

## JUNIO 2019 = BARCELONA, foco logístico internacional





<b>ATEIA-OLTRA</b> JUNIO 2019 = BARCELONA, FOCO LOGÍSTICO INTERNACIONAL X BARÓMETRO DEL CÍRCULO LOGÍSTICO 2019	<b>03 07</b>
<b>OPINIÓN</b> ¿TIENE FUTURO EL OEA EN ESPAÑA?	<b>08</b>
<b>ATEIA FORMACIÓN</b> ACCIONES FORMATIVAS	<b>10</b>
<b>ANTENA JURÍDICA</b> ROTT COMUNICADO REGLAS DE LA ICC PARA LOS INCOTERMS © 2020	<b>12 13</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA</b> DÍA TRANSITARIO 2019	<b>14</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA</b>	<b>17</b>
<b>DOCUMENTACIÓN</b>	<b>18</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA EN...</b>	<b>19</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA</b> BUZÓN DE INCIDENCIAS	<b>21</b>
<b>AÉREO</b> COMISION AÉREA	<b>22</b>
<b>FORWARD TECH</b> LA TECNOLOGÍA APLICADA AL TRANSITARIO-OPERADOR LOGÍSTICO	<b>24</b>
<b>OCEANINSIGHTS</b>	<b>25</b>
<b>BYTEMASTER</b> IMPLANTACIÓN DEL ECMR	<b>26</b>
<b>GLOBAL CANDACE</b> EL IMPACTO DE LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA MARÍTIMA	<b>28</b>
<b>OPINIÓN</b> LO QUE NO CAMBIARÁ	<b>30</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA</b> MARITIME & BLUE LOGISTICS STARTUP WEEKEND	<b>32</b>
<b>SGS INFORMA...</b>	<b>33</b>
<b>FETEIA-OLTRA</b> XI CONGRESO FETEIA	<b>34</b>
<b>EN EL EXTERIOR...</b> ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA	<b>35</b>
<b>BIBLIOTEC@</b>	<b>40</b>
<b>ESPACIO RSC</b> ATEIA-OLTRA BARCELONA	<b>41</b>
<b>AGENDA 2019</b>	<b>44</b>
<b>SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS</b>	<b>45</b>

**ATEIA - INFORMA**  
**BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL**  
**DE ATEIA-OLTRA BARCELONA**

**EDICIÓN y REDACCIÓN**

**ATEIA-OLTRA Barcelona**  
Asociación de Transitarios Internacionales  
de Barcelona Organización para la Logística,  
el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 – 34. 2º  
08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

Lluís Coma

**PUBLICIDAD**

**ATEIA-OLTRA Barcelona**  
Tel. 93.315.09.03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

La distribución de esta publicación  
electrónica es bimensual.

Sus destinatarios son las empresas  
asociadas, así como organismos oficiales,  
entidades e instituciones públicas y  
privadas relacionadas con el comercio, la  
logística y el transporte internacional.

**Si desea recibir el Boletín**  
**ATEIA-Infoma, indíquenos**  
**sus datos de contacto (Nombre**  
**y apellidos, empresa y correo**  
**electrónico) a:**

**[ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)**

La redacción de la presente edición se  
cerró el 27 de mayo de 2019



# JUNIO 2019 = BARCELONA, foco logístico internacional

## SINO EUROPEAN FREIGHT FORWARDERS Conference

11-14 junio, Barcelona  
(World Trade Center)

La SINO European Freight Forwarders Conference, organizada por la China Freight Forwarders Association (CIFA) y la World Cargo Alliance (WCA) en colaboración con el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona, convocará en Barcelona a unos 350 transitarios de todo el mundo entre el 11 y 14 del próximo mes de junio.

Gracias al Acuerdo de colaboración que vincula a las entidades citadas anteriormente, las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona pueden beneficiarse de inscripciones gratuitas para asistir al evento de transitarios de mayor relevancia, a nivel internacional.

En el marco de la rueda prensa celebrada el 20 de mayo, Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona, y Emili Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, recordaron que se trata de la tercera edición que este evento celebra en Barcelona, tras las ediciones de 2010 y 2013.

*“Para la Asociación de Transitarios de Barcelona es muy relevante ser partner, junto con el Port de Barcelona, de un Acuerdo de Colaboración tan importante para la promoción internacional de nuestras empresas asociadas.”*



*Es justo mencionar a quien fue Presidente de ATEIA, Francisco Ferrer, impulsor de esta acción internacional. A inicios de los "2000" supo convencer al Port de Barcelona de la conveniencia de apostar por el continente asiático a través de este Acuerdo de Colaboración con la WCA y la CIFA; apuesta que se ha fortalecido en la zona con otras muchas acciones del propio Port y de su delegado Joan Dedeu.*

*Apuesta que además significaba atraer a Barcelona la celebración periódica del evento que, hasta entonces, tenía lugar en otros puertos europeos.*

*Así pues, claro posicionamiento internacional del Port de Barcelona y de su Comunidad Logística.*

*Para ATEIA OLTRA Barcelona la prioridad radica en propiciar la participación de los transitarios asociados para que puedan consolidar y/o iniciar relaciones comerciales de corresponsalía estables que garanticen un mejor servicio al cliente final; relaciones de corresponsalía con operadores, no sólo chinos, sino del continente asiático puesto que la asistencia a las ediciones de las SINO son cada vez más "cosmopolitas".*

*De ahí, la importancia que para nuestra Asociación tiene la asignación gratuita de inscripciones para los asociados que lo soliciten. Esta ventaja es tan bien recibida que se agotan inmediatamente; y digo bien, pues en esta ocasión en menos de una hora, los profesionales supieron aprovechar la posibilidad que les brinda el Acuerdo de Colaboración.*

*En conclusión, la visibilidad que para la Asociación de Transitarios de Barcelona supone participar en un evento de estas características es muy apreciable." ●*

**Emili Sanz**  
**Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona**



# SILBARCELONA

expo & congress

26-28 Junio 2019

// B2B

InTrade

Summit

BCN

International Trade Summit Barcelona

## LATAM

XXXVI Congreso



El mayor Congreso de Agentes de Carga y Operadores Logísticos de América Latina

+35  
Speakers

+300  
Asistentes

## EUROPA



CONGRESO OEA  
III Asamblea Internacional 2019

Punto de encuentro del colectivo aduanero y del comercio internacional

+30  
Speakers

+200  
Asistentes

## MEDITERRÁNEO



MEDALOGISTICS SUMMIT

17º Logistics & Transport MedaForum  
12ª Cumbre Mediterránea de Puertos

+50  
Speakers

+200  
Asistentes

Asista a la Mayor Cumbre Internacional de Supply Chain y Comercio Internacional que se ha celebrado nunca por

sólo  
**650€**



## Congreso Mundial de Zonas Francas

Por primera vez en la historia Europa acogerá este importantísimo congreso que reunirá en Barcelona a los principales líderes de las zonas francas mundiales.

Precio de inscripción

**900€**

Regístrate ahora en [www.aice2019.com](http://www.aice2019.com)



## International Meeting Point

Contacte con los 'decision makers' del comercio internacional.  
¡Por primera vez todos juntos en Barcelona!

ORGANIZADO POR:

ZF | CONSORCI  
barcelona  
ZONA FRANCA



Acredítese ahora en [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

**SILBARCELONA**  
expo & congress

26-28 junio, Barcelona  
(Feria de Barcelona –  
Montjuic-Plaza España)

**SALÓN INTERNACIONAL  
de la LOGÍSTICA - 21ª edición**

● **ENLACE PROGRAMA**  
<https://www.silbcn.com/es/congreso/sesiones.html>

**Congresos simultáneos**

XXXVI CONGRESO ALACAT  
**SILBARCELONA**  
expo & congress  
26-28 Junio 2019 // B2B

Organizado por  
**ZF**  
ZONA FRANCA BARCELONA

**FREIGHT FORWARDERS Y OPERADORES LOGÍSTICOS:  
LOS DESAFÍOS DE LA GLOBALIZACIÓN**

Palacio 8, Nevillo Montjuic-Plaza España - Fira de Barcelona

¡Precio especial para asociados de ATEIA!

**30% dto**

(100 € + IVA)

¡Participa en el XXXVI Congreso ALACAT a un precio especial!

SIL Barcelona 2019 ofrece a los asociados de ATEIA una oferta especial de participación que incluye:

- Acceso al XXXVI Congreso de ALACAT los 3 días de celebración Welcome pack y Coffee Breaks
- Asistencia a la visita focalizada organizada visita a zonas logísticas con motivo del congreso y sujeto a la disponibilidad de plazas
- Acceso a SIL BARCELONA Expo & Congress durante los tres días de celebración
- Acceso a eDelivery Barcelona Expo durante los tres días de celebración

Además, si quieres incrementar tu red de contactos, puedes participar en los Networking Lunch que se celebrarán los días 26 y 27 de junio, donde estarán presentes los directores internacionales participantes en los congresos que se celebran durante la 21ª edición del SIL.

**60 € (1 día)**  
**100 € (2 días)**

IVA no incluido

COMPRÁ TU TIKET EN [www.alacat2019.com](http://www.alacat2019.com)

**ALGUNOS DE LOS PONENTES DEL XXXVI CONGRESO ALACAT 2019:**

 <b>PIJAR IRUJO</b> Directora Departamento de Marketing y RR AAAT España	 <b>JANA RECANA</b> CEO & International Developer Manager ARGENTINA ALLIANCE NETWORK Argentina	 <b>RENE GUARIGOLA</b> CONSEJO GENERAL ARGENTINA ADUANAS España	 <b>GUSTAVO GONZALEZ DE VESA</b> Presidente AJZA España
 <b>ENRIC TICO</b> Presidente PETA España	 <b>EDU CUELLAR</b> FORD MACHARGO España	 <b>JOSE LUIS ALPRADO</b> Business Developer "Manager" SOLAR TORAGE SERVICES DEITZ España	 <b>GERMÁN DIEGO DEIZ</b> Director de Relaciones Internacionales INF JOURNALS SCHOOL España
 <b>ANA REY</b> Presidenta BARRIOCALA Uruguay	 <b>ALFREDO PEDRAZA</b> MCCORBALES Senior Sales Manager SARAY ARRIENS España	 <b>MERCE CONESA</b> INDES Presidente PORT DE BARCELONA España	 <b>JOHN NERY</b> Coordinador Operativo PROCONEXICO Brasil
 <b>RENE F. PUCHE</b> Presidente PUERTO DE BARRIOCALA Colombia	 <b>THOMAS SIM</b> Managing Partner SINGAPORE LOGISTICS ASSOCIATION Singapore	 <b>TIANA DE BENITO</b> Managing Partner America Latina ONDCENTEL Puerto Rico	 <b>JUAN PABLO RIVERA</b> CEO ZONA FRANCA DE BOGOTÁ Colombia

● José Rubén - tlf. 93 263 91 8 - [congreso@alacat2019.com](mailto:congreso@alacat2019.com) - [www.alacat2019.com](http://www.alacat2019.com)

**XXXVI Congreso ALACAT**

● <https://www.alacat2019.com>



**5º CONGRESO  
MUNDIAL  
ZONAS  
FRANCAS**

● <http://www.aice2019.com/>



**CONGRESO OEA**  
III Asamblea Internacional 2019

26 - 28 Junio 2019 **SILBARCELONA**  
expo & congress // B2B

**III CONGRESO INTERNACIONAL  
OEA**

● <https://www.congresooea.com/>



**eDelivery  
Barcelona**

expo & congress

26-28  
JUNIO  
2019

Recinto de Montjuic  
Plaza España  
Fira de Barcelona

**eDELIVERY**

● <https://www.edeliverybarcelona.com/es>



# X BARÓMETRO del CÍRCULO LOGÍSTICO 2019

**Con la colaboración de 1077 directores de logística y supply chain, este estudio analiza en profundidad el sector:**

- Un 42,2% de la industria española realizará importantes inversiones para adaptarse a la economía 4.0;
- La calidad (85,2%) es el aspecto más valorado a la hora de subcontratar un servicio logístico al mismo tiempo que es la principal preocupación de los directores de logística y/o Supply Chain (26,2%).
- La colaboración en materia de transporte (40,1%) es el aspecto esencial que marcará la logística del futuro seguido del intercambio de información estandarizada (39,8%).

● Documento completo disponible: [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)





## ¿TIENE FUTURO EL OEA EN ESPAÑA?

**L**es puedo asegurar que no se trata de una pregunta retórica. Hoy, y dada la política errática del Gobierno, no. No la tiene.

El estatus de Operador Económico Autorizado (OEA) para las empresas relacionadas con el comercio exterior tiene una especial trascendencia, desde el punto de vista de la seguridad en la cadena logística, al ser considerado un “operador de confianza” para la Unión en las intervenciones aduaneras. Disfruta de ciertas ventajas en el territorio europeo y en los países con reconocimiento mutuo internacional (EE.UU, Japón, China, Noruega, Andorra y Suiza) destacando entre otras, la agilización de los despachos y evitar la repetición de procesos similares con criterios equivalentes en diferentes países.

El Código Aduanero de la Unión -CAU- establece un conjunto de exigencias y requisitos muy estrictos que los Operadores deben cumplir para obtener la condición de OEA. Entre ellos, el historial satisfactorio de cumplimiento de los requisitos aduaneros; sistema adecuado de gestión empresarial; solvencia financiera acreditada; capacitación profesional y medios e infraestructura de seguridad, además de contar de forma totalmente rigurosa con unos transparentes y eficaces sistemas de vigilancia de cumplimiento de los referidos criterios para ser considerado OEA, ante las reevaluaciones periódicas y estrecha supervisión de los mismos por parte de las Aduanas, como se ha realizado recientemente en todos los Estados Miembros de la UE antes del pasado 1 de mayo.

Cierto es que la obtención de la Autorización de OEA ofrece una mayor seguridad jurídica en todo el territorio aduanero de la Unión y en los intercambios comerciales con aquellos Estados que hayan suscrito con la UE un acuerdo de reconocimiento mutuo de sus Operadores.



Se puede afirmar que el impulso de esta figura de operadores fiables para las Autoridades a nivel mundial, es una realidad sin retorno con determinadas ventajas en los intercambios comerciales de las empresas relacionadas con el comercio exterior, que lamentablemente no han sido incorporadas por las Autoridades aduaneras españolas. La percepción que existe entre los Transitarios OEA no es nada satisfactoria; ya que los beneficios empresariales y operativos en cuanto a la reducción de controles físicos y documentales en las aduanas, la notificación previa de los mismos, y la inspección de las mercancías de forma prioritaria para las empresas autorizadas, entre otras medidas, tienen un largo recorrido de mejora para ser implementadas por parte del Departamento de Aduanas e II.EE, estando los Transitarios expectantes y con gran incertidumbre y recelo al respecto.

Una aportación de valor complementaria a las bondades que deberían recibir las empresas OEA's por parte la Administración, y de forma generalizada para todos los procedimientos aduaneros, sería involucrar las Inspecciones Especiales de las Aduanas que no pertenecen orgánicamente a la Agencia Tributaria (Sanidad, Agricultura, Soivre, etc...) en los procesos que se determinan expresamente en el CAU, para establecer un marco y compromiso "firme" de colaboración entre todos los Organismos que realizan controles a las mercancías en frontera, facilitando con ello la actividad y competitividad de nuestras empresas como se pretende con el Plan Estratégico de Internacionalización de la Economía Española 2017-2027.

Es decir, la puesta en marcha de la Ventanilla Única Aduanera (VUA) que viene demandando nuestra Federación desde hace años a la Administración, para eliminar los importantes retrasos en la entrega y disposición de las mercancías de importación, los costes que genera la duplicidad de controles en las aduanas al no haberse logrado que las inspecciones se efectúen en el mismo momento y lugar según determina el propio CAU, que permitiría a los Transitarios-Representantes Aduaneros el envío de la información relativa a las importaciones una sola vez, en lugar de cuatro o cinco y en formatos distintos, consiguiendo con ello el flujo de datos de una forma más segura y eficiente.

Por todo ello, sería muy deseable y conveniente para los Operadores Económicos Autorizados españoles contar a corto plazo con unas ventajas reales y directas, para evitar el agravio comparativo existente con otros Operadores de la UE y lograr un óptimo nivel de nuestra economía y comercio exterior; así como incrementar el número de empresas interesadas en obtener la autorización OEA, toda vez que seguimos estando a la cola de los siete grandes países de nuestro entorno en Compañías con el referido estatuto, y reiterando lo indicado por la ausencia de beneficios empresariales efectivos para tener la consideración de OEA. ●

**Enric Ticó**  
*Presidente de FETEIA-OLTRA*

## POSICIONAMIENTOS de FETEIA-OLTRA sobre:

- **SERVICIOS de INSPECCIÓN**
- **MANIFIESTO por la COMPETITIVIDAD de la CARGA AÉREA**
- **Arranca el compromiso de MEJORAR los TIEMPOS de ESPERA en las TERMINALES de CARGA de los Aeropuertos de Madrid y Barcelona.** ●



Durante los meses de **abril y mayo de 2019** se han desarrollado los siguientes cursos:

- **CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**  
(del 3 al 29 de abril de 2019)
- **CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**  
(del 7 al 22 de mayo de 2019)
- **CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR**  
(9 de mayo de 2019). Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio de Fomento.
- **CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**  
(Del 28 de mayo al 6 de junio de 2019)

El 18 de mayo finalizó el **CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS** en su modalidad presencial.

En su modalidad **ONLINE** sigue desarrollándose.



## ACTIVIDADES FORMATIVAS 2º SEMESTRE DE 2019:

### TRANSPORTE AÉREO

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIROSAS IATA**

**Finales de septiembre / octubre de 2019**

**CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

**Octubre de 2019**

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

**Principios de noviembre / Medios de noviembre de 2019**

**CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

**Medios de septiembre / finales de noviembre de 2019**

### TRANSPORTE MARÍTIMO

**CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS**

**Medios de septiembre / finales de noviembre de 2019**

## Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística**  
*Circular FP.01/18 (29.0118)*

- **Universitarios**

*Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).*

Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)

*Tecnocampus Mataró (UPF)*

*Grado en Logística y Negocios Marítimos*

Más información: Jesús E.Martínez. [jmartinezma@tecnocampus.cat](mailto:jmartinezma@tecnocampus.cat)

Sandra Sánchez. [ssanchez@tecnocampus.cat](mailto:ssanchez@tecnocampus.cat)

- **Graduados**

*Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho y Negocio Marítimo.*

Más información: Circular FP.20/13 (03.12.13)



# ROTT

## ROTT – MODIFICACIÓN

Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero de 2019 (ROTT), que por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

BOE nº 44 - 20 febrero 2019

Entrada en vigor: 21 febrero 2019

- *Circular JUR.02/19 (21.02.19)*

## NOTA DE LA ASESORÍA JURÍDICA SOBRE LAS NUEVAS FUNCIONES DEL GESTOR DEL TRANSPORTE

- *Circular JUR.03/19 (07.03.19)*

## INTERPRETACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN AL CONTENIDO DE LOS ARTÍCULOS 112 Y 113 DEL NUEVO ROTT

- *Circular JUR.04/19 (04.04.19)*



# COMUNICADO REGLAS de la ICC para los INCOTERMS® 2020 PUBLICACIÓN ICC nº 723



**D**e la información recibida de la sede internacional de la Cámara de Comercio Internacional ICC, la publicación ICC nº 723 Reglas de los Incoterms® 2020 estará disponible, en su versión en inglés, a principios de septiembre de 2019.

Desde el Comité Español de la CCI nos esforzaremos por que la publicación Incoterms® 2020 en versión bilingüe español-inglés pueda aparecer al mismo tiempo que aparece la versión inglesa.

El texto definitivo de las reglas de los Incoterms® 2020 será aprobado por el ICC World Council en París el 29 de mayo durante los actos conmemorativos del centenario de la ICC.

Hasta entonces y, por razones de confidencialidad, existe un embargo informativo impuesto por la sede internacional. A partir de la segunda quincena de septiembre de 2019 se podrán iniciar en toda España las sesiones formativas sobre las reglas de los Incoterms® 2020. ●

*(Fuente: Cámara de Comercio Internacional)*

# 13ª edición Día del Transitario

09|05|2019  
Consorcio de la Zona Franca  
Barcelona

**Patrocinador Principal:**



**Patrocinadores:**



**Colaboradores:**



**Participantes:**



**Espacio cedido por:**



## Agradecimientos

A las **empresas asociadas** por su presencia;

A **autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores** por avalar con su asistencia y participación la relevancia del empresario y profesional que pertenece a ATEIA-OLTRA Barcelona;

A los **profesionales** que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona:

- Carlos Latorre (Fundación CARES)
- Lluís Coma Disseny
- Laura Durán
- Juanjo Martínez
- Insignies Pujol
- Vilaplana Catering

Y muy especialmente al **equipo del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona** por su disponibilidad y colaboración con la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona en hacer posible esta 13ª edición del Día del Transitario 2019.

## Distinciones empresas asociadas

### 10 anys

- MEGA ONLINE LOGISTICS SL



### 20 anys

- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA



### 30 anys

- A. HARTRODT ESPAÑA SA
- ADUAPORT SA
- COTRANSA
- J. GIBERT S.L.
- TRACOSA ADUANAS SA



## Insignia Plata

### ALFREDO MATIAS

En reconocimiento a su dedicación como Vocal del Comité Ejecutivo de la Asociación durante el período 2016-2018, aportando sentido crítico, participación e interés en impulsar nuevas iniciativas.



## Distinción de Oro

### FACULTAD DE NÁUTICA DE BARCELONA, CON MOTIVO DE SU 250 ANIVERSARIO

En reconocimiento a su legado a la ciudad y al puerto durante tantas generaciones de profesionales que han pasado por sus aulas. Valoramos el Acuerdo de Colaboración que ATEIA-OLTRA Barcelona mantiene con la Facultad de Náutica de Barcelona, clara apuesta por la necesaria relación entre el mundo empresarial y el académico.



### PORT DE BARCELONA, CON MOTIVO DE SU 150 ANIVERSARIO

Como ciudadanos hemos visto cómo el puerto se abrió a la ciudad; y como profesionales del comercio, el transporte y la logística internacional hemos contribuido a un crecimiento no visto hasta ahora de nuestro puerto y de sus infraestructuras y servicios.







10 abril, sede social

# RUEDA PRENSA

# ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

28 mayo, sede social

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona -ATEIA OLTRA Barcelona- ha celebrado en el día de hoy su Asamblea General Ordinaria, presentando el **Balance económico del ejercicio 2018**, según informe auditado, así como el **presupuesto para el actual ejercicio 2019**. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado y entregado a los asistentes la **Memoria Anual 2018** en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad. ●



ATEIA-OLTRA Barcelona Memoria 2018

<http://www.bcn.ateia.com/biblioteca/memoria/2018/index.html>





### CONSULTAS JURIDICAS – 2018

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto.

- **Disponibles en:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)
- **Asociados:** Zona Restringida
- **No asociados:** Cumplimentar Solicitud

### DOSSIER PRENSA – 2018

Recopilación de las noticias sobre las actividades de la Asociación, publicadas en los medios de comunicación durante el año 2018.

- **Disponibles en:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

1 abril

## ZAL FÓRUM

*“Los nuevos retos logísticos del Port de Barcelona” con Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona y Presidenta de CILSA. ●*



1 abril

## ASAMBLEA GENERAL – FOMENT DEL TREBALL

© Foto: Foment del Treball

## COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA

2 abril



© Foto: FETEIA-OLTRA

3 abril

## LINGOTE DE PLATA BARCELONA PORT 2018

EMILIO SANZ,  
PRESIDENTE  
ATEIA-OLTRA  
BARCELONA



© Foto: Juanjo Martínez

## CONFERENCE – “MOTORWAYS OF THE SEA IN THE WESTERN MEDITERRANEAN. CLIMATE ACTION PROGRAMME 2020. THE WAY FORWARD”

4 abril

El contenido de la Conferencia se centró en la capacidad de los puertos y las compañías navieras para responder de manera eficiente y rentable a las últimas y posibles demandas futuras de transporte basado en la reducción de emisiones nocivas, la integración de las redes de transporte que rodean el Mediterráneo occidental y el desarrollo y extensión de los corredores existentes y futuros

Se abordaron las estrategias para el período hasta 2030 bajo los auspicios de las autopistas del mar en el Mediterráneo occidental; operaciones portuarias y navieras en materia de protección ambiental. ●

## FOMENT DEL TREBALL - SESIÓN DE TRABAJO CONJUNTA COMISIÓN INFRAESTRUCTURAS Y COMISIÓN DE TRANSPORTES

12 abril



El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, asiste a la sesión de trabajo conjunta de las Comisiones de Infraestructuras y la de Transporte y Logística de Foment del Treball; ésta última de reciente creación y de la que ATEIA-OLTRA Barcelona forma parte, contó con la asistencia de Josep Sánchez Llibre, Presidente del Foment, y del Director General de Cimalsa, Enric Tícol –a su vez, Presidente de FETEIA- quien expuso la estrategia logística de la Administración catalana, la dificultad de disponer de suelo logístico y de la necesidad de impulsar plataformas logísticas intermodales.

Asimismo, Foment considera que promover puntos de conveniencia incrementaría la eficiencia de la llamada “última milla”, en cuanto a ahorro de costes, energía, reducción de emisiones CO<sub>2</sub>; y mejora de la movilidad urbana. ●

(Fuente: Foment del Treball)



## BUZON INCIDENCIAS - COMISIONES

**T**ras la puesta en marcha el año pasado del **buzón incidencias AEREO**, nos complace comunicar la activación de sendos **canales para la operativa MARITIMA y ADUANERA, respectivamente.**

Se trata de sumar una vía de comunicación a las ya existentes para que los profesionales de las empresas asociadas puedan comunicar aquellas incidencias o sugerencias relacionadas con la operativa de que se trate, ya sea Aérea, Marítima o Aduanera.

Tanto para las Comisiones como para cualquier otra instancia de la Asociación, disponer de información actualizada es capital para defender adecuadamente los intereses de los asociados ante quien corresponda y reforzar el posicionamiento de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Las sugerencias y/o comentarios se pueden dirigir a las siguientes direcciones de correo electrónico:

**[incidencias.aereo@bcn.ateia.com](mailto:incidencias.aereo@bcn.ateia.com)**  
**[incidencias.maritimo@bcn.ateia.com](mailto:incidencias.maritimo@bcn.ateia.com)**  
**[incidencias.aduanas@bcn.ateia.com](mailto:incidencias.aduanas@bcn.ateia.com)**

- **Circular VAR.01/18 (16.01.18)**



## COMISION AÉREA

29 mayo, sede social

Coincidiendo con sus reuniones periódicas, los miembros de la Comisión Aérea de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona mantuvieron un encuentro de trabajo con el Sr. Marc Grau, Station Manager de WFS Barcelona. ●





## España, la mejor conexión para América y Asia... y para todo el mundo

**Aena, el gestor aeroportuario español,** ofrece a tu negocio la posibilidad de contar con 26 aeropuertos con instalaciones destinadas a la carga aérea

desde las que puedes llegar a todo el mundo y especialmente a América y Asia. Y además ahora te ofrece unas tarifas altamente competitivas.

Aena. Comprometidos con tu negocio.





## FORWARD TECH

# LA TECNOLOGÍA APLICADA AL TRANSITARIO-OPERADOR LOGÍSTICO

**Bajo el título FORWARD TECH, desde inicios de 2019 se desarrolla un nuevo ciclo de sesiones de trabajo que tienen como finalidad tratar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros.**

**D**e la mano de empresas especializadas y posicionadas en el sector y, por tanto, conocedoras de las necesidades que demandan constantemente las empresas, en estas sesiones se abordarán cuantas preguntas, dudas y sugerencias se planteen por parte de las empresas asociadas para mejorar y adaptar dicha tecnología y, en consecuencia, ofrecer un mejor servicio. ●





## ¿CÓMO TRANSFORMAR UNA EXITOSA DIGITALIZACIÓN DEL RASTREO MARÍTIMO EN VENTAJA COMPETITIVA PARA EL TRANSITARIO- OPERADOR LOGÍSTICO?

3 abril, sede social

**Floriane Crickx, Directora Regional de Ventas de Ocean Insights, protagonizó la jornada de trabajo que tuvo lugar el 3 de abril y que reflexionó sobre ¿Cómo transformar una exitosa digitalización del rastreo marítimo en ventaja competitiva para el transitario-operador logístico?**

**A**demás de analizar los desafíos actuales del transitario frente al transporte marítimo y cómo digitalizar los procesos y centralizar los datos de manera sencilla, la sesión de trabajo expuso un case *study* basado en los retos de la operativa diaria. ●

- **Para más información, visite [www.ocean-insights.com](http://www.ocean-insights.com) o comuníquese con Floriane Crickx, Directora de Ventas, al +49 176 221 035 61 o por email: [crickx@ocean-insights.com](mailto:crickx@ocean-insights.com)**



# LA CONECTIVIDAD LOGÍSTICA EN LA ERA DIGITAL

**El sector del transporte y la logística se dio cita en l'Auditori del Consorci de la Zona Franca en Barcelona para profundizar sobre la importancia de la conectividad: el intercambio digital ágil y seguro de información entre los diferentes actores del ecosistema logístico. La jornada organizada por la empresa de software para operadores logísticos bytemaster, contó con la colaboración de ATEIA-OLTRA Barcelona.**

## Digitalización y conectividad para la competitividad del sector logístico

La jornada evidenció que la conectividad es un pilar fundamental de la competitividad del sector y que "las cadenas logísticas son cada vez más complejas e intervienen múltiples agentes". En este entorno cambiante, la manera de gestionar los flujos de información que acompañan a la mercancía y cómo intercambiamos esa información entre los distintos actores va a ser crucial para hacer más eficientes y transparentes las cadenas logísticas.

## Casos de éxito de conectividad

Se analizó en profundidad Air Freight Solution, una plataforma que surge de la necesidad constatada en el sector de la carga aérea de desmaterializar los procesos documentales asociados a ésta.

APR señaló que la plataforma Air Freight Solution ha ayudado a la empresa a "tener información en tiempo real de todas las mercancías y en qué estado está su envío o recepción". En definitiva, Air Freight Solution es una "ventanilla única para la carga aérea" a la que se irán implementando otros elementos demandados por la comunidad, como por ejemplo, el Levante sin papeles.

## La importancia de la estandarización para facilitar la conectividad del sector

Rodrigo Guichón, product manager de bytemaster, recaló la importancia del rol de las plataformas de gestión para asegurar la conectividad y que para implementarla con garantías "es necesaria la estandarización de ficheros, de documentos, procesos y procedimientos. Y las nuevas tecnologías deben ayudar a conseguir esa estandarización para una mejor y mayor conectividad." En este sentido, afirmó que bytemaster está evaluando las mejores opciones en materia de blockchain y otras tecnologías para proveer a sus clientes con todas las herramientas que permitan la conectividad con el entorno logístico.

## El debate: transparencia, colaboración y transformación digital

La parte final de la jornada estuvo protagonizada por un panel de diferentes representantes de la cadena logística que coincidieron en que la transparencia y estandarización de la información era una pieza clave para la conectividad, aunque el reto es difícil. La transformación digital fue otro de los puntos del debate, en donde todos los ponentes estuvieron de acuerdo en que el foco ha de estar en la gestión del cambio y las personas. ●

***"el hacer o no el cambio cultural puede determinar el éxito o el fracaso a la hora de implementar una nueva tecnología en una empresa; tener a las personas motivadas es imprescindible"***

Rodrigo Guichon, bytemaster

Intervenciones y audiovisual de la Jornada en:

**[www.bytemaster.es/conectividad-logistica-era-digital](http://www.bytemaster.es/conectividad-logistica-era-digital)**

# LOS E-DOCUMENTS ESTÁN AQUÍ: ¿LOS ADOPTAMOS?

## IMPLANTACIÓN DEL ECMR

7 mayo, sede social

Barry Van Leuven y Xavier Lluch, Director General de PIONIRA y consultor para España de PIONIRA, respectivamente, explicaron las oportunidades y ventajas de esta nueva realidad.

**A**nalizados los procedimientos y validez de las informaciones en el propio documento, así como los aspectos legales, los asistentes comprobaron su funcionamiento a través de una demostración en tiempo real. No hay duda que el *eCMR es un paso más hacia la digitalización en el transporte de mercancías.* ●





# “EL IMPACTO DE LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA MARÍTIMA”

22 mayo, sede social

**Alejandra Freites, CEO & Founder de GLOBAL CANDACE, trató sobre “El impacto de la innovación en el sector de la logística marítima”, a través de un software de gestión empresarial orientado a la logística marítima que combina el seguimiento de importaciones y exportaciones por vía marítima en una plataforma que genera una base de datos corporativa y que se alimenta del ERP preferido de la empresa.**

**G**lobal Candace es una empresa constituida en el 2017 por la CEO y única fundadora Alejandra Moreno Freites cuyo objetivo principal es ofrecer un servicio indispensable para el mercado y cuya necesidad no estaba cubierta hasta la fecha.

Candace es un software de gestión empresarial orientado a la logística marítima, el único con seguimiento en tiempo real de forma detallada y con módulos de gestión que optimizan el trabajo no solo de un departamento logístico sino al departamento comercial, directivo y almacén, y mejora la estrategia interna de una empresa de cualquier sector, solucionando problemas tanto en empresas del sector químico como retail, industrial, automoción, farmacia, transitarios, fruta y más sectores.

Su módulo principal realiza seguimiento en tiempo real de las importaciones y exportaciones de la empresa conectándose al ERP de las empresas (bien sea SAP, Sage, Dynamics Navision o cualquier ERP creado por la empresa) y de esta manera refleja todos los movimientos de mercancía de dicha empresa en un mapa, detallando así en cada barco: el número de compra interno, el nombre del producto, código de producto, número de contenedor, nombre de la naviera que realiza el transporte, la última vez que el barco emitió su geolocalización, la fecha ETD y la fecha ETA actualizada en todo momento. También cuenta con la hora y fecha de descarga del producto en la terminal.



Las alarmas de las que consta el Candace son únicas en el mercado, lo que hacen este software pionero una gran solución a grandes problemas que sufren hoy en día las empresas. Entre sus alarmas están: alarma de retraso del barco (ETA), alarma descarga del producto en el puerto, alarma de inspección en tiempo real, alarma de demora (que indica cuánto tiempo lleva un producto descargado sin recogerse en la terminal), y alarma para la preparación de documentos días antes de que éste llegue a puerto.

En cuanto a sus módulos consta de: módulo de importantes KPIs (como por ejemplo detectar a final de año si las incidencias de un producto o cliente fueron de retraso o de otra índole, y saber si la responsabilidad fue del proveedor o de la naviera), así mismo detalla con qué naviera se ha trabajado más durante el año y con qué volumen para tener cierto poder de negociación que antes las empresas no tenían y más indicadores. Y el módulo de Demoras con un listado de contenedores pendientes de recoger en el puerto detallando la antigüedad de estos, y relacionándolos con los días libres pactados por cada uno de ellos se consigue saber el consumo a tiempo real qué se tendrá en concepto de demoras. Esto está ahorrando a las empresas cientos de miles de euros en demoras al año.

También, ahorra tiempo en una gestión que actualmente se realiza de forma manual pero también hace a las empresas ganar tiempo de movilidad en caso de retraso de un producto, para poner en marcha planes de contingencia o segundos proveedores para evitar así multas impuestas por sus clientes en caso de entrega de la mercancía fuera de fecha, pues los retrasos de los barcos se conocen en tiempo real y no solo a pocos días de la llegada de los mismos.

Por tratarse de un producto que no existía antes en el mercado, ha generado gran admiración por la dedicación a la creación de cada detalle de este software, y sus grandes beneficios ya comprobados por el mercado generan una gran acogida del mismo por su rentabilidad a corto plazo, ya que su precio desde el año pasado se ha mantenido para brindar la oportunidad a todo aquél que quiera comprobar un servicio tan provechoso independientemente del sector al que se dedique.

Actualmente Global Candace cuenta con la colaboración de varias empresas, el apoyo del personal de éstas no solo para fomentar la marca y sus servicios, sino para crecer, ya que en su corto tiempo en el mercado ha demostrado ser una solución sin igual.

Os invitamos encarecidamente a comprobar con una Demo este software y cuantificar el ahorro de dinero a corto-medio plazo, y el ahorro de tiempo a corto plazo gracias a la automatización de gestiones manuales como la búsqueda de contenedores uno a uno, página por página de naviera, sabiendo que todas las empresas trabajan con una media de entre 15 a 23 navieras diferentes al mismo tiempo.

Creer es innovar, es evolucionar... es el lema que Global Candace defiende, animando a las empresas a no quedarse atrás y fomentando la determinación a ser competitivos en el mercado, ya que este software también mejora la imagen corporativa de la empresa gracias a su aplicación móvil, que transmite a sus clientes la seguridad de un seguimiento exhaustivo de sus productos."●



# 'LO QUE NO CAMBIARÁ'

Xavier Marcet

La Vanguardia - 19.05.19

## Transversal Xavier Marcet

Presidente de  
la consultora  
Lead to Change

# Lo que no cambiará



Jeff Bezos, el fundador de Amazon, plantea que lo habitual es preguntarse cuales son los cambios que van a suceder en los próximos diez años, pero nos advierte que también es muy interesante preguntarse qué cosas no cambiarán en los próximos diez años.

En su caso está convenido de que los clientes querrán escoger entre muchos productos y entregas muy rápidas. Dice Bezos que no se imagina que un día un cliente le diga: "Oye Jeff, me gusta Amazon, pero desearía que subieras un poco los precios" o "me gusta Amazon, pero podríais entregar los pedidos un poco más despacio".

Bezos tiene razón. Hay que pensar también en lo que no cambiará. Es un poco papanatas pensar que todo cambiará sustancialmente. Ya hace tiempo que he eliminado de mis conferencias la típica proposición del estilo: "No es una época de cambios, es un cambio de época". Hablamos de los cambios que nos esperan con los mismos tintes dramáticos que lo hacíamos con la aparición de internet. Nos espera un cambio fenomenal (el triángulo inteligencia artificial-biotecnología-nuevos materiales será muy disruptivo), pero hay algunas cosas importantes que no cambiarán.

Si uno quiere pensar en lo que no cambiará en los próximos diez años, lo primero que debe hacer es pensar en sus clientes. ¿En qué y cómo cambiarán los clientes? ¿Cómo lo harán en relación con lo que vendemos y cómo lo harán en general, en su forma de relacionarse con el mundo? La vara de medir de nuestros cambios está en los clientes, tanto si son consumidores finales (B2C) como si son empresas (B2B). Las empresas que saben acompañar a sus clientes en sus cambios sobreviven. Las empresas que no entien-

den con anticipación cómo se transforman las vidas de sus clientes desaparecen. El cambio no es la tecnología. El cambio son los clientes. Bien es cierto que la tecnología tiene a menudo que ver con los cambios de los clientes.

La otra fuente de perdurabilidad, además de los cambios en los clientes, es nuestra cultura como organización. La cultura es nuestra condición colectiva, es la forma que hemos dado a la condición humana en nuestra organización. Nuestra cultura va más allá de un nuevo programa informático o de abrir un nuevo mercado. Dentro de diez años, las empresas continuarán siendo artefactos corporativos que reproducirán el ciclo básico: vender con margen, producir y cobrar. Y en el *management* aparecerán muchas nuevas tendencias, pero sus bases continuarán siendo las mismas. Tener estrategia para tomar decisiones orientadas a un futuro compartido. Tener un modelo de negocio sostenible. Vender los productos de hoy e innovar para vender los productos del mañana. Crear comunidades profesionales equilibradas y comprometidas, con personas capaces de adaptarse individualmente a los cambios. Gestionar el talento y el no talento. Saber estar positivamente en la sociedad, combinando la creación de valor corporativo con valor social. Construir liderazgos que den sentido a las agendas y sepan mantener el norte en medio de los cambios bruscos. Y todo ello, con un hilo conductor: crear valor para los clientes. La función de la empresa es crear clientes, nos decía Peter Drucker.

En los próximos diez años habrán explotado la inteligencia artificial y el *big data*. Cambiará nuestra forma de tomar decisiones, y muchas empresas deberán revisar sus modelos de negocio ante disrupciones por doquier. Viviremos en plena sobredosis de tecnología y, a pesar de ello, las cosas importantes que perma-

necerán son las que dependerán de las personas, ya sea como clientes o como profesionales. La diferencia siempre la ponen las personas.

En diez años, seguro que habrá fundadores que continuarán madrugando y visitando la fábrica a pesar de haber cedido la gestión del día a día a las nuevas generaciones. Seguro que algunos de estos fundadores retirados siguieron teniendo una energía emprendedora imposible de enjaular. Estoy convencido de que las empresas vivirán el mismo dilema de siempre entre crecimiento orgánico o inorgánico. Algunas continuarán comprando empresas, porque lo fácil es tener tiempo para comprar una empresa y lo difícil es tener tiempo para integrarla. Las empresas continuarán recibiendo mil consejos sobre las tecnologías que necesitan, pero nadie les contestará la pregunta del cuándo pueden incorporarlas para hacer negocio. El *cuándo* será siempre el gran riesgo tecnológico. La tecnología cambiará los perímetros y definirá una nueva complejidad que gestionarán las personas y operarán las máquinas. La gestión de la complejidad es y será cosa de las personas. En la próxima década, China continuará siendo un gran desafío para las empresas que no estén vendiendo o produciendo en China y será un dolor de cabeza constante para las que estén instaladas allá. A China le añadiremos India. En los próximos años, muchas *start-ups* continuarán desafiando las capacidades de grandes empresas con descaro y disrupción, y continuará existiendo una fina línea, muy difícil de distinguir, entre el emprendedor que será el próximo Zuckerberg y el que resultó ser un poco cantamañanas. Dentro de diez años en las empresas habrá gente que milite en los problemas y gente que milite en las soluciones. Gente que diagnostique para tomar decisiones y gente que sobre-diagnostique para no tomar decisiones. Hay mil ejemplos de cosas que continuarán siendo importantes.

Saber distinguir las cosas que cambiarán de las que no cambiarán tanto es la esencia de nuestro trabajo directivo. Para ello hay que hacer algunas cosas: levantar la cabeza de los Excel, tener a los clientes como obsesión razonable y confiar en la capacidad de adaptación de las personas que forman una comunidad profesional. Fascinarse por lo que cambiará es fácil, pero las empresas sobreviven gracias a continuar fascinadas por lo que no cambiará. |





## MARITIME AND LOGISTICS SECTOR NEEDS DISRUPTION



**ATEIA-OLTRA Barcelona colaboró en la difusión de la 1ª edición de Maritime & Blue Logistics Startup Weekend, evento dirigido a jóvenes emprendedores en el sector marítimo y portuario.**

**C**elebrado en Barcelona del 17 al 19 de mayo, reunió a un centenar de emprendedores internacionales y locales de diferentes ámbitos que, organizado en equipos, presentaron soluciones de negocio que den repuesta a retos y problemas relacionados con la logística marítima; y, además, puedan convertirse en modelos empresariales factibles.



El viernes 17 de mayo, los participantes presentaron sus ideas de negocio para después seleccionar entre todas ellas las que tenían más posibilidades de convertirse en una empresa real. El objetivo durante el fin de semana fue trabajar el modelo de negocio, contando con colaboradores y mentores especialistas del sector de quienes aprender, inspirarse y descubrir nuevas soluciones. ●





# SGS INFORMA...

**Que a partir del 15 de Mayo las certificaciones de productos de las familias detalladas a continuación, deberán de solicitarse en SABER:**

- **Technical Regulation for Gas Appliances and their Accessories**
- **Technical Regulation on Children Toys, adopted from GCC Technical Regulation on Children Toys**
- **Technical Regulation for Low-Voltage Electrical Equipment and Appliances, adopted from Gulf Technical Regulation for Electrical Equipment and Appliances**
- **Technical Regulations for Lubricating Oils**
- **Technical Regulation for Electrical Elevators used in Buildings & Installations.**
- **Technical Regulation for building materials part 1: Metal and alloy parts for buildings and buildings**
- **Technical Regulation for building materials part 2: Insulation Materials and Building Materials**
- **Technical Regulation for building materials part 3: Hydraulic Links and Related Products**
- **Technical Regulation for building materials part 4: Bricks, Tiles, Ceramics, Sanitary ware and Related Products**

A partir del 1 de Junio del 2019 las aduanas de Arabia Saudita empezarán a pedir a los importadores la presentación del certificado "Shipment Certificate" a través de SABER. Las aduanas no aceptarán ningún certificado "Shipment Certificate" emitido fuera de SABER con fecha de o a partir de 15 de Mayo de 2019. ●

**Para más información:**

- **Montse Morral. SGS - Government & Institutions**  
[montserrat.morralaltayo@sgs.com](mailto:montserrat.morralaltayo@sgs.com)



# XI CONGRESO FETEIA

19-21 septiembre, Asturias

**B**ajo el lema "**Transitarios 4.0. Personas al servicio de las personas**", FETEIA-OLTRA reunirá a empresas transitarias y operadores logísticos para debatir sobre los temas que más preocupan en la actualidad y, muy especialmente, mantener el contacto profesional entre los directivos de las principales plataformas logísticas asturianas y españolas, compañías ferroviarias, logísticas, aeroportuarias. ●

● **Más información:**

**Circular REMP.40/19 (14.05.19)** que incluye:

- **Programa del Congreso**
- **Boletín de inscripción de congresistas y acompañantes**



XI CONGRESO  
**FETEIA**  
ASTURIAS 2019  
19 - 21 SEPTIEMBRE

**Transitarios 4.0**  
**Personas al servicio de las personas**

**¡Abierto ya el plazo de inscripción!**

Más información:  
[feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org) · 93 268 94 30

# ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL

## PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA

### MEDFEL

24 – 26 abril, Perpignan

**E**l Port de Barcelona participó en la feria especializada en productos perecederos, fruta y verdura, del Mediterráneo; presentó a operadores logísticos franceses y europeos los servicios específicos -logísticos, conectividad marítima, terrestre y ferroviaria- que ofrece al sector hortofrutícola, haciendo especial énfasis en los servicios eficientes fiables y de calidad de las líneas regulares y de las autopistas del mar con el Norte de África e Italia.

Lluís Paris, comercial manager del Port de Barcelona, participó en la mesa redonda sobre “La nuevas rutas de la seda, impactos en el Mediterráneo para frutas y hortalizas” ●

*(Fuente: Port de Barcelona)*



## ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL

PORT DE BARCELONA – ATEIA OLTRA BARCELONA



# JAPÓN

Siendo uno de los mercados más importantes del continente asiático y dando continuidad a la promoción en este continente, Japón es el destino de este año de la misión del Port de Barcelona.

Uno de los principales objetivos de la misión es convertir el Port de Barcelona en uno de los principales hubs portuarios de Europa y el Mediterráneo para el mercado japonés, así como aumentar los intercambios comerciales entre ambos países.

Esta **misión multisectorial** a Japón, en la que participarán instituciones relacionadas con el comercio internacional y el transporte marítimo, estará integrada por empresarios de la comunidad logística portuaria e importadores/exportadores interesados en establecer relaciones comerciales y consolidar flujos de tráfico con el país nipón.

La misión se desarrollará en las ciudades de **Tokyo y Yokohama**, del 8 al 14 de noviembre de 2019, donde los integrantes de la delegación empresarial podrán mantener **contactos empresariales individualizados** con empresarios e instituciones del país, mediante las **agendas concertadas previamente por la organización y la oficina de ACCIÓ Tokyo**.

## POR QUÉ JAPÓN como DESTINO de la INVERSIÓN y la EXPORTACIÓN

- 172 millones de habitantes con un alto poder adquisitivo.
- 3ª economía mundial, muy avanzada a nivel industrial y tecnológico.
- 5º país en el ranking de mejores infraestructuras de medios de transporte.
- Es el país del mundo donde más creció la riqueza en 2017.
- La ubicación geográfica y características territoriales han hecho que Japón impulse su economía y comercio sobre la base del transporte marítimo.
- Próximos acontecimientos: Juegos Olímpicos de Tokio 2020 y Expo 2025 en Osaka-Kansai.
- 2.620 empresas catalanas exportan a Japón, de las cuales 986 son exportadoras regulares.
- Las exportaciones catalanas representan el 34,4% de las exportaciones del Estado español.
- Los principales productos que Cataluña vende a Japón son vehículos (30%), carne (27,5%) y productos químicos orgánicos (7,4%).

## ACUERDO de LIBRE COMERCIO

### Entrada en vigor: 1 febrero 2019

El acuerdo EPA (EU - Japan Economic Partnership Agreement) entró en vigor el pasado 1 de febrero. Las empresas y consumidores de Europa y Japón podrán aprovechar las ventajas de una zona comercial que representa un 40% de los intercambios globales. El acuerdo impulsará los intercambios comerciales de bienes y servicios, generando grandes oportunidades de inversión para ambas partes.





## CIRCULARES

Recordatorio de las comunicaciones remitidas a las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona:

- **Circular R.EMP. 07/19 (22 enero): Acuerdo comercial entre la Unión Europea (UE) y Japón** publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea, en fecha 27.12.18;
- **Circular ADU. 11/19 (29 enero): Nota Informativa GA 01/2019** de 28 enero, del Departamento de Aduanas, relativa al **acuerdo UE/ Japón de asociación económica**;
- **Circular ADU 35/19 (21 marzo):** Información de CLECAT sobre el **Acuerdo Económico entre UE-Japón**, adjuntando documento elaborado con **preguntas y respuestas sobre las principales dudas** que pueden surgir al respecto;
- **Circular ADU. 58/19 (14 mayo): NOTAS INFORMATIVAS del Departamento de Aduanas, relativas al acuerdo de asociación económica UE-JAPÓN y relativas a:**
  - NI GA 07/2019 de 9 de mayo, relativa a solicitud, verificación y denegación de preferencia
  - NI GA 06/2019 de 9 de mayo, relativa a la declaración de origen para envíos múltiples de productos idénticos
  - NI GA 05/2019 de 9 de mayo, relativa al conocimiento del importador
  - NI GA 04/2019 de 9 de mayo, relativa a la confidencialidad de la información

## TRÁFICO PORT de BARCELONA-JAPÓN

**Japón es el 12º socio comercial del Port de Barcelona**, con 9 líneas marítimas regulares que unen el Port de Barcelona con los 17 principales puertos de Japón (4 servicios portacontenedores con un solo transbordo y 5 servicios directos Car Carriers).

En 2018, el tránsito de contenedores entre el Port de Barcelona y Japón fue de 30.405 y los vehículos movieron una cifra de 1.235 unidades exportadas y 49.281 unidades importadas.

El **mercado japonés es estratégico para el Port de Barcelona**, por eso cuenta desde el año 1993 con un representante permanente en el país, y está integrado en el Plan Catalunya-Japón, impulsado por la Generalitat de Catalunya para reforzar las relaciones entre ambos países.

## SECTORES de OPORTUNIDAD

Con el objetivo de dar a conocer la misión así como también las oportunidades de negocio e inversión que ofrece Japón, el Port de Barcelona ha organizado el Seminario país – Japón: retos y oportunidades de negocio, que tendrá lugar el próximo 20 de junio, en el WTC Barcelona.

- **Más información:** **Circular REMP 34/19 (24 abril) que incluye:**
  - Información general
  - Agenda de trabajo
  - Formulario de inscripción**Fecha límite de inscripciones: 22 de julio.**  
**Plazas limitadas - se priorizará la orden de entrega de la documentación solicitada y la fecha del pago**
  - **Seminario país – Japón: retos y oportunidades de negocio**  
(20 junio – WTC Barcelona)

**Port de Barcelona:** [trademission@portdebarcelona.cat](mailto:trademission@portdebarcelona.cat)



# MISIONES EMPRESARIALES – FOMENT DEL TREBALL

JUNIO – DICIEMBRE 2019

## Junio

- Vietnam y Tailandia
- Uzbekistán y Kazakhastán
- Australia y Nueva Zelanda

## Octubre

- Hong Kong-China
- India

## Noviembre

- Kenia
- Singapur y Malasia
- Emiratos Árabes y Omán

## Diciembre

- Israel

- **Más información:**  
**Circular REMP.33/19 (10 abril)**

**[www.foment.com](http://www.foment.com)**

Dep. Internacional Foment del Treball – Tel. 93 484 12 20



Port de Barcelona

## Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.  
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.  
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart port* de referencia del sur de Europa.

**Súmate: Avanzamos juntos.**

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



## FIATA Review – nº 127

- **Disponible:**  
[https://fiata.com/fileadmin/user\\_upload/documents/fiata\\_reviews/FIATA\\_Review\\_No.\\_127\\_-\\_May\\_2019.pdf](https://fiata.com/fileadmin/user_upload/documents/fiata_reviews/FIATA_Review_No._127_-_May_2019.pdf)

## FIATA – Best practices

### CONTAINER SHIPPING AND THE QUALITY OF CONTAINERS

- **Disponible:**  
[fiata.com/fileadmin/user\\_upload/documents/recent\\_views/MTI/Best\\_Practice\\_Guide\\_VOL\\_2\\_-\\_FIATA\\_version.pdf](https://fiata.com/fileadmin/user_upload/documents/recent_views/MTI/Best_Practice_Guide_VOL_2_-_FIATA_version.pdf)

### PREVENTION OF CYBERCRIME

Elaborado por el Órgano Consultivo de Asuntos Legales de FIATA, consiste en una *guía de las mejores prácticas sobre prevención de delitos informáticos*. Este documento enfatiza la necesidad de garantizar procesos proactivos para identificar amenazas de cibercrimen y adoptar medidas de prevención efectivas.

- **Disponible:**  
[fiata.com/fileadmin/user\\_upload/documents/initiatives/FIATA\\_Best\\_Practice\\_on\\_Prevention\\_of\\_Cybercrime.pdf](https://fiata.com/fileadmin/user_upload/documents/initiatives/FIATA_Best_Practice_on_Prevention_of_Cybercrime.pdf)



## PERSPECTIVAS ESPAÑA 2019

KPMG – CEOE

- **Más información:**  
[https://www.ceoe.es/es/informes/Actividad\\_Economica/perspectivas-espana-2019](https://www.ceoe.es/es/informes/Actividad_Economica/perspectivas-espana-2019)



## L'economia catalana al segle XXI. Balanç (2000-2017) i perspectives (2030)

La Cambra de Comerç de Barcelona ha presentat el estudi "L'economia catalana al segle XXI. Balanç (2000-2017) i perspectives (2030)" que ofereix una visió global de l'evolució de l'economia catalana des de la integració en la Unió Econòmica i Monetària fins a l'últim any.

Se estructura en tres eixos fonamentals: productivitat, competitivitat i equitat en el context d'un sistema econòmic en evolució. A més se realitza una comparativa amb els dotze països fundadors de la zona euro i amb el conjunt de l'economia espanyola.

(Fuente: Càmera de Comerç de Barcelona)

- **Más información:** [www.cambrabcn.org](http://www.cambrabcn.org)





## Pla Sostenibilitat Sectorial

**Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial? T'hi vols sumar?**

### Beneficis d'estar adherit

- Demuestra el teu compromís amb la Comunitat Portuària
- És una forma d'explicar als teus clients i *stake holders* que la teva empresa està en el camí de la sostenibilitat
- Coneixeràs on està la teva empresa respecte a la resta del sector i podràs prioritzar projectes i iniciatives de millora
- Ja estan adherides + de 50 empreses de la Comunitat Portuària
- No té cap cost econòmic.

### Cost d'estar adherit

- Omplir un qüestionari anual que mostra dades agregades de tota la Comunitat Portuària (entre 1 i 2 hores per complimentar-ho)

### Com en puc adherir?

[www.portdebarcelona.cat/adhesio-pss](http://www.portdebarcelona.cat/adhesio-pss)



WTC Barcelona, Edifici Est, Moll de Barcelona, s/n, 08039 Barcelona / Spain  
T +34 93 306 88 00 | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

## EL III PLAN ESTRATÉGICO DEL PORT DE BARCELONA

El III Plan Estratégico del Port de Barcelona (2015-2020) enuncia las líneas y objetivos estratégicos que deben permitir reforzar la posición del Port de Barcelona y avanzar hacia el logro de su visión durante los próximos años. Los objetivos estratégicos se articulan entorno a tres ejes siendo uno de ellos, la Sostenibilidad entendida en una triple dimensión: económica, social y ambiental. El crecimiento del puerto debe basarse en criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental que favorezcan la competitividad de la oferta del puerto en el *hinterland* ampliado.

Habiendo recibido información (**Circular MAR.29/16 – 10.10.16**), ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

● **Más información en: [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)**

En el ámbito de la **Comunidad Logística de Barcelona** existen iniciativas que realizan una labor encomiable y que desde este espacio merecen ser destacadas, pues todas las empresas y sus colaboradores pueden contribuir a su desarrollo y difusión. ●



[www.logisticajusta.org](http://www.logisticajusta.org)  
En facebook: [www.facebook.com/logisticajusta](https://www.facebook.com/logisticajusta) En Twitter: @logistica\_justa



## LA FIESTA Y EL DERECHO A VOTO

Desde que en 1977 se celebrasen las primeras elecciones libres en España, la “fiesta de la democracia” ha estado incompleta. No ha sido hasta las pasadas elecciones de abril, que por fin han podido acudir al “jolgorio del sufragio” todos los invitados que debían ser, pese a haber estado siempre.

Un colectivo social, como actor participativo, no cuenta con todas las atribuciones de acción, protesta, reivindicación o queja, ganas de cambio o continuismo, hasta que no se le otorgan todos los derechos inherentes a otros grupos sociales que interactúan, convergen o discrepan en el mapa político; el derecho a voto.

Desde el pasado otoño, con la reforma de la Ley Orgánica de Régimen Electoral General (LOREG) aprobada por unanimidad en el Congreso, han podido votar unas 100.000 personas con discapacidad intelectual, enfermedad mental o deterioro cognitivo. Este hito se ha conseguido, como no podía ser de otra manera, gracias a la presión ejercida por los propios afectados/as y las organizaciones que los/las representan. Este triunfo cuenta con una gran carga reivindicativa que, hasta la puesta en marcha de la modificación de la ley, había quedado bloqueada en la calle, en el marasmo de otras manifestaciones de muchos colectivos que sí podían depositar sus anhelos en forma de voto y actuación puramente política.

Son muchas las peticiones del colectivo de discapacitados/as intelectuales, con enfermedad mental o algún tipo de deterioro cognitivo: formación homologada, educación inclusiva adaptada y de calidad, como paso previo al acceso al empleo y a mejores condiciones laborales, disfrutar de una vida plena e independiente (muchas de estas personas, cuando mueren sus padres o tutores, acaban en una residencia), cumplimiento de las cuotas de reserva del 2% establecidas en la LGD (antigua LISMI) y empleo público, reconocimiento del personal de apoyo y ayudas para la contratación de estos profesionales o ayudas a los familiares que se convierten en cuidadores (reactivar la Ley 39/2006, de 14 de diciembre, de Promoción de la Autonomía Personal y Atención a las personas en situación de dependencia de España, conocida como Ley de Dependencia).

Uno de los ejes de sus protestas es la situación de la mujer con discapacidad intelectual, donde el colectivo reclama el derecho de estas mujeres a sentirse plenas y especialmente protegidas del maltrato, el abuso o de las esterilizaciones forzosas.

Estamos ante un momento histórico de los derechos de las personas con discapacidad, y deberíamos celebrarlo conjuntamente, como un paso adelante de toda la sociedad que, gracias a este cambio, será más completa, más sensible a las problemáticas de un sector crucial, y más plena, justa e igualitaria.

Bienvenidos y bienvenidas a la fiesta. ●



**Daniel Mayor Isaac**  
Innovación y Desarrollo Social  
Grup CARES



## STELLA MARIS

[www.stellamarisbarcelona.org](http://www.stellamarisbarcelona.org)

**E**l Centro Stella Maris del Apostolado del Mar de Barcelona alojó a 684 personas; acogió a más de 3.000 marineros en sus instalaciones; atendió a cerca de 4.000 tripulantes de cruceros en su oficina del Muelle Adossat y facilitó el transporte de casi 5.000 marineros hasta la ciudad durante su escala en Barcelona el año pasado según los datos que refleja su Memoria Anual 2018.

El Apostolado del Mar de Barcelona ofrece servicio de asesoramiento jurídico, a través del Centro de los Derechos de los Marineros, para dar una respuesta ágil y práctica a las situaciones conflictivas en las cuales se pueden encontrar los marineros que escalan en nuestro puerto.

Entre las actuaciones realizadas durante el ejercicio pasado en este ámbito destaca la **repatriación de los seis marineros del barco C-Star que fueron abandonados** por parte de su armador. Durante los más de 100 días que pasó en Barcelona, la tripulación del C-Star, originaria de Sri Lanka, fue atendida por el Comité de Bienestar del Port de Barcelona con una acción conjunta coordinada por Stella Maris -*que les suministró alimentos y productos básicos y les dio apoyo en aspectos como la comunicación con las familias, etc.* -.

Stella Maris mediante el Comité de Solidaridad con la Gente del Mar (actualmente, Comité de Bienestar del Port de Barcelona), creado en el año 1997, cuenta con la implicación de los diferentes organismos y profesionales de la Comunidad Portuaria para conseguir ser un puerto acogedor para la gente de mar. ●

**TRANSPORT LOGISTIC**

4 – 7 junio, Múnich | [www.transportlogistic.de](http://www.transportlogistic.de)

**SINO EUROPE FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE**

11 – 14 junio, Barcelona

**SIL – SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA**

Congreso ALACAT – Congreso OEA  
Congreso Mundial de Zonas Francas – eDelivery  
26 – 28 junio, Barcelona | [www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

**XI CONGRESO FETEIA-OLTRA**

19 – 21 septiembre, Gijón | [www.feteia.org](http://www.feteia.org)

**FIATA World Congress 2019**

1 – 5 octubre, Cape Town (South Africa) | [www.fiata2019.org](http://www.fiata2019.org)

**FRUIT ATTRACTION**

22 – 24 octubre, Madrid

**16th SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS  
CONFERENCE**

4 – 7 noviembre, Hong Kong

**MISION EMPRESARIAL PORT BARCELONA: JAPÓN**

8 – 14 noviembre, Tokyo – Yokohama

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, e-press, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo y pr@cticas
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

● SERVICIO DE INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org  
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

AudLegalia

MARGE BOOKS

bytemaster LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

CESCE El valor del crédito

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances La teva corredoria al port