuario.

- **Más información:**
<https://sac.portdebarcelona.cat/es/>

Manual de uso – Comunicado SAC (26.01.2022)

Dudas y/o consultas
ci-sau@portdebarcelona.cat / 93 298 60 66.
hola@smartpoint.ai / 93 112 67 57

INCORPORAR JÓVENES MIGRANTES EXTUTELADOS, UNA APUESTA POR LA ACTITUD DE SUPERACIÓN

Desde hace unos meses en la Empresa de Inserción CODEC contamos con tres compañeros jóvenes, de entre 19 y 22 años, que llegaron a España desde su país natal siendo menores de edad y quedaron bajo la tutela de la Administración Pública. Una vez superada la mayoría de edad -o los 21 años-, la tutela de la Administración finalizó y se convirtieron en personas extuteladas. Al no contar con la nacionalidad española, se encontraron solos, sin un hogar, sin una red familiar cercana que les pudiera ayudar y, lo que es más grave, sin un permiso de trabajo que les permitiera acceder a un empleo y a unos ingresos. En muchas ocasiones, además, la falta de permiso de trabajo se unía a la expiración de su permiso de residencia.

Para poder obtener un permiso de trabajo, las personas extuteladas necesitaban encontrar una empresa que apostara por ellas y les ofreciera un precontrato laboral de 40 horas semanales durante, como mínimo, un año. Con este precontrato, podían solicitar un permiso de trabajo a la Administración y, una vez obtenido, incorporarse a la empresa que había confiado en ellas. Durante el lapso entre la solicitud del permiso y su obtención, que podía alargarse de semanas a meses, debían subsistir sin contar con trabajo, ingresos, vivienda ni ninguna red de apoyo.

Afortunadamente, nuestros compañeros obtuvieron el permiso de trabajo y, en septiembre del año pasado, se incorporaron como trabajadores en diferentes servicios de logística y mantenimiento de CODEC. Pocas semanas después, **a mediados de octubre, el Consejo de Ministros aprobaba la reforma del Reglamento de Extranjería**, una modificación que permitirá a estas personas migrantes contar con autorización para trabajar una vez dejen de estar tuteladas, además de flexibilizar los requisitos para obtener el permiso de residencia. Esta es una muy buena noticia, y esperamos que no haya demoras en su aplicación que sigan forzando a más jóvenes a hacer frente a una situación de exclusión social. Sin embargo, queda mucho camino por hacer. Y, mientras tanto, las empresas siguen demandando personal implicado.

Han pasado ya seis meses desde que los primeros jóvenes migrantes extutelados pudieron incorporarse como trabajadores de CODEC. En este tiempo hemos podido comprobar que su compromiso con el trabajo es extraordinario: **son jóvenes con una gran madurez, una actitud perseverante y una alta motivación para formarse, aprender y trabajar.** Tras su paso por nuestra empresa de inserción, durante un periodo máximo de 3 años, deberán incorporarse al mercado laboral ordinario y, seguramente, tendrán que hacer frente a los estigmas y prejuicios que, en muchas ocasiones, se tienen ante el currículum de un joven con una nacionalidad o un nombre extranjeros. Desde aquí **os animamos a apostar por ellos: dadles una oportunidad y no dejéis escapar un talento y una actitud que no siempre se encuentran fácilmente. Su estancia con nosotros nos permite dar referencias.** ●

Rosa Sancho
Inclusión Sociolaboral
Empresa de Inserción CODEC



ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA
/ FUNDACION CARES



CODEC

- www.fundacioncares.org
- Twitter: @GrupCARES



REVISTA FETEIA "EMPRESA TRANSITARIA: EL ANUARIO DE LOS OPERADORES LOGISTICOS" Nº 21 – DICIEMBRE 2021

Edición que cuenta con el análisis de actores destacados de las principales entidades del sector logístico sobre la situación actual ante la nueva normalidad post-covid, tomando el pulso de la actividad logística.

- **Disponible:**
<https://www.feteia.org/uploads/cmspdf/1479-1.pdf>

INFORME FFW TRANSPORT UE PARLIAMENT

El Servicio de Estudios del Parlamento Europeo emitió un informe sobre las repercusiones de la pandemia de COVID-19 en el transporte de mercancías. Proporciona una descripción general de las medidas adoptadas a nivel nacional y de la UE para apoyar la libre circulación de mercancías, predice los desarrollos y tendencias emergentes de la industria y propone recomendaciones políticas para abordar los desafíos que surgen de la crisis.

- **CLECAT Newsletter - Circular REMP. 05/22 (31.01.2022)**
Informe disponible:
[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2022/699608/IPOL_STU\(2022\)699608EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2022/699608/IPOL_STU(2022)699608EN.pdf)



GLOBAL TRADE FACILITATION REPORT 2021 ONU

La ONU publicó el Informe global sobre facilitación del comercio digital y sostenible de 2021, que analiza el progreso de las reformas de facilitación del comercio en 144 países. El análisis concluye que los países de todo el mundo han avanzado en la digitalización de los trámites comerciales internacionales durante la pandemia de COVID-19, pero se necesitan mayores esfuerzos para facilitar el comercio de las pequeñas y medianas empresas (PYME) y otros grupos y sectores con necesidades especiales.

- **CLECAT Newsletter - Circular REMP. 07/22 (07.02.2022)**
Informe disponible:
<https://www.unescap.org/sites/default/d8files/knowledge-products/UNTF-Global%20Report-web.pdf>

ANALISIS DE RIESGOS Y TENDENCIAS GLOBALES 2022 ACCIO

Radiografía de aquellos elementos que participaran en la evolución económica y empresarial del 2022; un repaso exhaustivo que señala los principales riesgos en la economía actual.

El mundo afronta un 2022 lleno de incertezas que provoca desequilibrios de difícil resolución a corto plazo, en medio de una crisis geopolítica que muta el orden mundial existente.

En este entorno, la economía convive con cuestiones tales como el **proteccionismo, el Brexit, la vulnerabilidad de los mercados emergentes, el giro exportador hacia Indo-Pacífico o la crisis de suministros**; elementos que se erigen como algunos de los principales retos para las empresas exportadoras.

- **Informe disponible:**
<http://www.accio.gencat.cat/web/.content/bancconeixement/documents/informes/2022/analisi-riscos-tendencias-globals-2022-abreujat.pdf>



INTERMODAL SOUTH AMERICA

Sao Paulo, 15-17 marzo

FRUIT LOGISTICA

Berlín, 5-7 abril

SIL – Salón Internacional de la Logística

Barcelona, 31 mayo – 2 junio

XII CONGRESO FETEIA-OLTRA

Algeciras, 29 septiembre - 2 octubre

**TAILANDIA - PORT SUMMIT
Port de Barcelona**

24 – 28 octubre (formato mixto)

DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS

Relación de empresas asociadas. Listado actualizado a febrero 2022.

• **Más información:** www.bcn.ateia.com

- ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPDES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL (WELLDIX GLOBAL IBERIA)
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO FLORES SA
- CARGO SERVICES SAU
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPDES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DRG SOLUTIONS SL
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGGLEBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERMODAL FORWARDING SL
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTICS SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MOVILPAQ SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SL
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSHIPPING SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- **circul@res, informes, dossiers tem@ticos**
- **form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo**
- **@teia-inform@, dossier de prens@**
- **sesiones informativ@s, jornad@s técnic@s**
- **@sesori@ juridic@**
- **di@ del transitarío**
- **memori@ de @ctividades**



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- **ESCUELA IATA**
para el Transporte Aéreo Internacional
- **CURSOS y SEMINARIOS**
sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaría
- **BOLSA de TRABAJO**

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT
(Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros
Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

AudLegalia

MARGE BOOKS

bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

SCHUNCK GROUP
OSKAR SCHUNCK ESPAÑA
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

SIL
Barcelona

cesce
Seguros de tu éxito

SGS

FUNTRADERS

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port