

2020... BARRERAS COMERCIALES, ARANCELES, DESACELERACIÓN...

ATEIA-OLTRA INFORMA	
2020... BARRERAS COMERCIALES, ARANCELES, DESACELERACIÓN...	03
BREXIT	04
CORONAVIRUS	08
ATEIA FORMACIÓN	
ACCIONES FORMATIVAS	10
ATEIA-OLTRA INFORMA	
VISADO 2020	12
ATEIA-OLTRA BARCELONA	
ACUERDO DE COLABORACIÓN BCCL – ATEIA OLTRA BARCELONA	13
ATEIA-OLTRA BARCELONA EN...	14
DOCUMENTACIÓN	16
NETWORKING	17
ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL	17
JORNADAS - FOMENT DEL TREBALL	18
MISIONES EMPRESARIALES - FOMENT DEL TREBALL	19
TIC	21
CONSTITUCIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA	21
BIG DATA Y LOS NUEVOS RETOS DE FUTURO EN LA SUPPLY CHAIN	20
AGENDA TIC	21
BLOCKCHAIN	22
BLOCKCHAIN APLICADO A LA ADUANA	22
ENTENDER EL BLOCKCHAIN	23
ODS	24
OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE	24
PLA DE SOSTENIBILITAT SECTORIAL	25
IMO 2020	26
IMO 2020	26
OPINIÓN	28
ACCESIBILIDAD COGNITIVA	28
SGS INFORMA...	29
ARABIA SAUDITA	29
FERROCARRIL	30
SYNERGY CONSOLIDA SU SERVICIO A NOAIN	30
AGENDA 2020 MARZO – JUNIO	32
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	33

ATEIA – INFORMA BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICIÓN y REDACCIÓN

ATEIA-OLTRA Barcelona

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Vía Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Lluís Coma
lluís@lluiscoma.com

PUBLICIDAD

ATEIA-OLTRA Barcelona

Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

La distribución de esta publicación electrónica es bimensual.

Sus destinatarios son las empresas asociadas, así como organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio, la logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:
ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se cerró el 21 de febrero de 2020

14^a EDICIÓN

DÍA DEL TRANSITARIO

07|05|2020

PALAU REQUESENS
BARCELONA

Para más información:
ATEIA-OLTRA Barcelona
<http://diadeltransitario.barcelona/>
Tel. 93 315 09 03

ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Aquellas empresas y entidades que tenga interés en participar más activamente como colaboradores del acto, pueden ponerse en contacto con nuestra secretaria.

A través del link <http://diadeltransitario.barcelona> podrán tramitar las inscripciones y dispondrán de la información relacionada con el evento, así como recordar las ediciones anteriores. ●



2020..
BARRERAS COMERCIALES,
ARANCELES, DESACELERACIÓN...

BREXIT

El Reino Unido dejó de ser Estado Miembro de la UE el 31 de enero de 2020, iniciándose al día siguiente, 1 de febrero del 2020, el periodo transitorio que se extenderá hasta el 31 de diciembre de 2020.

Durante este **periodo transitorio (01.02.2020 - 31.12.2020)**:

- **el desarrollo del comercio bilateral con el Reino Unido se llevará en las mismas condiciones que las actuales.**
- **para los operadores no habrá cambios en ningún aspecto aduanero, fiscal, regulatorio, etc.**
- **el Reino Unido seguirá aplicando toda la normativa UE.**

En caso de no alcanzar un acuerdo comercial durante dicho período transitorio, ACCIÓ calcula un impacto importante en las exportaciones de productos al Reino Unido que se verían afectados por nuevos aranceles.

Actualmente, el Reino Unido es el quinto socio comercial de Catalunya con unas ventas anuales que se sitúan en los 3.900 millones de euros en 2018 (un 5,5% del volumen total de exportaciones y supone el 1,6% del PIB catalán). Más de 3.370 empresas catalanas exportan a UK, 2.200 de las cuales lo hacen regularmente y un 2% exportan exclusivamente al UK.

Más allá de los aranceles, cabe tener en cuenta aspectos como los controles en frontera, permisos, normas de origen y aspectos fiscales y logísticos que incidirían en las relaciones comerciales entre el Reino Unido y la UE. Además, podrían aparecer nuevas barreras relacionadas con la fluctuación monetaria, la protección industrial, cambios en los contratos internacionales, entre otros. ●

INFORMACIÓN ACTUALIZADA

Nota informativa de la Secretaria de Estado de Comercio (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) sobre **"BREXIT: Información sobre las condiciones del comercio con el Reino Unido tras su salida de la Unión Europea"**. ●

- [Circular REMP.03/20 \(27.01.2020\)](#)

GOBIERNO de ESPAÑA

Las empresas disponen de información actualizada en el siguiente enlace del Gobierno de España desde donde se accede a la información de los diferentes ministerios y organismos públicos:



- <https://www.lamoncloa.gob.es/brexit/preparacion2/Paginas/11218operadores.aspx>

En funcionamiento desde **1 de febrero de 2020**. ●



INFORMACIÓN ACTUALIZADA

ACCIO

FINESTRETA BREXIT

Herramientas prácticas y acompañamiento para afrontar los cambios y reforzar la presencia empresarial en el mercado internacional. ●

- <http://www.accio.gencat.cat/ca/serveis/internacionalitzacio/serveis-sectorials-i-especialitzats/finestreta-brexite>

JORNADAS

ACCIO ha organizado sendas jornadas informativas durante el mes de febrero, cuyas convocatorias han recibido las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona.

13 febrero

BREXIT: ¿LA SALIDA DEL LABERINTO?

ACCIO e ICAB (*Il·lustre Colegio de la Abogacía de Barcelona*) organizaron la jornada de análisis y reflexión **“Brexit: ¿la salida del laberinto?”** que contó con la participación del Cónsul General del Reino Unido en Cataluña, las Islas Baleares, Aragón y Andorra, Lloyd Milen; el director de la Oficina Europa en Barcelona, Ferran Terradellas; el abogado y Solicitor, Alberto Pérez-Cedillo; la directora de la Cámara de Comercio Británica en España, Eva Prada; la directora de Promoción Económica e Internacional del Ayuntamiento de Barcelona, Judith Romera; y la directora de la Unidad de Internacionalización de ACCIÓ, Cristina Serradell.

El debate se centró en las consecuencias legales y jurídicas que el Brexit puede tener en la economía, en las relaciones entre países de la Unión Europea puesto que *“los acuerdos que regirán la relación entre la UE y el Reino Unido a partir de ahora son una declaración política y abren un escenario incierto.”*



También se trató sobre las derivadas que el Brexit puede tener a nivel empresarial; según la directora de la Cámara de Comercio Británica en España, Eva Prada: *"Hemos visto que el impacto del Brexit ha sido mayor en el comercio que en las inversiones. Sin embargo, seguimos trabajando para informar y asesorar a todas compañías preocupadas ante el escenario que se abre ahora."*

Hecho que fue complementado por la directora de la Unidad de Internacionalización de ACCIÓ, Cristina Serradell, quien subrayó que *"el Brexit nos preocupa y nos ocupa ya que la relación comercial entre Catalunya y Reino Unido tiene mucho peso en la economía del país."*

Por parte del cónsul general del Reino Unido, Lloyd Milen, aseguró que *"siempre que hay un cambio hay mucha incertidumbre y también muchos rumores. Ahora nos encontramos en un período de transición, que durará once meses, y tenemos que trabajar conjuntamente desde aquí; pero un buen acuerdo es posible."* ●

(Fuente: ICAB – ilustre Colegio de la Abogacía de Barcelona)

21 febrero

BREXIT: COMO AFECTARÁ EL BREXIT A LA GESTIÓN ADUANERA

La primera sesión del ciclo "Prepara't pel Brexit" se centrará en **cómo afectará el Brexit a la gestión aduanera** de la mano de **especialistas en Aduana de KPMG** que explicaron en detalle las implicaciones que comportará la salida del Reino Unido de la UE en el ámbito de gestiones aduaneras. ●



**HMRC VIDEOS,
WEBINARS AND
EMAIL ALERTS**



UK businesses -
keep up to
date with plans
for trade with
the EU


HM Revenue
& Customs

● <https://www.gov.uk/government/collections/hmrc-webinars-email-alerts-and-videos>



CORONAVIRUS

SANIDAD EXTERIOR

Nota informativa emitida por Sanidad Exterior relativa al brote de coronavirus 2019-nCoV en China.

- **Circular ADU. 17/20 (07.02.2020)**

ACCIO informa...

Aunque se trata de **una situación temporal y excepcional**, la emergencia sanitaria declarada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en relación al coronavirus (oficialmente, Covid-19) puede suponer barreras a la exportación a China.

ACCIO a través de la Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització y las oficinas de ACCIO en Pequín, Shanghai y Hong Kong, ha identificado algunos ámbitos **que se han de considerar a corto plazo** en las relaciones comerciales con China:

- **Exportación de mercancías a China:** no existen restricciones. De todos modos, como los servicios aduaneros, la administración y las grandes infraestructuras chinas operan con servicios mínimos, la entrada y salida de mercancías se puede ver afectada con retenciones a puertos y aeropuertos. Las empresas deben valorar los costes derivados de dicha retención, ya sea porque pudiera afectar a la mercancía o por incumplimientos contractuales, en caso de obligación de entrega de una mercancía en fecha determinada.
- **Importación de mercancías desde China:** no hay restricciones. No obstante, como consecuencia de la situación de bloqueo, se prevén retrasos en importaciones después del 25 de enero.
- **Transporte marítimo:** la mayoría de las navieras chinas aún no están operativas, aunque se mantienen servicios mínimos en algunos puertos. Una vez desbloqueada la situación, se prevé un incremento de fletes en los primeros envíos desde China por la alta demanda y oferta limitada de buques.
- **Transporte terrestre:** la restricción de circulación de personas afecta directamente al transporte por carretera pues no hay oferta de transportistas. En determinadas provincias se han cortado carreteras para controlar el comercio, lo que dificulta el suministro de mercancías, tanto a nivel local como internacional."
- **Información completa y actualizada (17.02.2020)**
<https://www.accio.gencat.cat/ca/serveis/banc-coneixement/cercador/BancConeixement/relacions-comercials-xina-coronavirus-9-coses-que-has-de-saber>



ANESCO informa...

La asociación empresarial de las terminales portuarias muestra su preocupación ante la acusada e inminente bajada de tráficos portuarios que se prevé en próximas semanas. Inicialmente puede provocar un descenso de hasta el 30% en la actividad de algunas terminales portuarias de contenedores españolas, que se puede continuar acrecentando en periodos posteriores. Aún es difícil estimar el impacto total, económico y organizativo, que provocará en el sector, ya que los efectos negativos continúan aumentando.

La asociación nacional de empresas estibadoras y centros portuarios de empleo (ANESCO) señala el **fuerte impacto que puede tener el brote de coronavirus en los puertos españoles**, ya que puede derivar en importantes disminuciones de tráficos, pérdidas económicas y en la necesidad de adoptar medidas organizativas acordes en las terminales portuarias.

Los principales puertos chinos, entre los que se encuentran los de mayor actividad del mundo, llevan aproximadamente cuatro semanas trabajando a escasa actividad. Esta tendencia bajista comenzó con la celebración del año nuevo chino, como ocurre anualmente, pero en esta ocasión se está viendo agravado en el tiempo y en la intensidad por la crisis del coronavirus, sin que todavía se conozca cuáles serán los límites de este descenso.

En los puertos españoles se está comenzando a percibir el efecto, que se traslada con aproximadamente cuatro semanas de diferencias respecto a la actividad portuaria asiática. Por lo tanto, en las próximas fechas se intensificará la crisis, de forma que se reducirán operaciones portuarias relacionadas con países orientales. Los efectos del paro obligado por esta emergencia sanitaria en las fábricas y puertos de China tendrán consecuencias en los españoles durante las próximas semanas.

la crisis marítima provocada por el coronavirus, no se limita a estos flujos comerciales directos entre países, sino que genera la cancelación de escalas de buques completos en puertos españoles y también reduce el comercio exterior con otros países.

Por todo ello, la patronal de las empresas estibadoras que operan en los puertos españoles estima una pronunciada disminución de tráficos que implicará pérdidas económicas importantes en las terminales y en otros agentes de la cadena logística, que también conllevará una reorganización de las operativas y recursos empleados. ●

(Fuente: ANESCO – 19.02.2020)



PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS.

Del 10 al 24 de marzo de 2020.

Curso totalmente subvencionado por el Ministerio de Fomento.

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Del 1 de abril al 4 de mayo de 2020.

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Del 5 al 14 de mayo de 2020.

JORNADA: OPERACIONES TRIANGULARES EN EL COMERCIO EXTERIOR.

21 de mayo de 2020 de 16 a 21 horas.

Curso totalmente subvencionado por el Ministerio de Fomento.

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Del 2 al 11 de junio de 2020.

CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR.

Curso totalmente subvencionado por el Ministerio de Fomento.

JORNADA: LA ESTIBA DE MERCANCÍAS SEGÚN LA NORMA EN 1295.

Curso totalmente subvencionado por el Ministerio de Fomento.



En estos momentos se están llevando a cabo los siguientes cursos:

- **CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA DEL IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE** – Exámenes en marzo de 2020
- **CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS** – Examen primera convocatoria 30 de mayo de 2020
- **CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

El 13 de febrero de 2020, finalizó el **CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE en empresas Transitarias** de 10 horas de duración. Subvencionado por el Ministerio de Fomento.

Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.** [INFORMACIÓN ACTUALIZADA Circular FP.03/20 \(18.02.2020\)](#)
- **Universitarios**
Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).
Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)
Tecnocampus Mataró (UPF)
Grado en Logística y Negocios Marítimos
Más información: Jesús E.Martínez. jmartinezma@tecnocampus.cat
Sandra Sánchez. ssanchez@tecnocampus.cat
- **Graduados**
Universidad Abat Oliba - CEU. *Máster en Derecho Marítimo*
Máster en Logística y Comercio Internacional
Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00



VISADO 2020

El **Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre** (ROTT) que entró en vigor el 21 de febrero de 2019, según Real Decreto 70/2019, introduce cambios significativos para la profesión de transitario y para el sector, en general.

En lo que se refiere al **visado de la Autorización Administrativa** y a partir de 2020, se recuerda que dicho visado **se realizará de oficio** por parte de la **Administración que remitirá el requerimiento correspondiente a la empresa.**

- [Circular JUR.02/20 \(14.01.2020\)](#)

ACUERDO DE COLABORACIÓN BCCL – ATEIA OLTRA BARCELONA

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la Logística el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA Barcelona), y la asociación Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL) firmaron el jueves 19 de diciembre un acuerdo que prevé que ambas organizaciones colaborarán en distintas áreas de interés común, tanto a nivel nacional como internacional.

El acuerdo, firmado por el presidente de BCL, Pere Navarro, y el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, establece la colaboración en aspectos como la participación en congresos, en el desarrollo de proyectos comunes y en actividades que se consideren oportunas para ambas asociaciones.

El principal objetivo del convenio firmado es establecer sinergias entre ambas entidades, para beneficio de sus asociados y para la mejora competitiva del sistema logístico en Catalunya. ●





10 enero

COSCO SHIPPING LINES – AÑO NUEVO CHINO



23 enero

CONSELL RECTOR PARA LA PROMOCIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA



17 febrero

**SIL 2020 – COMITÉ ORGANIZADOR /
COMISIÓN INFRAESTRUCTURAS**



19 febrero

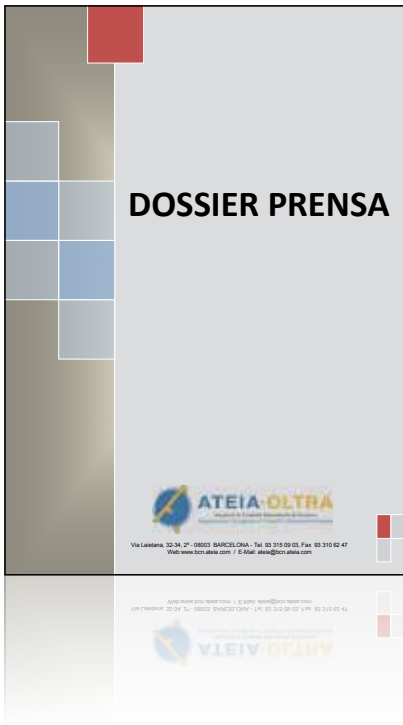
COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA

Foto cedida por: El Canal



20 febrero

**PRESENTACIÓN
ANUARIO EL CANAL**



DOSSIER PRENSA – 2019

Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el año 2019.

- Disponibles en: www.bcn.ateia.com

CONSULTAS JURIDICAS – 2019

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto.

- Disponibles en: www.bcn.ateia.com



Comunicación corporativa y diseño

Diseño gráfico, identidad corporativa, catálogos, memorias y publicaciones corporativas | Gabinete de prensa | Blogs de empresa
Redes sociales | Comunicación interna | Plataformas de formación | Creación de buenas prácticas empresariales y casos de éxito

ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL

PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA

En el marco de colaboración entre nuestra Asociación y el Port de Barcelona en materia de **acciones de promoción comercial internacional**, las empresas asociadas han recibido información y han participado en:

Berlín, 5 – 7 febrero

FRUIT LOGISTICA

Por decimocuarto año consecutivo, el Port de Barcelona participa con stand propio en Fruit Logistica, al objeto de dar a conocer las soluciones logísticas, de conectividad y distribución que el Port de Barcelona pone a disposición de importadores, exportadores y operadores europeos y de todo el mundo.

Barcelona ofrece actualmente una completa oferta de líneas regulares de contenedores con los principales mercados emisores de fruta y productos frescos (África, centro y sur de América, especialmente, con el Golfo de México) con unos transit-time altamente competitivos y se ha situado como uno de los principales puntos de exportación marítima hacia Medio y Extremo Oriente.

La delegación prestó especial atención al mercado francés y europeo; y estuvo formada por Carles Mayol, sales manager; Anna Llisterra, responsable comercial y de líneas regulares; Javier Méndez, analista de producto; Nathalie Thomas, delegada del Port de Barcelona en Toulouse; y Hugo Letjman, representante del Port de Barcelona en Sudamérica.

Las redes multimodales que pasan por el Port de Barcelona conforman una oferta excelente de líneas marítimas, servicios ferroviarios y transporte terrestre que se han consolidado como la opción más sostenible y competitiva para importadores, exportadores y operadores logísticos que pueden escoger las opciones de transporte más eficientes y con menor impacto ambiental. ●

(Fuente: Port de Barcelona)





JORNADAS - FOMENT DEL TREBALL

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona han recibido información sobre la celebración de las siguientes Jornadas organizadas por el Departamento Internacional de Foment del Treball.

13 febrero

RETOS Y OPORTUNIDADES FISCALES EN LATINOAMÉRICA, USA Y ESPAÑA PARA 2020

Ante las novedades en materia fiscal aprobadas por las jurisdicciones más importantes de Latinoamérica, junto con la reciente entrada en vigor del Protocolo del Convenio de Doble Imposición con U.S.A., **Foment del Treball y EY Abogados** organizaron la Jornada de trabajo sobre **“Retos y oportunidades fiscales en Latinoamérica, U.S.A. y España para 2020”**.

La sesión abordó los vínculos económicos de empresas ligadas o implantadas en LatAm, especialmente en Brasil, México, Colombia y Chile; debatiendo sobre las diversas oportunidades de planificación fiscal y repasando las principales reformas tributarias. También se analizaron los cambios derivados del nuevo Protocolo que modifica el Convenio de Doble Imposición (CDI) con U.S.A., incidiendo en la reducción de la imposición relativa a dividendos, intereses, cánones, etc., así como la cláusula LOB (“Limitation of Benefits”). ●

(Fuente: Foment del Treball)

MISIONES EMPRESARIALES

- FOMENT DEL TREBALL

1R SEMESTRE 2020

En el marco del **Plan Internacional** para el año **2020**, Foment del Treball está organizando una serie de misiones empresariales, con el objetivo de que las empresas participantes generen vínculos comerciales mejorando así sus exportaciones.



MISIÓN A RUSIA

30 de MARZO al 3 de Abril

Más información:
Circular R.EMP. 09/20



MISIÓN A ALGERIA

5-8 de Abril

Más información:
Circular R.EMP. 10/20



MISIÓN A COSTA DE IVORI, SENEGAL Y CAMERÚN

4-8 de MAYO



MISIÓN A BRASIL / PERÚ

18-22 MAYO

Más información:
Circular R.EMP. 11/20



MISIÓN A KAZAKHSTAN / UZBEKISTAN

25-29 MAYO



MISIÓN A COSTA RICA Y MÉJICO

1-5 JUNIO



MISIÓN A MYANMAR Y TAILANDIA

15-19 JUNIO



MISIÓN A CHINA

22-25 JUNIO



MISIÓN A KENIA / ETIOPIA Y TANZANIA

29 JUNIO -3 JULIO

SILBARCELONA

expo & congress

9-11 Junio 2020

//B2B

FERIA LÍDER DE
LOGÍSTICA, TRANSPORTE,
INTRALOGÍSTICA Y SUPPLY
CHAIN DEL SUR DE EUROPA



SILAMÉRICAS

21 - 23 de octubre **2020**

Barranquilla - Colombia

UNA NUEVA
OPORTUNIDAD
DE NEGOCIO
EN LAS AMÉRICAS

Organizado por:

ZF CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA



www.silbcn.com · sil@zfbarcelona.es · +34 93 263 81 50

CONSTITUCIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA



El 6 de febrero se reunió el Grupo de Trabajo "Nuevas Tecnologías" de la Federación, bajo la coordinación de Cristina Martín y la asistencia de representantes de las Ateias de Barcelona, Bahía de Algeciras, Bizkaia, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia.

El objetivo principal fue la constitución del Grupo y establecer su metodología de trabajo; además, se trataron los siguientes asuntos:

- Análisis de herramientas tecnológicas aplicables a la actividad de los Transitarios.
- Estudio de los Proyectos de Plataforma SIMPLE y Ports 4.0, de Puertos del Estado.
- Fomento de la innovación en el sector (*intraemprendimiento*). ●

(Fuente: FETEIA-OLTRA)

BIG DATA Y LOS NUEVOS RETOS DE FUTURO EN LA SUPPLY CHAIN

12 febrero, Barcelona

JORNADA PROFESIONAL ICIL COMMUNITY

En virtud del Acuerdo de Colaboración entre Fundación ICIL y FETEIA-OLTRA, las empresas asociadas recibieron la información correspondiente a la **Jornada Profesional ICIL Community: Big data y los nuevos retos de futuro en la Supply Chain.** ●

AGENDA TIC

4 marzo

BCL TALLERES DE LOGISTICA OPERADOR LOGÍSTICO: CÓMO BENEFICIARSE DEL BUSINESS INTELLIGENCE

En virtud del **acuerdo de colaboración suscrito por BCL y ATEIA-OLTRA Barcelona**, nuestras empresas asociadas han recibido información sobre el BCL Taller de Logística sobre "*Operador Logístico: Cómo beneficiarse del Business Intelligence*". ●

- **Programa e inscripciones en:** [Circular \(17.02.2020\)](#)
- **Más información:** [BCL - Ramon Santalucía](#)
[Tel. 93 263 81 84 - rsantalucia@bcncl.es](mailto:rsantalucia@bcncl.es)



BLOCKCHAIN APLICADO A LA ADUANA

25 febrero, sede social

A cargo de Cristina Martín, Directora General de ATML y fundadora de Ecustoms, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus asociados a la sesión informativa que trató sobre el **Blockchain aplicado a la aduana** y que dio a conocer las **ventajas y beneficios** de esta tecnología en la operativa diaria de la actividad empresarial, a través de la presentación de la **plataforma informática E-Customs**.

A través de una operación aduanera en directo, los asistentes pudieron comprobar el funcionamiento de E-Customs, plataforma abierta e interoperable entre los intervinientes de la cadena logística. ●

AGENDA

17 marzo

BLOCKCHAIN Y SMART CONTRACTS EN EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA

Sesión de **Diálogos Jurídicos**, organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona, a cargo de **José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona** y de **Sebastián de Val, Abogado Socio Director del Bufete SUICORP**. ●

ENTENDER EL **BLOCKCHAIN**

El término *blockchain* se ha popularizado últimamente por su elevada generación de expectativas. Formalmente, se refiere a una **base de datos distribuida y descentralizada** formada por cadenas de bloques. Estas cadenas están diseñadas para evitar su modificación, una vez que un dato ha sido publicado utilizando un sello digital y enlazando con el bloque anterior.

Las principales características del blockchain que condicionan su disrupción tecnológica pasan por su *"funcionamiento de igual a igual"*, tratándose de un sistema distribuido en nodos independientes. Lo que, por ejemplo, permite generar pagos de forma mucho más rápida evitando obstáculos burocráticos. Desde luego, las aplicaciones del blockchain van más allá del mundo financiero y pueden tener utilidad en muchas otras industrias.

En todo caso, el potencial del blockchain se fundamenta en que se trata de un sistema abierto, seguro, económico, fácil de usar y con múltiples aplicaciones; que tiene una **aplicación transversal** con otras tecnologías y genera reducción de costes y mayor control y fiabilidad. ●

(Fuente: El Blockchain en Catalunya. Enero 2020. ACCIO)

- **Informe ACCIO sobre "El Blockchain en Catalunya". Enero 2020:**
<http://www.accio.gencat.cat/ca/serveis/banc-coneixement/cercador/BancConeixement/el-blockchain-a-catalunya>





17 enero

1a CIMERA D'ACCIÓ CLIMÀTICA

A TEIA-OLTRA Barcelona, representada por su Presidente Emili Sanz, asistió a la 1ª Cimera d'Acció Climàtica, convocada por el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya y que será el punto de encuentro que permitirá afrontar las políticas de mitigación y adaptación al cambio climático; y los compromisos de Administraciones, agentes económicos y sociales. ●

- **Declaración institucional y compromisos en:**
<https://canviclimatic.gencat.cat/ca/ambits/cimera>

29 enero

2º WORKSHOP EMBAJADORES – PLAN SOSTENIBILIDAD SECTORIAL (PSS)

A TEIA-OLTRA Barcelona participó en el 2º workshop de Embajadores del Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS) del Port de Barcelona que se celebró el pasado 29 de enero.

El cometido de @s **embajador@s** será **difundir el PSS** entre las empresas de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, **al objeto de aumentar las organizaciones adheridas** al PSS y conseguir un entorno portuario alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) lo que significa trabajar aspectos medioambientales, económicos y sociales. ●



“Uno de los ejes estratégicos del Port de Barcelona es garantizar su crecimiento sostenible, en línea con el Pacto Mundial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, con los que estamos firmemente comprometidos. Esto implica potenciar la contribución que nuestra infraestructura hace a la sociedad en lo que se refiere al valor económico, social y ambiental. Una aportación que, de manera colectiva, genera la Comunidad Portuaria, con toda la diversidad de actores y de perfiles profesionales que integra.” ●

MERCÈ CONESA
Presidenta Port de Barcelona

Pla Sostenibilitat Sectorial

El III Plan Estratégico del Port de Barcelona (2015-2020) enuncia las líneas y objetivos estratégicos que deben permitir reforzar la posición del Port de Barcelona y avanzar hacia el logro de su visión durante los próximos años.

Los objetivos estratégicos se articulan entorno a tres ejes siendo uno de ellos, la Sostenibilidad entendida en una triple dimensión: económica, social y ambiental.

Ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ¿Y la tuya? ●

Pla de Sostenibilitat Sectorial
Per una Comunitat Portuària més sostenible
Suma-t'hi
Port de Barcelona

Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial?

T'hi vols sumar?

Beneficis d'estar adherit

- Reafirma el teu compromís amb la Comunitat Portuària
- És una forma d'explicar als teus clients i *stakeholders*, o grups d'interès en general, que la teva empresa està treballant per a la sostenibilitat.
- Coneixeràs on està la teva empresa respecte a la resta del sector i podràs prioritzar projectes i iniciatives de millora.
- Ja estan adherides +15% de les empreses de la Comunitat Portuària.
- Podràs compartir bones pràctiques amb altres empreses del sector.

Cost d'estar adherit

- Omplir un qüestionari anual que permetrà tenir dades agregades de tota la Comunitat Portuària (entre 1 i 2 hores per complimentar-ho)
- No té cap cost econòmic.

Com em puc adherir?

www.portdebarcelona.cat/adhesio-pss



13 febrero

ACTO DE PRESENTACIÓN DE LA “GUÍA PARA PYMES ANTE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE”

El Colegio de Economistas de Cataluña y Fepime Cataluña organizaron en Foment del Treball el Acto de Presentación de la “**Guía para Pymes ante los Objetivos de Desarrollo Sostenible**”, elaborada por la Red Española del Pacto Mundial de Naciones Unidas, el Consejo General de Economistas de España y la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Emprendida (CEPYME).

Identifica las oportunidades de negocio que brinda la Agenda 2030 y aporta una descripción de los pasos necesarios para alinear las estrategias de negocio de las pymes con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), así como también ejemplos prácticos de acciones responsables. ●



IMO 2020

LA SOSTENIBILIDAD COMO PUNTO FUERTE EN LA AGENDA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Para principios de este año, se espera que el sector del transporte marítimo reduzca sus emisiones, de acuerdo al nuevo estándar de la IMO 2020. El empleo de combustibles con menos azufre y los cambios culturales en la mentalidad de servicio son algunas de las iniciativas que el sector naval ha preparado para conseguirlo.

Con la llegada del 2020, el sector del transporte marítimo ha tenido que trabajar duro para **prepararse a la petición de la Organización Marítima Internacional del 2020 para la reducción de las emisiones**. A pesar de que la IMO 2020 afecta a la industria a nivel mundial, la petición para hacer de Europa el primer continente con neutralidad climática exige prestar atención especial al sector del transporte marítimo de esta zona.

El objetivo de reducir las emisiones al menos un 50 % del actual 30 % de cara al 2030 ejerce presión sobre el sector, que a su vez está experimentando un crecimiento de la demanda. Se ha cumplido con la expectativa gracias a firmes iniciativas tomadas por los líderes del transporte marítimo.

La gran pregunta es: **¿Cumplen con los requisitos de la IMO 2020?**

- **¿Te interesa? Sigue leyendo el artículo completo en:**
<https://piernext.portdebarcelona.cat/ca/medi-ambient/imo-2020-la-sostenibilitat-com-a-punt-fort-en-lagenda-del-transport-maritim>

PierNext es un hub digital de conocimiento impulsado por el Port de Barcelona para divulgar la innovación que está transformando la logística y el comercio internacional, con especial énfasis en el ámbito portuario y marítimo. ●



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat



ACCESIBILIDAD COGNITIVA

La accesibilidad universal es un derecho recogido en la Convención Sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad, por lo que tenemos la responsabilidad de garantizar la correcta comprensión del entorno y el fácil uso de los productos, objetos y servicios para que la vida cotidiana de las personas con discapacidad resulte más sencilla. Aunque aún queda mucho camino por recorrer, se ha avanzado en lo relativo a la accesibilidad física y sensorial, pero no tanto en lo que concierne a la accesibilidad cognitiva.

Facilitar a una persona con discapacidad intelectual de nuestro entorno laboral la comprensión de un comunicado interno, de un procedimiento o una instrucción de trabajo en soporte escrito, o que encuentre fácilmente la información que requiere en nuestra web, depende del empeño que pongamos en crear estos contenidos teniendo en cuenta sus necesidades. Que esta persona localice un espacio sin vacilar es fruto de una señalización correctamente adaptada o de las instrucciones adecuadas de un compañero o compañera sensibilizado que le explique, con un lenguaje apropiado, cómo llegar al lugar que busca.

A finales de 2019 Afanias y el Instituto Regional de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Comunidad de Madrid (IRSST) presentaron el **Primer Diagnóstico de Accesibilidad Cognitiva en Espacios y Entornos de Trabajo**, cuyo objetivo es conocer las necesidades que tienen los entornos laborales en materia de accesibilidad cognitiva. Fundación CARES ha colaborado en este estudio junto con otras entidades y administraciones públicas comprometidas e implicadas con la inclusión de las personas con discapacidad en sus plantillas.

Es evidente que la accesibilidad cognitiva en nuestros entornos laborales puede ser óptima, mejorable o incluso que aún se tenga que implementar. En cualquier caso, hay que asumir que el diseño de los entornos de trabajo debe tener en cuenta las necesidades de las personas con discapacidad y que las adaptaciones en materia de accesibilidad cognitiva facilitan que se desenvuelvan con mayor autonomía. ●

Adelaida Girón
Fundación CARES



- www.fundacioncares.org
- Twitter: @GrupCARES

ARABIA SAUDITA

PROGRAMA DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD PARA ALIMENTOS Y BEBIDAS

Los exportadores e importadores que comercializan productos alimenticios y bebidas en el Reino de Arabia Saudita deben cumplir con los requisitos de la SFDA (Saudi Food and Drug Authority).

Como Organismo de Certificación aprobado por la SFDA, **SGS** puede emitir a los exportadores e importadores un **Certificado de Conformidad (CoC)** antes del envío de las mercancías para confirmar el cumplimiento y garantizar un despacho rápido y sin problemas de sus envíos en los puertos y fronteras sauditas.

El alcance de la certificación incluye:

- Evaluación técnica de los documentos
- Inspección física y muestreo
- Pruebas y análisis en laboratorios acreditados (por envío)
- Verificación de conformidad con las reglamentaciones y evaluación general de conformidad con las normas requeridas
- Revisión de etiquetas basada en los requisitos de SFDA
- Supervisión de carga de contenedores seguida de sellado de contenedores
- Emisión de certificación (CoC)

Los exportadores / importadores de productos alimenticios y bebidas de origen vegetal y animal, incluidos productos de carne y aves de corral, pescado y acuicultura, material en contacto con alimentos, miel, arroz, especias, té y café, etc., pueden dirigirse a las oficinas de **SGS** para iniciar el proceso.

El CoC es obligatorio para mercancía de orígenes específicos. Sin embargo, se insta a los exportadores / importadores a optar por la certificación de todos sus productos alimenticios así como bebidas para garantizar un despacho ágil y sin obstáculos de las mercancías en los puertos y fronteras de Arabia Saudita.

La consolidada experiencia de **SGS** en la gestión de programas de evaluación de la conformidad en todo el mundo nos permite ofrecer soluciones eficientes, integrales y personalizadas a los exportadores y asegurarnos de que sus envíos cumplan con todos los requisitos aplicables. ●



Más información:

Montse Morral

SGS - Government & Institutions

tel: +34 680119039

montserrat.morralaltayo@sgs.com

SGS



SYNERGY CONSOLIDA SU SERVICIO A NOAIN CON EL SEXTO TREN SEMANAL Y 2000 TRENES OPERADOS

El operador logístico Synergy completó el pasado lunes 10 de Febrero de 2020 el **tren número 2000 de su servicio ferroviario Barcelona – Noain, que conecta la Terminal Intermodal de Navarra (TIN) con su Terminal Marítima Hutchison Ports BEST, en el Port de Barcelona.** La compañía perteneciente al grupo Hutchison Ports, que se caracteriza por ser un operador neutral, opera en exclusiva este servicio desde 2012, año en el que también obtuvieron la concesión para la explotación de la Terminal TIN situada en Noain (Pamplona).

En estos 2000 trayectos ferroviarios completados, Synergy ha conseguido quitar 73.000 camiones de las carreteras y ahorrar más de 100.000 toneladas de emisiones de CO2. Esta oferta de transporte sostenible ha ayudado a Synergy a crecer de forma continuada y **comenzará a operar el próximo día 2 de marzo el sexto tren semanal a Noain.**

Synergy, además, cuenta con un servicio ferroviario en exclusiva desde BEST hasta la Terminal TCM, en Miranda de Ebro, que comenzó en Octubre de 2018 y que ya cuenta con 4 servicios semanales.

También ofrece otros servicios nacionales como pueden ser los **trenes a TMZ en Zaragoza, o a Puerto Seco Azuqueca, en Azuqueca de Henares, e internacionales, con destinos como Rotterdam, Amberes o Lyon.**

synergy.

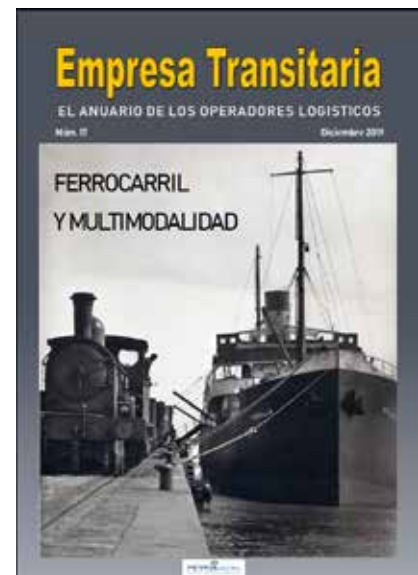
De esta manera, el operador conecta a todos sus clientes con los servicios marítimos directos a todo el mundo que ofrece la terminal de BEST, reduciendo en hasta 11 días el tiempo de tránsito que tanto afecta al valor de las mercancías y a la cadena logística de las empresas importadoras y exportadoras. ●

REVISTA FETEIA

EMPRESA TRANSITARIA – EL ANUARIO DE LOS OPERADORES LOGÍSTICOS

FERROCARRIL Y MULTIMODALIDAD

- <https://www.feteia.org/uploads/cmspdf/212-1.pdf>



TRAILS (TRANSNATIONAL INTERMODAL LINKS TOWARDS SUSTAINABILITY)

2 - 5 marzo
(Barcelona / Perpignan)

Co-financiado por el programa POCTEFA (INTERREG V-A España-Francia-Andorra) del FEDER de la UE, se trata de un proyecto que tiene por objetivo **promover y fomentar el uso del transporte ferroviario y la intermodalidad en el transporte transfronterizo de mercancías entre Francia y España, en la parte mediterránea.**

La Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori (Generalitat de Catalunya) participa en dicho proyecto, cuyo programa han recibido las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona. ●

- **Más información:**
<https://escolaeuropea.eu/calendar/formacion-proyecto-trails-marzo-2020/>

SITL

17 – 20 marzo, París

INTERMODAL SOUTH AMÉRICA

17 – 19 marzo, Sao Paulo

MEDFEL

22 - 23 abril, Perpignan

XXXVII CONGRESO ALACAT

4 – 6 mayo, Punta Cana (República Dominicana)

14 ED. DIA TRANSITARIO – ATEIA OLTRA BARCELONA

7 mayo, Barcelona

<http://diadeltransitario.barcelona/>

BREAKBULK EUROPE

26 – 28 mayo, Bremen

SIL 2020 – SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

9 – 11 junio, Barcelona

www.silbcn.com

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, e-press, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo y pr@cticas
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

