



XI CONGRESO **FETEIA**

19-21 SEPT 2019 · A S T U R I A S

Transitarios 5.0
Personas al Servicio de las Personas



ATEIA-OLTRA XI CONGRESO FETEIA	03
ATEIA FORMACIÓN ACCIONES FORMATIVAS	04
ANTENA JURÍDICA NORMATIVA	06
ATEIA-OLTRA BARCELONA EL NUEVO ROTT: PRINCIPALES NOVEDADES Y RETOS QUE AFECTAN A LA PROFESIÓN INFORMACIÓN RECORDATORIO CIRCULARES ENCUENTRO INSTITUCIONAL MERCÉ CONESA, PRESIDENTA DEL PORT DE BRCELONA	07 08 09
ATEIA-OLTRA BARCELONA EN... SINO EUROPEAN FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE SIL – SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA ALACAT	10 12 15
DOCUMENTACIÓN	18
SGS INFORMA...	19
EN EL EXTERIOR... JORNADAS – FOMENT DEL TREBALL ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL JAPÓN: RETOS Y OPORTUNIDADES DE NEGOCIO ACUERDO DE LIBRE COMERCIO	20 23 24 25
BIBLIOTEC@	26
ESPACIO RSC ATEIA-OLTRA BARCELONA	28
AGENDA 2019	29
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	30

ATEIA – INFORMA **BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL** **DE ATEIA-OLTRA BARCELONA**

EDICIÓN y REDACCIÓN

ATEIA-OLTRA Barcelona

Asociación de Transitarios Internacionales
de Barcelona Organización para la Logística,
el Transporte y la Representación Aduanera

Vía Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Lluís Coma
lluisc@lluisc.com

PUBLICIDAD

ATEIA-OLTRA Barcelona

Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

**La distribución de esta publicación
electrónica es bimensual.**

**Sus destinatarios son las empresas
asociadas, así como organismos oficiales,
entidades e instituciones públicas y
privadas relacionadas con el comercio, la
logística y el transporte internacional.**

**Si desea recibir el Boletín
ATEIA-Informa, indíquenos
sus datos de contacto (Nombre
y apellidos, empresa y correo
electrónico) a:**
ateia@bcn.ateia.com

**La redacción de la presente edición se
cerró el 17 de julio de 2019**



XI CONGRESO FETEIA

19-21 SEPT 2019 · A S T U R I A S

Transitarios 5.0
Personas al Servicio de las Personas

19 - 21 de septiembre 2019
Gijón (Asturias)



XI CONGRESO FETEIA

Bajo el lema “Transitarios 5.0. Personas al servicio de las personas”, FETEIA-OLTRA y ATEIA-OLTRA Asturias reunirán a empresas transitarias y operadores logísticos para debatir sobre los temas que más preocupan en la actualidad y, muy especialmente, mantener el contacto profesional e intercambiar opiniones entre los directivos de las principales plataformas logísticas asturianas y españolas. ●

PROGRAMA

(completo en Circulares REMP.40/19 (14.05.19) – REMP.64/19 (11.07.19))

- **Jueves, 19 septiembre**
Coctel bienvenida
- **Viernes, 20 septiembre**
Acto Inaugural
 - **Brexit:** Perjuicio u oportunidad
 - *Transitarios 5.0: El **Blockchain** enfocado a la Aduana*
- **Sábado, 21 septiembre**
 - **Responsabilidades, avales, sanciones** ¿debe ser el transitario-representante aduanero el único financiador de las operaciones aduaneras?
 - Cumplimiento de normas empresariales y Responsabilidad penal:
Compliance
 - **PIF**
- **Circulares REMP.40/19 (14.05.19) – REMP.64/19 (11.07.19)**
 - *Programa del Congreso*
 - *Programa de Acompañantes*
 - *Boletín de inscripción de congresistas y acompañantes (gratuito)*

Se recuerda que está abierto el plazo de inscripción.

A efectos organizativos, FETEIA-OLTRA agradece que las empresas cumplimenten y remitan la inscripción a:
asturias@ltnspain.com

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 1 al 10 de octubre de 2019

CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Del 1 de octubre al 30 de noviembre de 2019

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 14 de octubre al 5 de noviembre de 2019

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 6 al 15 de noviembre de 2019

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 19 al 28 de noviembre de 2019



Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística**
Circular FP.01/18 (29.0118)

- **Universitarios**

Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).

Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)

Tecnocampus Mataró (UPF)

Grado en Logística y Negocios Marítimos

Más información: Jesús E.Martínez. jmartinezma@tecnocampus.cat

Sandra Sánchez. ssanchez@tecnocampus.cat

- **Graduados**

Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho y Negocio Marítimo.

Más información: Circular FP.20/13 (03.12.13)





Normativa

RID 2019

Texto enmendado del **Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2019)**, Apéndice C del **Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF)**, hecho en Berna el 9 de mayo de 1980, con las Enmiendas adoptadas por la Comisión de expertos para el transporte de mercancías peligrosas en su 55ª sesión celebrada en Berna el 30 de mayo de 2018.

- **BOE nº 145** (18 junio 2019)

ADR 2019

Circular TIR 04/19 (01.07.19): Texto enmendado de los Anejos A y B del **Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2019)** con las Enmiendas adoptadas durante las sesiones 100ª, 101ª, 102ª, 103ª y 104ª del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

- **BOE nº 154** (28 junio 2019)

REGISTRO DE JORNADA

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona han recibido la información elaborada por el Departamento Laboral de Foment del Treball que, a título recordatorio, sigue a continuación:

- **Circular LAB.10/19 (24 abril)**: Incluye el **Real Decreto-ley 8/2019, de 8 de marzo, de medidas urgentes de protección social y de lucha contra la precariedad laboral en la jornada de trabajo**, publicado en el BOE nº 61 de fecha 12 de marzo de 2019, junto con las explicaciones más relevantes.
- **Circular LAB.11/19 (14 mayo)**: Incluye la **Guía sobre Registro de Jornada**, publicada por el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, en fecha 13 de mayo.
- **Circular LAB. 12/19 (23 mayo)**: Incluye el **Documento La nueva obligación de registro de jornada**, elaborado por el Departamento de Relaciones Laborales de Foment del Treball, que trata de dar respuesta a las dudas planteadas por las empresas.
- **Circular LAB. 13/19 (13 junio)**: Incluye **Criterio Técnico 101/2019 sobre actuación de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social** en materia de Registro de Jornada. ●

DIALOGOS JURIDICOS sobre...

EL NUEVO ROTT: PRINCIPALES NOVEDADES Y RETOS QUE AFECTAN A LA PROFESIÓN

5 junio, sede social

ATEIA-OLTRA Barcelona celebró una nueva sesión de sus DIALOGOS JURIDICOS, centrada en la reciente publicación del Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre (ROTT) que entró en vigor el pasado 21 de febrero, según Real Decreto 70/2019 y que introduce cambios significativos para la profesión de transitario y para el sector, en general.

La sesión estuvo a cargo de Josep M. Fortuny, Subdirector General d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial (Departament de Territori – Generalitat de Catalunya) y de José M. Vicens, Secretario- Asesor Juridico de ATEIA-OLTRA Barcelona; ambos abordaron los asuntos del nuevo Reglamento que generan más preocupación, entre otros: acceso a la profesión, honorabilidad y la nueva figura del gestor del transporte. ●



Información Recordatorio circulares**ROTT – MODIFICACIÓN**

Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero de 2019 (ROTT), que por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

BOE nº 44 - 20 febrero 2019

- **Circular JUR.02/19** (21.02.19)

NOTA DE LA ASESORÍA JURÍDICA SOBRE LAS NUEVAS FUNCIONES DEL GESTOR DEL TRANSPORTE

- **Circular JUR.03/19** (07.03.19)

INTERPRETACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN AL CONTENIDO DE LOS ARTÍCULOS 112 Y 113 DEL NUEVO ROTT

- **Circular JUR.04/19** (04.04.19)

MODIFICACIONES DEL ROTT QUE MÁS PUEDEN AFECTAR A LOS TRANSITARIOS: UN COMENTARIO SOBRE SU LEGALIDAD

- **REVISTA FETEIA. Edición Especial 2019** (26.06.19)

NOTA RESUMEN EMITIDA POR EL MINISTERIO DE FOMENTO

Relativa a cuestiones tratadas entre la Dirección General de Transporte Terrestre y el Departamento de Transporte de Mercancías del CNTC, en relación con la entrada en vigor del Real Decreto 70/2019 de 15 de febrero.

- **Circular TIR.05/19** (04.07.19)





ENCUENTRO INSTITUCIONAL MERCÈ CONESA, PRESIDENTA DEL PORT DE BARCELONA

17 junio, sede social

El Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), presidido por Emilio Sanz, mantuvo en el día de ayer encuentro institucional con Mercè Conesa, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso del encuentro, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo; destacando los accesos viarios y ferroviarios, la puesta en marcha y desarrollo del Barcelona Port Booking System, así como los servicios de inspección, entre otros. ●



SINO EUROPE FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

11 – 14 junio, Barcelona

El Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona fueron anfitriones de la SINO EUROPEAN FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE que se celebró en Barcelona (World Trade Center), del 11 al 14 de junio; un evento empresarial de referencia mundial en el sector del transporte y la logística internacional, ya celebrado en nuestra ciudad en las ediciones de 2010 y 2013.

La SINO European Freight Forwarders Conference reunió a 350 transitarios procedentes principalmente de Asia, Europa y América. Durante los cuatro días que duró la conferencia, se celebraron unas 10.000 reuniones entre transitarios de todo el mundo.

En la inauguración, Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona, recordó que *“el eje comercial entre Asia y Europa, con un tráfico anual superior a los 23 millones de contenedores, es hoy uno de los ejes comerciales más importantes del mundo.”* En este sentido, afirmó que *“China es el primer mercado del Port de Barcelona, ya que es el origen del 42% de sus importaciones y el destino del 10% de las exportaciones.”* Finalmente, Mercè Conesa explicó las mejoras competitivas que el Port de Barcelona ofrece delante de los grandes puertos del norte de Europa, con un acceso fiable y competitivo al gran mercado europeo de 400 millones de consumidores pero con unos ahorros del 15% en costes logísticos y del 20% en huella de carbono.

Por parte del Subdirector general de Estrategia y Comercial del Port de Barcelona, Santiago García-Milà, se explicó que el Port *“está redactando su Plan Estratégico teniendo muy presente que Asia es hoy la primera región económica y comercial del mundo y, por lo tanto, que hay que desarrollar una infraestructura y servicios*



que puedan dar respuesta a las futuras necesidades de transporte que se generen entre Europa y Asia."García-Milà recordó que hoy "la competitividad no es entre puertos, sino entre cadenas logísticas" y, en consecuencia el Port de Barcelona "ofrece a los operadores una infraestructura ampliada y con capacidad suficiente, una excelente conectividad con sus mercados europeos y mediterráneos y una clara orientación al cliente de sus servicios."

Por su parte, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, propuso a los "asistentes de todo el mundo reunidos estos días en Barcelona que reflexionen sobre el papel que tienen que jugar los transitarios en el futuro, ante la creciente oferta de servicios que las navieras están ofreciendo a los clientes finales."

Aplaudida fue la intervención de Emilio Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, al pronunciar la siguiente reflexión:

"Los transitarios somos muy, muy difíciles de vencer y es bien sabido que estamos preparados para enfrentar nos y resolver todo tipo de problemas. Durante los últimos 50 años, he estado trabajando en esto, un negocio increíble; y créanme si digo eso... si es cierto que existe la reencarnación, entonces intentaría repetir mi actividad profesional actual. Otra vez. ¡¡Lo prometo!!

La adaptabilidad, la reestructuración y la resistencia son cualidades con las que los transitarios estamos muy familiarizados.

La industria 4.0, blockchain, comercio electrónico, internet, impresión 3D y otras nuevas tecnologías están invadiendo a nuestro profesional día a día y se supone que nosotros, los transitarios, no solo somos conscientes de ellos, sino también que tenemos un conocimiento adecuado; de lo contrario, nos arriesgamos seriamente a permanecer en el mercado". ●



SAVE the DATE...

4 - 7 de noviembre 2019,
Hong Kong (China)

16TH SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

Las empresas asociadas han recibido información de la 16th SINO INTERNATIONAL Freight Forwarders Conference que se celebrará del 4 al 7 de noviembre, en Hong Kong.

Como en ediciones anteriores y gracias al **Acuerdo de Colaboración entre ATEIA-OLTRA Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona** con la **Asociación Internacional de Transitarios Chinos (CIFA)** y la **WCA Family of Logistics Networks**, para impulsar y promocionar las relaciones comerciales entre los transitarios de ambos países, las **empresas transitarias asociadas disponen de 12 pases gratuitos para participar en este evento.**

Las empresas asociadas interesadas deberán **formalizar la solicitud antes del 2 de septiembre.** ●

● **Más información en:** [Circular R.EMP. 61/19](#) (9 julio)

© Foto: Juanjo Martinez



13 junio

**DÍA DEL AGENTE
CONSIGNATARIO**
7ª EDICIÓN

© Foto: APM Terminals Barcelona



20 junio

APM TERMINALS
PRESENTACIÓN
INVERSIONES

SIL – SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

CONGRESO ALACAT – CONGRESO OEA – CONGRESO MUNDIAL
DE ZONAS FRANCAS – EDELIVERY

26 – 28 junio, Barcelona



© Fotos: SIL

Aprovechando la celebración en paralelo del SIL 2019 y eDelivery con el Congreso Mundial de Zonas Francas, el Congreso ALACAT, el Congreso Internacional de Operadores Económicos Autorizados, el MedaLogistics Summit y el Encuentro AZFA, se firmó la **Declaración de Barcelona** a favor de la cooperación y el desarrollo económico internacional que recoge los siguientes manifiestos:

- 1) **consolidar las ventajas naturales del Mediterráneo,**
- 2) **la globalización debe ser más inclusiva, sostenible y generadora de trabajo;**
- 3) **el crecimiento y la inversión son motores para el crecimiento, la innovación y el empleo;**
- 4) **la cooperación internacional también se basa en la capacidad del sector privado para incrementar los flujos de inversión, de bienes producidos y comercializados;**
- 5) **liberar el potencial económico de América Latina;**
- 6) **el fomento del transporte y la logística por la cooperación y el desarrollo económico;**
- 7) **el transporte marítimo constituye un pilar fundamental en la economía mundial;**
- 8) **la buena gobernanza de las zonas francas y mantener sus ventajas atractivas conducirán al éxito;**
- 9) **compromiso absoluto con los Objetivos de Desarrollo Sostenible;**
- 10) **el mejor comercio es el comercio correcto con un crecimiento inclusivo.●**

(Fuente: SIL)

ESTAND PORT DE BARCELONA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

Jornada sobre Blockchain, a cargo de Javier Gallardo de PortIC Barcelona que expuso qué casos de uso de blockchain encontramos en el ámbito marítimo-portuario. A continuación se organizó una **dinámica de Escape Room** sobre Blockchain que despertó mucho interés entre los asistentes.●



ESTAND PORT DE BARCELONA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

Además de la **Jornada Short Sea** en la que Ana Arévalo, Commercial Manager del Port de Barcelona, expuso los servicios de las Autopistas del Mar entre el Port de Barcelona e Italia y el Norte de África; por primera vez, se organizó una partida de **Fundtraders**, el juego del comercio exterior, a cargo de su CEO, Lucía R. Alonso, quien en poco más de una hora repasó, jugando con todos los asistentes, los diversos elementos que intervienen en una exportación. ●



Despliegue sectorial de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

Conferencia organizada por Fundación Cares y que contó con la presencia de Ferran Curtó, del Observatorio de los ODS de la Cátedra de Liderazgos y Gobernanza Democrática de ESADE. ●

Las nuevas generaciones y los cambios en la industria marítima, a cargo de Javier Méndez, presidente de Young Ship Spain, asociación que agrupa a jóvenes profesionales del ámbito portuario, presentó iniciativas de Keep it Moving y Sherlock, startups que están cambiando la forma de entender la industria del contenedor y la logística, en general. ●



La **innovación en el ámbito logístico y portuario** fue uno de los temas principales, muestra de ello fue la entrega de **Premios del SmartCatalonia Challenge 2019** que, en su cuarta edición, ha conseguido record de participantes con propuestas presentadas por pymes y startups que consolidan Barcelona como **"smart port"**. ●

© Foto: Juanjo Martinez



Coctel Comunidad Logística
Portuaria de Barcelona

ALACAT

Jornada - Logística y Economía 4.0

Moderada por Guillermo González, Presidente de FITAC, contó como ponente con Enric Ticó, Presidente FETEIA-OLTRA. ●

XXXVI CONGRESO ALACAT
SILBARCELONA
expo & congress
26-28 Junio 2019 //B2B



Jornada - Perspectivas del transporte marítimo frente al impacto de la revolución 4.0

Moderada por Jordi Trius, Presidente de la Asociación de Consignatarios de Barcelona, contó como ponentes por dos colaboradores de ATEIA-OLTRA Barcelona: Manuel Boggiero, miembro de las Comisiones de la Asociación; y Alejandra Freites, CEO de Global Candance. ●



PREMIOS SIL 2019

Durante la **Nit de la Logística** tuvo lugar la ceremonia de entrega de los **Premios SIL 2019** que este año han contado con un total de 25 candidaturas finalistas. En total se premiaron cuatro categorías: a la eficiencia logística e innovación tecnológica, a la digitalización de la cadena de suministro, a la sostenibilidad logística y a la economía circular.

El jurado de los Premios SIL, formado por el Comité Organizador del Salón del que forma parte el Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, ha otorgado:

- Premio a la eficiencia logística e innovación tecnológica: MERCADONA
- Premio a la digitalización de la cadena de suministro: SEAT
- Premio a la sostenibilidad logística: FORD ESPAÑA
- Premio a la Economía Circular: CELSA GROUP

● **SIL - Dossier prensa:** www.silbcn.com/es/prensa ●



17 julio



Anys del
Port de Barcelona
1869 - 2019

CONCIERTO 150 ANIVERSARIO PORT DE BARCELONA

El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona asiste al concierto que, con motivo de su 150 aniversario, celebró el Port de Barcelona en el Muelle Bosch i Alsina, cuyo programa estuvo dedicado a la música de cine y que fue ofrecido por la Orquesta Sinfónica del Vallés. ●

Global Candace

Gestionando tu negocio en un único lugar

- ✓ Seguimiento automatizado de importaciones/exportaciones manteniendo la fecha ETA actualizada a tiempo real.
- ✓ Vinculado al ERP de tu empresa: visualización global de todos los contenedores en el mapa, número de compras, contenido, peso, cliente final...
- ✓ Alarma por retraso de ETA evitando multas por demora en la entrega fuera de fecha.
- ✓ Alarmas previas a la llegada de la mercancía.
- ✓ Aviso de inspecciones a tiempo real.
- ✓ Alarma de llegada de mercancía sin recoger.
- ✓ Calculadora de precio de demoras y revisión de facturas de forma ágil.
- ✓ Base de datos para aplicación de mejoras en logística y cadena de Supply Chain.



**Optimiza
tu tiempo**



**Protege tu
información**



**Ahorra
dinero**

MEMORIA 2018



CONSULTAS JURÍDICAS – 2018

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto.

- **Disponibles en:** www.bcn.ateia.com
- **Asociados:** Zona Restringida
- **No asociados:** Complimentar Solicitud

DOSSIER PRENSA – 2018

Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el año 2018.

- **Disponibles en:** www.bcn.ateia.com

**Ayudamos
a comunicar**

Comunicación corporativa y diseño

Diseño gráfico, identidad corporativa, catálogos, memorias y publicaciones corporativas | Gabinete de prensa | Blogs de empresa
Redes sociales | Comunicación interna | Plataformas de formación | Creación de buenas prácticas empresariales y casos de éxito



ARABIA SAUDÍ

ACTUALIZACIÓN SISTEMA SABER

SGS Informa de que sus clientes/colaboradores tienen disponible el listado actualizado de todas las partidas arancelarias de productos regulados y no regulados en el sistema SABER.

Por otro lado, SASO informa de la **nueva fase de implementación de Technical Regulations** en SABER que afectará a las siguientes familias de productos:

- 1. Technical Regulation for Electrical Self Balancing Boards (Scooters).**
- 2. Technical Regulation for front, rear and side barriers for trucks and trailers.**
- 3. Technical Regulation for Degradable Plastic Products (OBDM regulated products)**
- 4. Technical Regulation for Electrical Batteries.**
- 5. Technical Regulation for Paints (Dyes) and Varnishes.**

Las compañías certificadoras podrán aceptar solicitudes de certificación fuera de SABER de productos de estas familias hasta el 31 de Julio del 2019.

Las Aduanas Saudís no aceptarán "Shipment Certificate" emitidos fuera de SABER con fecha de emisión posterior al 1 de Agosto de 2019.

A partir del 15 de Agosto, las Aduanas de Arabia Saudita comenzarán a solicitar a los importadores de estos productos, los certificados a través de la plataforma SABER. ●

Para más información:

- **Montse Morral. SGS - Government & Institutions**
montserrat.morralaltayo@sgs.com



JORNADAS – FOMENT DEL TREBALL

LAS EMPRESAS ASOCIADAS HAN RECIBIDO INFORMACIÓN DE LAS JORNADAS SOBRE LOS SIGUIENTES MERCADOS:

ÁFRICA, UN CONTINENTE DONDE INVERTIR

29 mayo, Foment del Treball

África está haciendo pasos acelerados en la evolución de su economía para favorecer el emprendimiento y la llegada de inversiones. Así lo afirmó el director de Internacional de Foment del Treball, Kilian García, en la Jornada que trató sobre las oportunidades empresariales que plantea el continente. “Con una población joven y numerosa, es un candidato a competir con Asia por el liderazgo mundial en industria. Las empresas catalanas tienen que aprovechar la ventajosa proximidad geográfica y entrar en el mercado africano, como están haciendo muchas compañías de todo el mundo”, resaltó.

UN NUEVO CICLO PARA ÁFRICA

El continente africano cuenta con más de mil millones de habitantes y cada vez se encuentra más abierto al resto del mundo. El crecimiento de una clase mediana principalmente urbana comporta nuevas necesidades relacionadas con la alimentación, la vivienda, las comunicaciones o la movilidad.

Etiopía, Ruanda, Ghana, Costa de Marfil, Senegal, Tanzania, Kenia, Uganda, Guinea y Egipto son algunos de los países emergentes con mayor crecimiento previsto para el 2019.

España es el país europeo más próximo en la África, a tan solo 15 km de su costa. A través del estrecho de Gibraltar, España es el enlace entre los dos continentes. Esta es una ventaja para el establecimiento de empresas españolas en el norte de África.

Durante la Jornada se explicaron qué seguridad jurídica presenta el continente; las garantías de inversión concretas y qué pasos hay que seguir para establecerse. ●

(Fuente: Foment del Treball)



DUBAI: "MADE FOR TRADE LIVE"

25 junio, Foment del Treball

DMCC, la Zona Franca de Dubai y autoridad del gobierno del emirato para los productos básicos, los servicios financieros y el comercio, celebró un encuentro en Barcelona, organizado por Foment del Treball, Banc Sabadell y la Cámara de Comercio de Barcelona, con el apoyo del Consulado General de los Emiratos Árabes en la ciudad de Barcelona.

Ante un centenar de líderes empresariales y representantes de negocios españoles, los representantes de la ciudad árabe destacaron el atractivo comercial de los Emiratos Árabes y las importantes oportunidades creadas para las empresas extranjeras para la Expo 2020 de Dubai.

El vicepresidente de la Comisión Internacional de Foment, Ramon Palou, se mostró confiado en que la jornada dará lugar a alianzas exitosas y ha destacado que con iniciativas como ésta se contribuye a fortalecer las economías de ambas regiones. "Cataluña y España consideran los Emiratos Árabes un importante socio comercial y económico. Cada vez más empresas catalanas se establecen allí puesto que reconocen su ubicación estratégica, su fuerte influencia dentro de la región del Golfo, y las facilidades que ofrece a la hora de hacer negocios", afirmó. ●

(Fuente: Foment del Treball)

MARIEL: ZONA ESPECIAL DE DESARROLLO

1 julio, Foment del Treball

Con motivo de la visita a Barcelona de la Directora de la Ventanilla Única de la Zona Especial de Desarrollo Mariel, Wendy Miranda Borroto, el Departamento Internacional de Foment del Treball convocó la Presentación de la Zona Especial MARIEL: Beneficios, ambiente de negocios, infraestructuras y servicios a disposición del empresariado internacional, organizada conjuntamente por el Consulado General de Cuba en Barcelona y ZED Mariel.

La Zona Especial de Desarrollo Mariel es el principal instrumento para la atracción de inversiones extranjeras en Cuba. En esta reunión, se expondrán las ventajas que ofrece la ZED Mariel, así como un conjunto de proyectos de inversión en diversos sectores identificados por el gobierno cubano. ●

(Fuente: Foment del Treball)





MISIONES EMPRESARIALES – FOMENT DEL TREBALL

OCTUBRE – DICIEMBRE 2019

Octubre

- 15 – 18 octubre: Hong Kong-China
- 21 – 25 octubre: India

Noviembre

- 5 – 9 noviembre: Kenia
- 18 – 22 noviembre: Singapur y Malasia
- 24 – 28 noviembre: Emiratos Árabes y Omán

Diciembre

- 1 – 4 diciembre: Israel

- **Más información:**
[Circular REMP.33/19 \(10 abril\)](#)

www.foment.com

Dep. Internacional Foment del Treball – Tel. 93 484 12 20

ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL

ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL
PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA

En el marco de colaboración entre nuestra Asociación y el Port de Barcelona en materia de acciones de promoción comercial internacional, las empresas asociadas han recibido información y han participado en:

TRANSPORT LOGISTIC

4 – 7 junio, Múnich

El Port de Barcelona participó en Transport Logistic Europe, feria líder mundial de la logística y la cadena de suministro, que tuvo lugar en Múnich, del 4 al 7 de junio.



De la mano de operadores logísticos y transitarios, presentó sus servicios logísticos como puerta de acceso a un mercado de más de 400 millones de consumidores. Y participó en la **mesa redonda “Surveying the hinterland markets: where Europe’s container hubs get in each other’s way”** en la que **Carles Mayol, sales manager**, destacó la estrategia del Port de Barcelona para proporcionar eficiencia e infraestructuras sostenibles; de ahí, la apuesta por mejorar la conectividad vial y ferroviaria e incorporar fuentes de suministro de energía cero emisiones contaminantes y cero carbón. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

III ACTO DE PRESENTACIÓN Y PROMOCIÓN DE FERIAS COMERCIALES

5 julio, Port de Barcelona

El Port de Barcelona presentó el calendario de ferias para el período 2019-2020, junto con representantes de la Comunidad Portuaria a cuyas empresas animaron a participar en los grandes acontecimientos sectoriales, de ámbito internacional. La participación conjunta del Port y de las empresas y operadores logísticos se ha consolidado como modelo de éxito que permite dar una respuesta cohesionada y competitiva, reforzando además la imagen de marca del Port de Barcelona.

La presentación contó con el apoyo de las Asociaciones de la Comunidad Logística Portuaria y fue presentado por Lluís Paris y Anna Llisterra, comercial manager y responsable comercial del Port de Barcelona, respectivamente. ●

- **CIRCULAR REMP.63/19 (9 Julio):**
Información y formulario para las empresas asociadas interesadas en participar como co-expositores.

ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL

PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA



JAPÓN

Siendo uno de los mercados más importantes del continente asiático y dando continuidad a la promoción en este continente, Japón es el destino de este año de la misión del Port de Barcelona.

Uno de los principales objetivos de la misión es convertir el Port de Barcelona en uno de los principales hubs portuarios de Europa y el Mediterráneo para el mercado japonés, así como aumentar los intercambios comerciales entre ambos países.

Esta **misión multisectorial** a Japón, en la que participarán instituciones relacionadas con el comercio internacional y el transporte marítimo, estará integrada por empresarios de la comunidad logística portuaria e importadores/exportadores interesados en establecer relaciones comerciales y consolidar flujos de tráfico con el país nipón.

La misión se desarrollará en las ciudades de **Tokyo y Yokohama**, del 8 al 14 de noviembre de 2019, donde los integrantes de la delegación empresarial podrán mantener **contactos empresariales individualizados** con empresarios e instituciones del país, mediante las **agendas concertadas previamente por la organización y la oficina de ACCIÓ Tokyo**.

SEMINARIO PAÍS – JAPÓN: RETOS Y OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

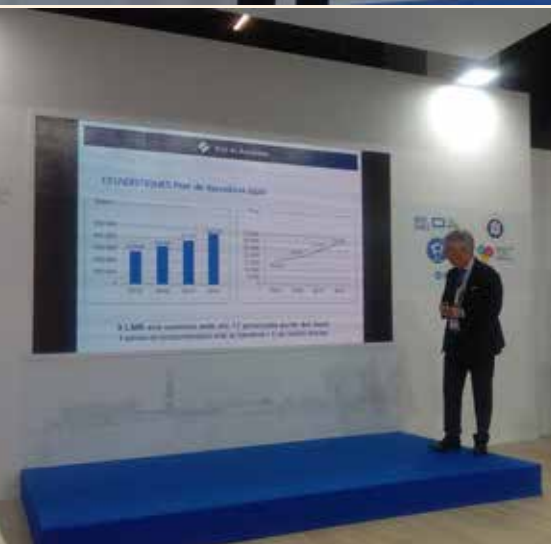
20 junio, Port de Barcelona

26 junio, SIL – stand Port de Barcelona

Con el objetivo de dar a conocer la misión así como también los sectores y oportunidades de negocio e inversión que ofrece Japón, el Port de Barcelona ha organizado sendos seminarios en los que ha contado con la presencia de Naohito Watanabe, Cónsul General de Japón en Barcelona. ●

- **Presentaciones del Seminario, disponibles:**

<http://www.portdebarcelona.cat/ca/web/comunitat-portuaria/missio2019>





ACUERDO DE LIBRE COMERCIO ENTRADA EN VIGOR: 1 FEBRERO 2019

EPA

(EU - JAPAN ECONOMIC PARTNERSHIP AGREEMENT)

El acuerdo **EPA (EU - Japan Economic Partnership Agreement)** entró en vigor el pasado 1 de febrero. Las empresas y consumidores de Europa y Japón podrán aprovechar las ventajas de una zona comercial que representa un 40% de los intercambios globales. El acuerdo impulsará los intercambios comerciales de bienes y servicios, generando grandes oportunidades de inversión para ambas partes. ●

Circulares

Recordatorio de las comunicaciones remitidas a las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona:

- **Circular R.EMP.07/19 (22 enero): Acuerdo comercial entre la Unión Europea (UE) y Japón** publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea, en fecha 27.12.18;
- **Circular ADU. 11/19 (29 enero): Nota Informativa GA 01/2019** de 28 enero, del Departamento de Aduanas, relativa al **acuerdo UE/ Japón de asociación económica;**
- **Circular ADU 35/19 (21 marzo):** Información de CLECAT sobre el Acuerdo Económico entre UE-Japón, adjuntando documento elaborado con **preguntas y respuestas sobre las principales dudas** que pueden surgir al respecto;
- **Circular ADU. 58/19 (14 mayo): NOTAS INFORMATIVAS del Departamento de Aduanas, relativas al acuerdo de asociación económica UE-JAPÓN y relativas a:**
 - NI GA 07/2019 de 9 de mayo, relativa a solicitud, verificación y denegación de preferencia
 - NI GA 06/2019 de 9 de mayo, relativa a la declaración de origen para envíos múltiples de productos idénticos
 - NI GA 05/2019 de 9 de mayo, relativa al conocimiento del importador
 - NI GA 04/2019 de 9 de mayo, relativa a la confidencialidad de la información
- **Más información:** **Circular REMP 34/19 (24 abril; 2 julio)** que incluye:
 - Información general
 - Agenda de trabajo
 - Formulario de inscripción**Fecha límite de inscripciones: 22 de julio**

Port de Barcelona: trademission@portdebarcelona.cat

TRANSPORTE XXI

1 julio 2019

MUTATIS MUTANDIS



José Manuel Vassallo

Algunos elementos disruptivos pueden afectar al transporte y a los objetivos de lucha contra el cambio climático

Disrupciones

El International Transport Forum (ITF), antiguamente denominada Conferencia Europea de Ministros de Transportes, es una organización con una dilatada trayectoria en estudios en el ámbito del transporte. Recientemente ha publicado el informe "ITF Economic Outlook 2019" en el que se definen escenarios futuros de evolución del sector hasta 2050, y se muestra como algunos elementos disruptivos pueden afectar al transporte y a los objetivos de lucha contra el cambio climático. En el ámbito de las mercancías se apuntan como disrupciones: el crecimiento del comercio electrónico, el desarrollo de vehículos de transporte de gran capacidad, la irrupción de la impresora 3D, el cambio de las rutas de comercio, la proliferación de energías bajas en carbono y los vehículos autónomos.

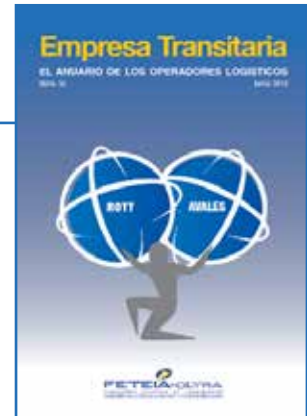
El e-commerce está teniendo cada vez una mayor penetración, especialmente en aquellos países y regiones con mayor renta per cápita, lo que afectará de manera importante a los flujos y la distribución en la medida en que el cliente cada vez exige más rapidez y puntualidad. Los vehículos de gran capacidad, como el 'megatruck', suponen una importante ventaja en cuanto a ahorro de costes y reducción de emisiones, aunque su ámbito de actuación se ve reducido a carreteras de altas prestaciones. En la medida en que logre costes competitivos, la irrupción de la impresora 3D puede reducir de aquí a 2050 un 28 por ciento los flujos debido a que algunos de los componentes de la producción pasarían a elaborarse 'in situ'. Las nuevas rutas comerciales tendrían un impacto modesto en los volúmenes, reduciéndolos un 2 por ciento en 2050. Sin embargo, podrían cambiar significativamente los patrones del transporte, con importantes consecuencias en las cadenas logísticas globales.

La proliferación de energías bajas en carbono en el transporte por carretera de larga distancia podría llevar a reducciones de las emisiones de CO2 del 16 por ciento en 2050. Y la generalización de camiones autónomos tendría también un impacto relevante en la demanda y las emisiones. El escenario que se nos presenta resulta a la vez incierto y apasionante. De nosotros y quienes nos sucedan dependerá finalmente el impacto global que tengan estas tendencias disruptivas.

jvassallo@caminos.upm.es

REVISTA FETEIA - EMPRESA TRANSITARIA EDICIÓN ESPECIAL 2019

Las empresas asociadas han recibido la edición especial de la REVISTA Empresa Transitaria, editada por FETEIA-OLTRA, que contiene el informe "Modificaciones del ROTT que más pueden afectar a los Transitarios: un comentario sobre su legalidad" elaborado por el Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA, Manuel M Vicens Matas, que analiza con precisión en qué medida las modificaciones de un reglamento tan importante como el ROTT afectarán a nuestro colectivo; y el informe sobre los "Avalés aduaneros: garantía para la administración y alto riesgo para el transitario-representante aduanero", elaborado por Cesáreo Fernández, Secretario Técnico de FETEIA, de imprescindible lectura para los transitarios que actúen como Representantes Aduaneros directos.



FIATA REVIEW

Magazine of the International Federation of Freight Forwarders Associations

FIATA REVIEW – Julio 2019

● Disponible: www.fiata.com

TRANSPORT OUTLOOK 2019 INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM - OECD

● Informe completo, disponible en:
http://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2019_transp_outlook-en-2019-en



DISRUPCIONES

● Artículo publicado en TRANSPORTE XXI (1 julio 2019)

El **Observatori de la Logística** refleja un conjunto de indicadores de competitividad que tiene por objeto conocer las demandas logísticas de las empresas y ofrecer información con parámetros reales y objetivos sobre la situación actual y futura del sector. Es decir, pretende convertirse en **herramienta eficiente para la planificación y gestión del sistema logístico de Catalunya**. Actualmente, recoge información sistematizada de 45 indicadores, agrupados en ámbitos que abordan diferentes temas de interés del sector de la logística y el transporte: contexto socioeconómico, oferta infraestructural, mercado immologístico, eficiencia y logística urbana. Como novedad de la edición 2019, se incorpora un nuevo capítulo sobre las incubadoras de empresas (startups) en actividades propias del sector.

- **Disponible:** <http://www.cimalsa.cat/observatori-logistica>



INFORME FISCALIDAD EN CATALUNYA MONOGRÁFICO FOMENT - LA VANGUARDIA

El **departamento de Economía de Foment del Treball** en colaboración con expertos fiscalistas ha presentado un **informe que analiza la normativa fiscal en Cataluña**. En el estudio se proponen reformas que promuevan la atracción de inversiones y talento para confirmar la capacidad emprendedora de Cataluña y Barcelona y, al mismo tiempo, consolidar el que es, sin duda, uno de los territorios más dinámicos y atractivos de Europa y el Mediterráneo para trabajar, estudiar, investigar y, en definitiva, crear y hacer cultura. El Informe plantea las **12 propuestas de reforma fiscal** más importantes que permitan ser un eje vertebrador de generación y distribución de la riqueza.

- **Disponible en:** www.lavanguardia.com/lv/monograficos/inversiones-y-talento-destino-catalunya-foment-del-treball

INFORMES D'INTERNACIONALITZACIÓ 2019 ACC10

El **Mapa global d'oportunitats de negoci internacionals** identifica los países con más potencial en 30 ámbitos sectoriales. Una información útil y relevante para la internacionalización de las empresas que les permite priorizar y seleccionar los mercados exteriores. El resultado es la identificación de oportunidades concretas que se pueden encontrar en el **Recomanador d'oportunitats de negoci internacional**, una herramienta interactiva que presenta las opciones que más se ajustan al perfil de cada empresa. Los resultados del informe señalan como sectores con más potencial de internacionalización para las empresas: la industria 4.0 y la impresión 3D; las TIC y la transformación digital; la alimentación y gourmet; la automoción y la industria farmacéutica.



- **Informe completo, disponible en:** <http://www.accio.gencat.cat>



MEMÒRIA ECONÒMICA DE CATALUNYA 2018 CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA

- **Disponible en:** <http://premsa.cambrabcn.org/wp-content/uploads/2019/07/MemoriaEconomicaCatalunya2018-2.pdf>



CEOE – MEMORIA 2018

- **Disponible en:** www.ceoe.es/es/informes



Pla Sostenibilitat Sectorial

Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial?
T'hi vols sumar?

Beneficis d'estar adherit

- Demuestra el teu compromís amb la Comunitat Portuària
- És una forma d'explicar als teus clients i *stake holders* que la teva empresa està en el camí de la sostenibilitat
- Coneixeràs on està la teva empresa respecte a la resta del sector i podràs prioritzar projectes i iniciatives de millora
- Ja estan adherides + de 50 empreses de la Comunitat Portuària
- No té cap cost econòmic.

Cost d'estar adherit

- Omplir un qüestionari anual que mostra dades agregades de tota la Comunitat Portuària (entre 1 i 2 hores per complimentar-ho)

Com em puc adherir?

www.portdebarcelona.cat/adhesio-pss



Port de Barcelona

WTC Barcelona, Edifici Est. Moll de Barcelona, s/n. 08039 Barcelona / Spain
T +34 93 306 88 00 | www.portdebarcelona.cat

EL III PLAN ESTRATÉGICO DEL PORT DE BARCELONA

El III Plan Estratégico del Port de Barcelona (2015-2020) enuncia las líneas y objetivos estratégicos que deben permitir reforzar la posición del Port de Barcelona y avanzar hacia el logro de su visión durante los próximos años. Los objetivos estratégicos se articulan entorno a tres ejes siendo uno de ellos, la Sostenibilidad entendida en una triple dimensión: económica, social y ambiental. El crecimiento del puerto debe basarse en criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental que favorezcan la competitividad de la oferta del puerto en el *hinterland* ampliado.

Habiendo recibido información (**Circular MAR.29/16 – 10.10.16**), ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

● **Más información en:** www.portdebarcelona.cat



XI CONGRESO FETEIA-OLTRA

19 – 21 septiembre, Gijón
www.feteia.org

FIATA World Congress 2019

1 – 5 octubre, Cape Town (South Africa)
www.fiata2019.org

FRUIT ATTRACTION

22 – 24 octubre, Madrid

**16th SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
CONFERENCE**

4 – 7 noviembre, Hong Kong

MISION EMPRESARIAL PORT BARCELONA: JAPÓN

8 – 14 noviembre, Tokyo – Yokohama
www.portdebarcelona.cat

SMART PORTS – PIERS OF THE FUTURE

19 - 21 noviembre, Barcelona

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, e-press, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo y pr@cticas
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

● SERVICIO DE INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

AudLegalia

MARGE BOOKS

bytemaster LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

CESCE El valor del crédito

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances La teva corredoria al port