

# ateiainforma

Revista bimensual de **Ateia-OLTRA** Barcelona

**SOMOS  
EL 14%  
DEL PIB**

**ATEIA-OLTRA**

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Ateia-OLTRA Barcelona  
Via Laietana 32-34, 2º, 08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
[www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com) • [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

**LinkedIn**



<b>FETEIA-OLTRA</b> XI CONGRESO FETEIA SOMOS EL 14% DEL PIB SOMOS TRANSITARIOS 5.0 BREXIT	<b>03 06 07 09</b>
<b>ATEIA FORMACIÓN</b> ACCIONES FORMATIVAS	<b>12</b>
<b>ANTENA JURÍDICA</b> INCOTERMS® 2020	<b>14 16</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA EN...</b>	<b>17</b>
<b>FORWARD TECH</b>	<b>18</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA EN...</b> A VUELTAS CON LA DIGITALIZACIÓN	<b>20</b>
<b>ATEIA-OLTRA BARCELONA</b> TECNOLOGÍA HUMANA	<b>21</b>
<b>ADUANA</b> FETEIA-OLTRA INSTA AL GOBIERNO A INTERCEDER ANTE LA UE PARA EVITAR LOS ARANCELES ESTADOUNIDENSES	<b>23</b>
<b>EN EL EXTERIOR...</b> JORNADAS – FOMENT DEL TREBALL MISIONES EMPRESARIALES ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL	<b>26 28 29</b>
<b>NETWORKING</b>	<b>30</b>
<b>HEMEROTEC@</b>	<b>32</b>
<b>ESPACIO RSC</b> ATEIA-OLTRA BARCELONA	<b>33</b>
<b>SERVICIOS</b> PARA EMPRESAS ASOCIADAS	<b>35</b>

**ATEIA – INFORMA**  
**BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL**  
**DE ATEIA-OLTRA BARCELONA**

**EDICIÓN y REDACCIÓN**

**ATEIA-OLTRA Barcelona**

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Vía Laietana, 32 – 34. 2º  
08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

**Lluís Coma**  
[lluis@lluiscoma.com](mailto:lluis@lluiscoma.com)

**PUBLICIDAD**

**ATEIA-OLTRA Barcelona**

Tel. 93.315.09.03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

**La distribución de esta publicación electrónica es bimensual.**

**Sus destinatarios son las empresas asociadas, así como organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas relacionadas con el comercio, la logística y el transporte internacional.**

**Si desea recibir el Boletín ATEIA-Informa, indíquenos sus datos de contacto (Nombre y apellidos, empresa y correo electrónico) a:**  
**[ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)**

**La redacción de la presente edición se cerró el 22 de octubre de 2019**



XI CONGRESO  
**FETEIA**

19-21 SEPT 2019 - ASTURIAS



# XI CONGRESO FETEIA

19 - 21 de septiembre 2019  
Gijón (Asturias)

Bajo el lema **“Transitarios 5.0. Personas al servicio de las personas”**, FETEIA-OLTRA reunió a empresas transitarias y operadores logísticos para debatir sobre los temas que más preocupan en la actualidad y, muy especialmente, mantener el contacto profesional entre los directivos de las principales plataformas logísticas asturianas y españolas, compañías ferroviarias, logísticas, aeroportuarias. ●

Reunidos en Gijón, los participantes en el XI Congreso de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados, FETEIA-OLTRA, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, adoptan y hacen públicas las siguientes.

## CONCLUSIONES

- 1. Reiterar** a la Dirección General de Tributos y a los Grupos Parlamentarios **la necesaria modificación de la Ley del IVA y de la Ley General Tributaria**, referida a la exención de responsabilidad tributaria de los representantes aduaneros cuando intervienen ante las aduanas por cuenta de los importadores, al mismo nivel que otros profesionales que actúan mediante representación voluntaria de sus comitentes ante la Agencia Tributaria: asesores fiscales, gestores administrativos y abogados.
- 2. Teniendo en cuenta que el Brexit sin acuerdo** generará un aumento de las operaciones aduaneras, nuestras empresas deberán reforzar sus procedimientos de gestión interna para atender debidamente el referido incremento.
- 3. Culminar la digitalización de todos los procesos de la actividad de los transitarios** para ganar eficiencia y competitividad, así como para reducir costes.
- 4. Fomentar** la implementación en nuestro sector aduanero de la tecnología **Blockchain** para comercializar la misma con los importadores y demás operadores de la cadena logística, con el fin de ser más competitivo cuando se implemente en la UE el Despacho Centralizado.
- 5. Solicitar** a nuestra organización europea, CLECAT, que se dirija a la **D.G.-TAXUD** para **armonizar los procedimientos aduaneros** con el fin de evitar agravios comparativos entre los operadores de los distintos estados de la UE.

## CONCLUSIONES

**6. Insistir** ante el **Departamento de Aduanas e II.EE.**, para que la **liberación de las garantías** se produzca, en todo caso, al momento de proceder al pago de la deuda aduanera/tributaria, no permitiendo retener las mismas para el pago de liquidaciones complementarias exigidas como consecuencia del control posterior al levante.

**7.** Expresar la necesidad de que **nuestras empresas-miembros adopten modelos de organización y gestión** que especifiquen los procesos de toma de decisión e incluyan medidas de vigilancia y control en todos los ámbitos que se extienda su actividad (programas de **compliance**).

**8.** Transmitir a nuestras empresas la conveniencia de ejercer la dirección de las mismas bajo los valores referentes al buen gobierno, la integridad y la transparencia; toda vez que las distintas infracciones penales por incumplimiento del "compliance" pueden ser cometidas por los representantes legales de las empresas, sus directivos o cualquier otro miembro autorizado para tomar decisiones o con facultades de control.

**9. Solicitar a Puertos del Estado** que asuma todas las **facultades funcionales de los servicios Paraaduaneros que operan en frontera** con el fin de lograr una mayor coordinación y eficiencia de los mismos, evitando

duplicidades de controles y reduciendo los tiempos y costes que generan los retrasos y las manipulaciones innecesarias de las mercancías.

**10. Solicitar** que las **importaciones de bienes sujetas a control de calidad** por parte del **SOIVRE** se realicen en destino en lugar de realizarse en el momento previo a la declaración aduanera.

**11. Reiterar** al **Departamento de Aduanas e II.EE.**, la necesidad de implementar la **Ventanilla Única Aduanera** en nuestro país, con base en las competencias que le otorga el Código Aduanero de la Unión, en su calidad de Autoridad coordinadora de los servicios de inspección en frontera.

**12. Solicitar** al **Ministerio de Sanidad** que, en relación a la importación de **productos de la pesca congelados o procesados**, se dirija al grupo de expertos sobre controles en la **D.G.SANTE.**, para **homogeneizar los requisitos que afectan a las comprobaciones documentales** necesarias para evitar agravios comparativos entre los operadores de los distintos Estados miembros de la UE y, principalmente, por los desvíos de mercancías a otros países que interpretan la legislación de una forma más flexible.

**13. Instar** a la **Dirección General de Transporte Terrestre** del Ministerio de Fomento, para que proponga las oportunas **modificaciones reglamentarias, a fin de que se reconozca la actividad de los transitarios como específica** y diferente de la del resto de operadores de transporte y transportistas, atendida su vinculación con la logística y el comercio internacional.

**14.** En consonancia con la conclusión anterior, instar, asimismo, a la referida Dirección General para que, en relación a los programas para la obtención de la autorización administrativa necesaria para el ejercicio de la actividad transitaria, se reconozca expresamente la antes mencionada vinculación de dicha actividad con la logística y el comercio internacional.

**15.** Instar, igualmente, a la Dirección General de Transporte Terrestre, del Ministerio de Fomento, para que promueva el reajuste, con arreglo a la reglamentación europea, los parámetros a tenor de los cuales se ha de calcular el índice de reiteración infractora (IRI), así como el cuadro sancionador.

**16. Reconocer** que la **formación profesional** sigue siendo uno de los capítulos más relevantes para hacer efectivo el lema del presente Congreso "Personas al Servicio de Personas".●





## PONENCIAS

Las empresas asociadas han recibido - **Circular REMP82/19 (01.10.19)** - las presentaciones de las siguientes ponencias que se desarrollaron durante el Congreso FETEIA-OLTRA.

### **BREXIT: reto u oportunidad**

Timothy Hemmings, Ministro Consejero de la Embajada Británica

- **Escenarios y cómo prepararse: perspectiva aduanera**

Xavier Just/Antonio Hernández, KPMG

### **BLOCKCHAIN enfocado a la Aduana**

Brais Chousa, PwC / Cristina Martín, Ecustoms

### **RESPONSABILIDADES, AVALES y SANCIONES en la REPRESENTACIÓN ADUANERA**

Alejandro García, Profesor titular de Derecho Financiero y Tributario de la Universidad de Cádiz

### **COMPLIANCE**

Juan Carlos Peinado, Magistrado del Juzgado de Instrucción de Madrid y Profesor de la Universidad Complutense de Madrid

- **Evaluación de sistemas de Compliance. ¿Controla el riesgo su empresa? Autoevaluación Compliance**

Fernando Soto, FÜV-SUD

### **MEJORA de los CONTROLES e INSPECCIONES de MERCANCÍAS en FRONTERA**

Jaime Luezas, Puertos del Estado

# SOMOS EL 14% DEL PIB

**U**n nuevo Congreso de los transitarios, las empresas que movemos el mundo... y sin ir tan lejos, los responsables del 14% de la economía productiva de España.

Hemos reclamado insistentemente la creación de un Ministerio de la Logística y el Transporte. Así, dispondríamos de una mejor interlocución con el Estado, al que pedimos que nos escuche, que valore nuestras aportaciones, que valore también el hecho de que creamos puestos de trabajo de calidad, y que con nuestro trabajo facilitamos el comercio internacional español. Sólo eso.

En nuestro decimotercer Congreso Nacional de Feteia que celebramos en Gijón, hablaremos de nuevos retos: los grandes cambios que una Unión Europea (que se está consolidando más lentamente de lo previsto y de lo deseable) nos impone. La falta de rigor en algunas modificaciones normativas que nos afectan. De cómo es la cultura del 5.0, es decir, la cultura que no contempla la tecnología per se, sino que la utiliza como herramienta al servicio de las personas, en nuestro caso al servicio de nuestros clientes (y de nuestros negocios, claro está).

Analizaremos también hasta qué punto el Brexit, nefasto para la Unión Europea, puede ser una oportunidad de negocio para nuestras empresas; el papel de las PYMES en un mercado globalizado y que tiende a las macroplataformas, las macronavieras, las macroterminales... En definitiva, nos encontraremos en Asturias para hablar, compartir, conocernos, colaborar, todo ello sin dejar de competir abierta y honestamente.

Gracias por estar aquí.

Feliz Congreso... y gracias también a nuestros amigos de ATEIA Asturias, por poner todo su corazón para asegurar el éxito del mismo. ●

**ENRIC ICÓ**  
Presidente

*(Artículo publicado en Diario del Puerto – Especial Congreso FETEIA)*

# SOMOS TRANSITARIOS 5.0

**S**mart Ports, Smart Logistics... yo fui uno de los responsables hace ya unos años del concepto "Smart trains" y pienso que acertamos en esta iniciativa. Hacía falta dar un paso, un salto hacia adelante, y evolucionar hacia una nueva cultura empresarial, que se basara en tres ideas principales:

- **La crisis llegaba a su fin, y las empresas que habían sobrevivido se encontraban en pleno "reset"; estábamos ante un nuevo punto de partida, con nuevas reglas, y la mayor parte de ellas, saneadas. Habíamos perdido mucho "músculo", pero la mayor parte sobrevivimos.**
- **El enfoque definitivo de negocio debía ser en clave cliente. Este (el cliente) era el verdadero motivo de nuestra existencia. Y esto valía tanto para nuestras empresas, como para las múltiples organizaciones de nuestro complicado mundo asociativo.**
- **La digitalización, el blockchain, la tecnología, aplicados a nuestro sector (los transitarios, representantes aduaneros, y a nuestros proveedores logísticos y de transporte) se trataba de un fenómeno no solo imparable, sino claramente deseable. Sin la tecnología, sin la superación de las trabas burocráticas, documentales, y organizativas, vimos que no había futuro.**

Encarado ya el reto del 4.0 (la tecnología al servicio de nuestras empresas), en nuestro decimotercero Congreso Nacional de Feteia planteamos un salto hacia adelante: no se trata de la tecnología por la tecnología, no se trata de "tecnoestrés", sino de poner esta tecnología al servicio de la sociedad, de las personas. Esto es el 5.0..

Porque nuestro objetivo no es solo mejorar nuestra gestión, nuestra organización (la sociedad 4.0), sino dar servicios orientados a las personas porque somos transitarios 5.0: personas –los transitarios y transitarias- al servicio de las personas (nuestros clientes). Somos una profesión muy compleja, y la tecnología nos es extremadamente útil... pero nuestro trabajo diario es insustituible.

En nuestro Congreso debatiremos respecto a cómo podemos utilizar dicha tecnología, no sólo para mejorar nuestras compañías, sino en clave de atención personalizada a nuestros clientes afrontado los nuevos retos, los retos que actualmente nos preocupan: ¿será el Brexit una nueva oportunidad de negocio?, ¿conseguiremos que la Administración Tributaria deje de ver a nuestras empresas como meros instrumentos de recaudación?, ¿seremos capaces de superar los nuevos signos que percibimos de desaceleración económica?

¡Nos vemos en Asturias! ●

**ENRIC TICÓ**  
Presidente

*(Artículo publicado en El Canal – Especial Congreso FETEIA)*



# Trabajamos para que tus mercancías tengan el mejor viaje: rápido y seguro

**En Aena nos esforzamos cada día para adaptarnos a tu negocio** y por eso 26 aeropuertos de nuestra red cuentan ya con instalaciones destinadas a la carga aérea, en distintos modos de operación y siempre con la rapidez y seguridad que ofrece el transporte aéreo.

A través de nuestros aeropuertos, tus mercancías podrán llegar a multitud de destinos, con gran

cantidad de frecuencias y también contar con centros específicos para su tratamiento.

**Un compromiso con tu empresa** que nos ha llevado a renovar tarifas y precios, para que nuestros aeropuertos sean la plataforma de desarrollo que tu negocio necesita.



# BREXIT

## JORNADAS

5 junio, sede social

### JORNADA FOMENT

**BREXIT: situación actual y cómo afrontar el futuro**  
*Intervención del Secretario de Estado para la Unión Europea*

Luis Marco Aguiriano, Secretario de Estado para la Unión Europea, expuso las líneas generales del proceso de negociación entre la UE y Reino Unido desde que los ciudadanos británicos votaron su salida de la UE.

Ante la previsible salida sin acuerdo, recordó a los empresarios asistentes a la Jornada organizada por Foment del Treball que, por parte de todas las Administraciones del Estado, se están tomando y comunicando las medidas necesarias.

A la vista del resultado de las reuniones de los próximos días y la probabilidad de una salida abrupta el 31 de octubre, si no hubiera una ampliación del plazo para las negociaciones, el Secretario de Estado se refirió al turismo y a las **exportaciones e importaciones como los sectores más afectados**.

Se revisaron las principales áreas de la empresa que quedan afectadas y, además de las cuestiones laborales y legales, destaca el **impacto en la tributación indirecta y aduanera ante un nuevo entorno comercial**. ●

*(Fuente – Foment Treball)*



Las empresas asociadas también recibieron el programa de la Jornada, organizada por el ICEX, sobre “la Empresa ante el BREXIT, última oportunidad para afrontarlo” que se celebró en la Casa Llotja ese mismo día.

## DOCUMENTACIÓN

A título recordatorio, a continuación se enumeran las circulares remitidas a las empresas asociadas desde septiembre de 2019, si bien pueden consultar el resto de comunicaciones que sobre el Brexit se han enviado desde 2018 y durante el presente año.

## GOBIERNO DE ESPAÑA

<https://www.lamoncloa.gob.es/brexit> > operadores económicos

Se accede a la información de los diferentes ministerios y organismos públicos, cuyos enlaces están en permanente actualización.



## AEAT – Aduanas e IIEE

[https://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/La\\_Agencia\\_Tributaria/Campanas/BREXIT](https://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Inicio/La_Agencia_Tributaria/Campanas/BREXIT)

- **Circular ADU. 104/19: NI GA 12/2019**, de 24 de septiembre, relativa a la gestión de los números EORI ante la retirada del Reino Unido de la Unión Europea.
- **Circular ADU. 109/19: Efectos del BREXIT en el ámbito aduanero y de los Impuestos Especiales (carta a operadores)**. Nueva comunicación de la AEAT, dirigida a los operadores económicos cuya actividad puede verse afectada en caso de una salida de Reino Unido de la Unión Europea sin acuerdo el día 31 de octubre de 2019.



## AGENCIA española de MEDICAMENTOS y PRODUCTOS SANITARIOS

<https://www.aemps.gob.es>

- **Circular REMP. 79/19: NI GA 12/2019**, Checklist para afrontar la retirada del Reino Unido de la UE. Publicación de 24 de septiembre de 2019.
- **Circular REMP. 23/19**: Notas informativas diversas.

## UK GOVERNMENT - HM REVENUE &amp; CUSTOMS

<https://www.gov.uk/government/organisations/hm-revenue-customs>

Procedimientos, solicitudes, manuales, help-desk y toda la información actualizada del Gobierno Británico, en materia de Aduana, dirigida a importadores, exportadores y operadores.

## GOBIERNO DE LA REPUBLICA FRANCESA

- **Circular REMP. 79/19**: Documentos informativos preparados por las autoridades francesas, entregados durante la sesión organizada por la Embajada francesa en España (octubre 2019)
- **Circular REMP. 23/19**: Documento elaborado por la **Direction Générale des Douanes et des Droits Indirects** (febrero 2019)



## UE – COMISIÓN EUROPEA

<https://ec.europa.eu/info/brexit>

---

## ACCIÓ FINESTRETA BREXIT

<http://www.accio.gencat.cat/ca/serveis/internacionalitzacio/serveis-sectorials-i-especialitzats/finestreta-brexit/>

Herramientas prácticas y acompañamiento para conocer los cambios que se aproximan y reforzar la posición de la empresa en el mercado internacional.

---

## FETEIA-OLTRA

- **Circular R.EMP. 66/19:** Informe elaborado por FETEIA-OLTRA sobre la **Sesión Informativa, organizada por la Embajada Británica, "Preparativos para el Brexit"**, celebrada el pasado 18 de julio 2019, en Madrid.
  - **Circular REMP.82/19: Congreso FETEIA – Ponencias**  
BREXIT: reto u oportunidad (Timothy Hemmings, Ministro Consejero de la Embajada Británica Escenarios y cómo prepararse: perspectiva aduanera (Xavier Just/Antonio Hernández, KPMG).
- 

## FOMENT

**Circular REMP.70/19**

- **LÍNEA BREXIT PARA EMPRESAS**  
**93 484 12 51 - [brexit@foment.com](mailto:brexit@foment.com)**

Foment del Treball, en coordinación con el Departamento de Empresa de la Generalitat de Cataluña y el Gobierno Central, dispone de un **servicio de información y atención a sus empresas asociadas con intereses en el Reino Unido**. El objetivo es facilitar información a las empresas de todo lo que pueda ser útil para su actividad, sus relaciones comerciales y sus trabajadores en UK, ante una posible salida del Reino Unido de la UE el próximo 31 de octubre. El objetivo de Foment es informar y concienciar sobre la importancia de estar preparados para una posible salida no ordenada del Reino Unido.

- **OBSERVATORIO BREXIT**  
**<https://www.foment.com/es/observatorio-brexit>**

Así mismo, las empresas tienen a su disposición el Observatorio Brexit, con información sobre planes de contingencia, links y documentación elaborados por el Gobierno UK, European Commission, ACCIÓ, la Secretaría de Estado de Comercio, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y la Agencia Tributaria.

**PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS****CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO  
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA****Del 6 al 15 de noviembre  
de 2019****CURSO SOBRE INCOTERMS****Acción formativa totalmente subvencionada por el Ministerio  
de Fomento****Del 12 al 5 de diciembre  
de 2019****CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO  
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA****Del 19 al 28 de noviembre  
de 2019****CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL  
IATA****Abierto el plazo  
de inscripción**



El 10 de octubre de 2019 finalizó la quinta edición 2019 del **curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**.

En estos momentos se están llevando a cabo los siguientes cursos:

- **CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS. MODALIDAD ONLINE**
- **CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA**

## Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística**  
*Circular FP.01/18 (29.0118)*

- **Universitarios**

*Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).*

Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)

*Tecnocampus Mataró (UPF)*

*Grado en Logística y Negocios Marítimos*

Más información: Jesús E.Martínez. [jmartinezma@tecnocampus.cat](mailto:jmartinezma@tecnocampus.cat)

Sandra Sánchez. [ssanchez@tecnocampus.cat](mailto:ssanchez@tecnocampus.cat)

- **Graduados**

*Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho y Negocio Marítimo.*

Más información: Circular FP.20/13 (03.12.13)



## DIALOGOS JURIDICOS sobre...

10 octubre, sede social



## ROTT 2019: CHECK LIST DE OBLIGACIONES Y RIESGOS ¿CUMPLE MI EMPRESA CON LOS REQUISITOS PREVISTOS EN EL ROTT?

José M. Vicens, Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, expuso desde un punto de vista práctico los **aspectos más relevantes** que la empresa debe **tener en cuenta para cumplir adecuadamente lo previsto en el nuevo ROTT**, así como los **puntos críticos que afectan al Gestor del Transporte y su vinculación con la empresa**.

Desde la entrada en vigor del ROTT el pasado 21 de febrero, ATEIA OLTRA Barcelona ha informado a sus empresas asociadas sobre los cambios más significativos para la profesión en diversas jornadas y circulares informativas. ●

## Recordatorio – Circulares informativas

**ROTT – Modificación**

Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero de 2019 (ROTT), que por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. **BOE nº 44 - 20 febrero 2019.**

- **Circular JUR.02/19** (21.02.19)

**Nota de la Asesoría Jurídica sobre las Nuevas funciones del Gestor del Transporte**

- **Circular JUR.03/19** (07.03.19)

**Interpretación de la Administración al contenido de los artículos 112 y 113 del nuevo ROTT**

- **Circular JUR.04/19** (04.04.19)

**Modificaciones del ROTT que más pueden afectar a los transitarios:  
un comentario sobre su legalidad**

- **REVISTA FETEIA. Edición Especial 2019** (26.06.19)

**Nota resumen emitida por el Ministerio de Fomento relativa a cuestiones tratadas entre la Dirección General de Transporte Terrestre y el Departamento de Transporte de Mercancías del CNTC, en relación con la entrada en vigor del Real Decreto 70/2019 de 15 de febrero**

- **Circular TIR.05/19** (04.07.19)



## NORMATIVA

### Impuesto sobre **ACTIVOS NO PRODUCTIVOS** de las personas jurídicas

Los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona recibieron información en Circular de Foment del Treball sobre la Llei 6/2017 que regula el *Impost sobre els actius no productius de les persones jurídiques*.

**Período de declaración:**

**Del 1 de octubre al 30 de noviembre del 2019**  
**(ejercicios 2017, 2018 y 2019)**

- [Circular FIS. 03/19](#) (16.09.19)

### IVA – Criterios actuales y conflictivos

La jornada se centró en aquellas cuestiones más candentes y relevantes que se da en el Impuesto del Valor Añadido, esencialmente: la regularización íntegra en el IVA: alcance y consecuencias; estructuras mercantiles e impacto en el IVA; consideraciones respecto a operaciones internacionales. En este punto, el foco serán las novedades que han de implantarse a partir del 1 de enero de 2020, así como el análisis de los problemas previos que han conducido a su adopción para toda la UE.

- [Circular FIS. 04/19](#) (30.09.19)

### PROTECCIÓN de DATOS

Foment del Treball convocó **sesión informativa sobre las NOVEDADES introducidas por el REGLAMENTO de PROTECCIÓN de DATOS**, cuya convocatoria recibieron nuestras empresas asociadas (**Circular JUR. 10/19 – 01.10.19**).

Las empresas han realizado un esfuerzo para adaptarse a la nueva regulación europea que ha supuesto un profundo cambio en la forma de gestionar la información; cumplir con el RGPD es un compromiso de la organización con sus usuarios y clientes y con la garantía de sus derechos. Este hecho repercutirá positivamente en el crecimiento y posicionamiento estratégico de las empresas, puesto que obtendrán más información y de mayor calidad, que servirá de base para la toma de decisiones. Invertir en protección de datos y en valoración de los riesgos y seguridad es invertir en el futuro de nuestras empresas.

*(Fuente: Foment del Treball)*



# INCOTERMS® 2020

**PUBLICACIÓN ICC – Nº 723**  
ENTRADA EN VIGOR: 1 ENERO 2020



**La Cámara de Comercio Internacional (ICC) presenta las reglas Incoterms® 2020.**

La Cámara de Comercio Internacional (ICC) ha presentado las reglas Incoterms® 2020, reconocidas mundialmente como los términos comerciales para la compraventa de mercancías, que ofrecen seguridad y claridad en el comercio internacional.

Las reglas Incoterms® fueron creadas por la ICC en 1936 para establecer definiciones comúnmente aceptadas y reglas en la compraventa de mercancías entre comerciantes del mundo entero. Desde entonces, la ICC ha revisado periódicamente las reglas Incoterms® para reflejar los cambios que se producen en el sistema comercial internacional.

## Incoterms® 2020:

- resuelve una necesidad constatada del mercado en relación con el conocimiento de embarque (bills of lading ó BL) con una anotación "abordo" en la regla Incoterms® Franco Transportista o Free Carrier (FCA).
- reparte diferentes niveles de cobertura del seguro en Coste, Seguro y Flete o Cost Insurance and Freight (CIF) y en Transporte y Seguro pagados hasta (Carriage and Insurance Paid To o CIP).
- incluye arreglos para el transporte con los propios medios en FCA, Entregada en Lugar o Delivery at Place (DAP), o en el nuevo Entregada Descargada en un Punto o Delivery at Place Unloaded (DPU), y en el Entregada Derechos Pagados o Delivered Duty Paid (DDP).
- cambian las tres letras del término Entregada en Terminal o Delivered at Terminal (DAT) que pasa a ser DPU.
- incluye requisitos de seguridad en las obligaciones de transporte y costos. ●

(Fuente – International Chamber of Commerce. 10.09.19.  
Nota prensa oficial - extracto)



- **Libro – Manual INCOTERMS 2020, se puede adquirir en:**  
<http://www.iccspain.org/incoterms-2020-2/>

ICC Spain  
Avinguda Diagonal, 452-454. Barcelona (08006)  
Tel: +34 93 416 94 58 / +34 93 416 94 56  
iccspain@cambrabcn.org - www.iccspain.org

- **App – INCOTERMS 2020**  
Disponible gratuitamente a través de Apple App Store y Google Play.







**150** Anys del  
Port de Barcelona  
1869 - 2019

23 octubre

## 150 ANIVERSARIO PORT DE BARCELONA

**ATEIA-OLTRA Barcelona agradece al Port de Barcelona su distinción por ser parte activa de nuestra Comunidad Portuaria.**

Felicitemos a los presidentes y gerentes de las Asociaciones de la Comunidad Portuaria, empresas y profesionales de toda la cadena logística, así como a todas las instituciones vinculadas con el transporte, la logística y el comercio internacional.

“Celebrem 150 anys de diàleg entre empreses, institucions i ports. Gràcies a elles, a la Comunitat Portuària i a aquells que han fet que el projecte del Port sigui una realitat i que fan que cada dia sigui un nou dia pel futur del Port de Barcelona.” ●

**Mercè Conesa** – Presidenta del Port de Barcelona.

### REPORTAJES SOBRE EL PORT DE BARCELONA, CON MOTIVO DE SU 150 ANIVERSARIO:

- **La Vanguardia** (06.05.19). Passat i futur del port de Barcelona. El port pren impuls inspirat em el gran salt del segle XIX
  - <http://www.portdebarcelona.cat/ca/web/port-del-ciudada/150aniversari>
- **TVE Catalunya - Programa “Cinc dies a”** (19.09.19 y 22.10.19)  
150 aniversari del Port de Barcelona
  - <http://www.rtve.es/alicarta/videos/cinc-dies-a/cinc-dies-port-barcelona/5391922/>
  - <http://www.rtve.es/alicarta/videos/cinc-dies-a/cinc-dies-port-barcelona/5419832/>
- **BTV – Barcelona Televisió - Programa “Va passar aquí”** (23.09.19)  
Els primers contenidors del port. Barcelona, pionera a la Mediterrània
  - <https://beteve.cat/va-passar-aqui/primers-contenidors-port/>
- **ARA** (07.10.19). 150 Aniversari del Port de Barcelona
  - <https://interactius.ara.cat/150-anys-port-de-barcelona>





# FORWARD TECH

## LA TECNOLOGÍA APLICADA AL TRANSITARIO-OPERADOR LOGÍSTICO

Bajo el título **FORWARD TECH**, desde inicios de 2019 se desarrolla un nuevo **ciclo de sesiones de trabajo** que tienen como finalidad tratar aspectos relacionados con **la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros.**

De la mano de empresas especializadas y posicionadas en el sector y, por tanto, conocedoras de las necesidades que demandan constantemente las empresas, en estas sesiones se abordarán cuantas preguntas, dudas y sugerencias se planteen por parte de las empresas asociadas para mejorar y adaptar dicha tecnología y, en consecuencia, ofrecer un mejor servicio. ●



### Comunicación corporativa y diseño

Diseño gráfico, identidad corporativa, catálogos, memorias y publicaciones corporativas | Gabinete de prensa | Blogs de empresa  
Redes sociales | Comunicación interna | Plataformas de formación | Creación de buenas prácticas empresariales y casos de éxito



## DIGITALIZACIÓN DEL TRANSITARIO: UN CAMBIO INEVITABLE

### PRESENTACIÓN DE LAS SOLUCIONES TECNOLÓGICAS MÁS AVANZADAS

22 octubre, sede social



La 5ª sesión informativa estuvo a cargo de BYTEMASTER que expuso **las soluciones tecnológicas que aceleran la digitalización de las operaciones de negocio de los transitarios**, aportándoles mayor control sobre el flujo de información en el transporte y logística de mercancías.

Contó con las ponencias de **Javier Álvarez**, Responsable comercial **\_b first** de Bytemaster, **Santos Martínez**, Gerente Portel y **Ramón Fernández**, Director de Despliegue y Operaciones de Transfollow.

Por parte de Javier Alvarez, se presentaron los elementos diferenciales de la plataforma **\_b first** que permite ganar productividad y trazabilidad de las operaciones, así como una completa visibilidad de la información para la toma inteligente de decisiones.

La solución que optimiza y digitaliza los **procesos de carga aérea** Air Freight Solution (AFS) es un Cargo Community System (CSS) desarrollado e implantado en España, tal y como expuso Santos Martinez. Un software centrado en gestionar la circulación de la carga aérea mediante el intercambio de datos electrónicos, donde participan distintos actores de la cadena logística aeroportuaria.

También se trató sobre el estándar de **cartas de porte digitales**. Ramón Fernández (TransFollow) explicó el funcionamiento de la plataforma multilingüe para expedir y firmar digitalmente CMRs y Cartas de Porte, a la que acceden en tiempo real todos los participantes en la cadena de transporte. ●

# A VUELTAS CON LA DIGITALIZACION...

## JORNADA – DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE: IMPACTO EN EL SECTOR Y PRESENTACIÓN DEL OBSERVATORIO

19 septiembre,  
Departament de Territori

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, presentó el Observatori de la Digitalització del Transport que impulsa el Centre d'Estudis del Transport de la Mediterrània Occidental (CETMO) y que permitirá "compartir y externalizar conocimientos para que, tanto administraciones como la ciudadanía y empresas hagan crecer la economía desde una vertiente de sostenibilidad ambiental, social y económica".

Para Calvet, "la digitalización de la movilidad, la logística y el transporte es un reto de presente que tiene que permitirnos encarar las soluciones al reto planetario que tenemos y que es la lucha contra el cambio climático".

El Observatori de la digitalització del transport nace de una reflexión sobre el contexto tradicional, actual y futuro del sector del transporte. Ante un futuro del transporte en el que la transformación digital será profunda y aparecerán nuevos actores, se abren nuevas oportunidades y se prevé que los servicios de transporte serán el centro de la actividad del sector, siendo la sostenibilidad fundamental para su desarrollo.

La creación de un observatorio de la digitalización del transporte para seguir el ritmo de las disrupciones tecnológicas facilitará la adaptación a las nuevas realidades sobre la materia. ●

*(Fuente: Departament de Territori i Sostenibilitat)*



# TECNOLOGÍA HUMANA

La misión más noble de la tecnología es estar al servicio de las personas. Hoy más que nunca es innegable la importancia de la tecnología, en general, y de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC), en particular, en el desarrollo de las operaciones logísticas. Sin embargo, existe una diferencia de ritmo entre los avances tecnológicos y la capacidad de las personas para incorporar esos avances, tanto en el ámbito profesional como en su vida cotidiana. Aún existe una brecha entre tecnología y personas. La tecnología debe ser útil, porque su uso está directamente relacionado con su utilidad.

El XI Congreso de Feteia, que acaba de concluir en Gijón, se celebró bajo el lema: 'Transitarios 5.0 – Personas al servicio de personas'. En las conclusiones del encuentro, su presidente, Enric Ticó, señaló: "Somos una profesión muy compleja, por lo que la tecnología nos es muy útil, aunque nuestro trabajo diario es insustituible." Organizar todos los procesos, físicos y documentales, para concluir una compraventa en el comercio internacional que se materializa en el transporte y entrega de la mercancía objeto del contrato, requiere de una formación específica con conocimientos de diversa índole a lo que viene obligado poseer el 'organizador' del transporte para formalizar el contrato con garantía. En este proceso, al que ya solo ponerle palabras es una muestra de su complejidad,

están en juego muchos intereses económicos por lo que una dependencia exclusiva de la tecnología sería peligrosa y contraproducente porque, entre otras razones, atenta contra la libertad, la privacidad y el empoderamiento de las personas.

El desarrollo tecnológico solo tiene sentido si sirve a la transformación social y a la creación de un mundo mejor.

En la coexistencia de tecnología y personas, está la clave del futuro de los transitarios y el éxito de que las personas vivan mejor gracias a sus servicios. A pesar de que hay todavía mucho trabajo por hacer, se está avanzando y haciendo esfuerzos en las asociaciones y las empresas y lo idóneo será alcanzar una accesibilidad universal que humanice a la tecnología.

Parece ser que desde los Gobiernos y las administraciones, así como desde los gigantes de los desarrollos TIC, la personificación es la tendencia que se quiere implantar, en detrimento de la homogenización. Esta tendencia en el sector logístico en su conjunto no beneficia ni a la sostenibilidad y la economía, ni al desarrollo del país ni el bienestar de los ciudadanos. El desarrollo tecnológico solo tiene sentido si sirve a la transformación social y a la creación de un mundo mejor para todos y es una herramienta de gran valor para afrontar los desafíos que presenta el mundo global. ●

**MARIANO FERNANDEZ**

**Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona (2008 - 2013)**

*El Mercantil – 22 septiembre 2019*



**Funtraders, el juego de mesa que simula las operaciones de exportación e importación.**



**Impulsa tu marca y promociona a tu empresa con Funtraders**

Ediciones personalizadas del juego a tu medida, ya partir de sólo 10 unidades!



## **Funtraders. Promoción y Formación.**

Sesiones ludoformativas donde tu empresa es protagonista del juego, proporcionando **una imagen dinámica, profesional e innovadora** de tu marca.

Sesiones sobre:

- Incoterms 2020
- Medios de Pago
- Contratación
- Riesgos y coberturas
- Mercado de divisas
- Gestión aduanera
- Documentación



*Dinámicas adaptadas a la temática y número de asistentes*

## FETEIA-OLTRA INSTA AL GOBIERNO A INTERCEDER ANTE LA UE PARA EVITAR LOS ARANCELES ESTADOUNIDENSES

**D**ebido a la pretensión estadounidense de imponer aranceles que gravarían un 25% diversos productos importados desde la UE a partir del próximo día 18, y teniendo presente que el transporte nacional e internacional de mercancías y sus despachos aduaneros tienen unos importantes perjuicios económicos y sociales cuando los aranceles reducen el comercio internacional, desde FETEIA-OLTRA transmitimos la inquietud y preocupación de los transitarios e instamos al Gobierno de España que solicite a la Administración de la Unión Europea que adopte la mejor disposición a negociar con los EE.UU y evitar así dicha imposición de aranceles y los efectos adversos y muy negativos que seguro se generan para el comercio exterior de nuestro país. ●

*(Fuente: FETEIA-OLTRA. 7 octubre 2019)*





## Normativa

### ● DOUE – Diario Oficial Unión Europea

#### Reglamentos de Ejecución sobre:

##### *(Circulares ADU. 105 – 106 – 108/19)*

- clasificación de determinadas mercancías en la **nomenclatura combinada**
- expiración de determinadas **medidas antidumping**
- importaciones de determinados **productos siderúrgicos**
- **documento sanitario común** de entrada que acompaña las partidas de animales y mercancías hasta su destino
- comercialización de **productos fitosanitarios**

#### Reglamento Delegado sobre:

##### *(Circular ADU. 111/19)*

- condiciones para vigilar el transporte y la llegada de partidas de determinadas mercancías desde el **puesto de control fronterizo** de llegada hasta el establecimiento en el lugar de destino en la Unión.

- 
- **Circular ADU. 101/19 (16.09.19): Autorización de regímenes aduaneros especiales** de perfeccionamiento activo, de perfeccionamiento pasivo y de importación temporal (Orden PCI/933/2019).

- 
- **Circular ADU. 102/19 (18.09.19): Norma de Transporte Directo:** la norma de “no alteración” o “no manipulación” (NI GA 11/2019).

- 
- **Circular ADU. 107/19(01.10.19):** Marco de actuación para conseguir un uso sostenible de los **productos fitosanitarios** (Real Decreto 555/2019).

- 
- **Circular ADU. 113/19 (15.10.19): Nuevas validaciones DUA IMPORTACIÓN,** a partir del 11 de noviembre de 2019. ●
-





Technical Course

# GROUPAGE & CONSOLIDATION CENTERS

---

18TH - 20TH NOVEMBER 2019



**Más información:**  
**Escola Europea – Intermodal Transport**  
**T.+ 34 93 306 87 54 - <http://escolaeuropea.eu/>**



## JORNADAS - FOMENT DEL TREBALL

### CHILE: OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

2 octubre

**F**oment del Treball organizó una jornada para promocionar las oportunidades de negocio e inversión en Chile, país que en los últimos 10 años ha mantenido una tendencia creciente del comercio exterior con España, como consecuencia en gran medida de la entrada en vigor del Acuerdo de Asociación Unión Europea-Chile, hecho que ha duplicado las exportaciones a la región y triplicado las importaciones.

“En un contexto de crecientes tendencias proteccionistas, **la UE y Chile son dos socios que coinciden en querer mantener sus economías abiertas al comercio y a la inversión**, y pretenden dar forma y promover las normas de comercio”, destacó el director de Internacional, Kilian García.

También han participado en la jornada el director de la Agencia de Promoción de la Inversión Extranjera del Gobierno de Chile (InvestChile), Cristián Rodríguez Chiffelle, junto con el jefe de la Unidad de Inversiones de la misma, Salvatore Di Giovanni, para presentar las carteras de proyectos y oportunidades de inversión de los sectores más representativos. El total de este portfolio supera los 20.000 millones de dólares estadounidenses en oportunidades de inversión en sectores como por ejemplo Minería, Industria Alimentaria, Energía, Infraestructura, Turismo y Servicios Globales y Economía Digital, entre otros.

*(Fuente: Foment del Treball)*

---

ATEIA-OLTRA Barcelona también ha remitido a sus asociados los programas de las Jornadas, organizadas por el Departamento Internacional de Foment del Treball durante septiembre y octubre, sobre:

**PANAMÁ:** Hub para el Continente Americano.

**AUSTRALIA:** Oportunidades derivadas del futuro Acuerdo de Libre Comercio UE-Australia.

**MOSCÚ Región:** Oportunidades de negocio e inversión. ●

# Global Candace

## Gestionando tu negocio en un único lugar

- ✓ Seguimiento automatizado de importaciones/exportaciones manteniendo la fecha ETA actualizada a tiempo real.
- ✓ Vinculado al ERP de tu empresa: visualización global de todos los contenedores en el mapa, número de compras, contenido, peso, cliente final...
- ✓ Alarma por retraso de ETA evitando multas por demora en la entrega fuera de fecha.
- ✓ Alarmas previas a la llegada de la mercancía.
- ✓ Aviso de inspecciones a tiempo real.
- ✓ Alarma de llegada de mercancía sin recoger.
- ✓ Calculadora de precio de demoras y revisión de facturas de forma ágil.
- ✓ Base de datos para aplicación de mejoras en logística y cadena de Supply Chain.



**Optimiza  
tu tiempo**



**Protege tu  
información**



**Ahorra  
dinero**



## MISIONES EMPRESARIALES FOMENT DEL TREBALL

### NOVIEMBRE – DICIEMBRE 2019

- 3 – 8 noviembre **KENIA** *Circular REMP. 75/19*
- 16 – 23 noviembre **SINGAPUR – MALASIA** *Circular REMP. 76/19*
- 23 – 28 noviembre **EMIRATOS ARABES – OMÁN** *Circular REMP. 84/19*
- 1 – 4 diciembre **ISRAEL**
- 8 -13 diciembre **TUNEZ Y/O MARRUECOS**

**Más información:**

*Dep. Internacional Foment del Treball*  
*Tel. 93 484 12 20 – [www.foment.com](http://www.foment.com)*

# ACCIONES DE PROMOCIÓN COMERCIAL INTERNACIONAL

## PORT DE BARCELONA ATEIA OLTRA BARCELONA

**E**n el marco de colaboración entre nuestra Asociación y el Port de Barcelona en materia de **acciones de promoción comercial internacional**, las empresas asociadas han recibido información y han participado en:

- **CHINA International Logistics and Transport Fair (CILF)**  
**10 – 12 octubre, Shenzhen**

En el marco de la 14ª edición de la China International Logistics and Supply Chain Fair (CILF), el Port de Barcelona firmó la IV Declaración de Shenzhen por una mayor cooperación entre puertos y zonas francas aduaneras que facilite el desarrollo industrial y la internacionalización de sus áreas de influencia; apuesta también por las buenas prácticas en la cadena logística para potenciar oportunidades de negocio.

El representante del Port de Barcelona en China, Joan Dedeu, pronunció la conferencia *“Barcelona, una plataforma ideal para el acceso de las compañías chinas al mercado del Sur de Europa y del Mediterráneo.”* Enfatizó las potencialidades de Barcelona como hub por su concentración industrial y de consumo; oferta logística completa, altamente especializada e integrada por todos los modos de transporte; y la conectividad con los principales nodos europeos y mediterráneos.

El Port de Barcelona ha atendido el interés de los transitarios chinos sobre sus homólogos en Barcelona. ●





## CONGRESO INNOVACIÓN LOGÍSTICA

24 octubre, Barcelona

**ATEIA-OLTRA Barcelona, colaborador institucional del CONGRESO INNOVACIÓN LOGÍSTICA, informó a sus asociados del programa que, organizado por Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL), tuvo lugar el 24 de octubre en la Universidad Abat Oliva-CEU de Barcelona.**

**L**a **transformación digital**, la contribución del **Big Data y la Inteligencia Artificial** en la **optimización de la Supply Chain**, el impacto y **evolución de los perfiles logísticos** con la irrupción de la **Cadena de Suministro 4.0**, el papel crucial de la **optimización del inventario** en la rentabilidad de las empresas o la presentación de **proyectos de movilidad que afectan especialmente al sector de la logística** y que están desarrollando ciudades como Barcelona, fueron algunos de los asuntos que ocuparon la agenda de la jornada.

*“Creo que la excelente acogida del sector viene derivada de que las temáticas que se proponen son de actualidad y también de que el sector está en una fase de evolución, casi diría de revolución, con muchos cambios derivados de los nuevos modelos de consumo, distribución, producción o las tensiones derivadas de la necesidad de ser sostenibles medioambientalmente. Además, un factor clave que es haber invitado a todos los segmentos representantes de la cadena de valor de la cadena logística.”*

**SANTIAGO BASSOLS**  
Director General BCL

Esta edición del Congreso de Innovación Logística ha contado con el respaldo de las principales instituciones del sector logístico. ●

# MED HUB DAY 2019

## 3ª EDICIÓN WORKSHOP

<https://www.hubdaytarragona.com>

21-22 noviembre,  
Port de Tarragona

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona han recibido información sobre la 3ª edición del MED HUB DAY 2019. Organizado por el Puerto de Tarragona, tiene como objetivo principal conocer las ventajas del Mediterráneo para el tráfico de graneles líquidos.

- Más información: *Circular REMP. 74/19* (19 septiembre)  
Agenda e Inscripciones: <https://www.hubdaytarragona.com/>

# SMART PORTS.

## PIERS OF THE FUTURE

[smartports.portdebarcelona.cat](http://smartports.portdebarcelona.cat)

Barcelona, 19 – 21 noviembre



El Port de Barcelona organiza “Smart Ports. Piers of the Future” junto a los Puertos de Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam como parte del Smart City Expo World Congress (SCEWC) 2019 que se celebrará los días **19, 20 y 21 de noviembre en Gran Vía - Fira de Barcelona**.

De especial interés la conferencia sobre “SMART PORTS - POLICY & SUSTAINABILITY AHEAD: IMO 2020, TRANSPARENCY, DIGITIZATION”.

- Información completa sobre PROGRAMA e INSCRIPCIONES:  
*Circular REMP. 87/19* (10.10.19)

### EL PORT DE BARCELONA IMPULSA LA ESTRATEGIA “SMART PORT” EN EL SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS

La instalación catalana y los puertos más innovadores conformarán Smart Ports – Piers of future, un nuevo espacio dentro de la principal feria sobre ciudades inteligentes.

- <https://www.lavanguardia.com/lv/monograficos/el-port-impulsa-estrategia-smart-port>

(Fuente: La Vanguardia – Monográficos)





### MEMORIA ANUAL ICEX 2018

ICEX muestra sus líneas de actuación durante el ejercicio 2018, referidas a sus actividades de internacionalización empresarial, atracción de inversiones extranjeras a España y formación de capital humano para la internacionalización.

Esta Memoria Anual ICEX 2018 incluye el Informe Anual de Actividades, la Memoria de Sostenibilidad de la entidad y el Informe de Gobierno Corporativo.

- **Disponible:**  
[www.icex.es/estaticos/ICEXmemoria2018](http://www.icex.es/estaticos/ICEXmemoria2018)



### ANNUAL REPORT 2018 GLOBAL ALLIANCE FOR TRADE FACILITATION

- **Disponible:**  
<https://www.tradefacilitation.org/global-alliance-publications/global-alliance-trade-facilitation-annual-report-2018/>



### INFORME SECTORIAL ECONOMÍA ESPAÑOLA 2019 CESCE

Análisis pormenorizado de la evolución de los diferentes sectores de actividad que conforman el tejido empresarial español y de sus expectativas de desarrollo y riesgo a corto plazo.

- **Disponible:**  
<http://www.saladeprensacesce.com/informe-sectorial-2019/>



### RECOMANADOR D'OPORTUNITATS DE NEGOCI INTERNACIONAL

Informe de ACCIÓ sobre internacionalización que identifica los sectores con mayor potencial para las empresas que les permite priorizar y seleccionar los mercados más favorables a su actividad en el exterior, a través del "Recomanador d'oportunitats de negoci internacional", herramienta interactiva que presenta las opciones que más se ajustan al perfil de la empresa.

- **Disponible:**  
<http://www.accio.gencat.cat/ca/serveis>





*“Uno de los ejes estratégicos del Port de Barcelona es garantizar su crecimiento sostenible, en línea con el Pacto Mundial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, con los que estamos firmemente comprometidos. Esto implica potenciar la contribución que nuestra infraestructura hace a la sociedad en lo que se refiere al valor económico, social y ambiental. Una aportación que, de manera colectiva, genera la Comunidad Portuaria, con toda la diversidad de actores y de perfiles profesionales que integra.” ●*

**MERCÈ CONESA**  
Presidenta Port de Barcelona

Pla Sostenibilitat Sectorial

## MEMORIA 2018

### SOSTENIBILIDAD SECTORIAL

La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 muestra la creciente implicación de la Comunidad Portuaria con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

**E**l documento recoge de qué forma el conjunto de empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona dan respuesta a las expectativas de los grupos de interés y qué acciones están realizando respecto al desarrollo sostenible en su triple dimensión: económica, social y medioambiental.

*“El crecimiento del Port debe basarse en criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental que favorezcan la competitividad de la oferta en el hinterland ampliado”*

**III Plan Estratégico del Port de Barcelona**

El apartado económico muestra cómo el Port de Barcelona genera 3.531 millones de euros de valor agregado bruto (un 1,7% del VAB de Cataluña) y fomenta el crecimiento económico, inclusivo y sostenible como facilitador del comercio exterior marítimo de Cataluña (con una cuota del 74%) y del resto del





Estado (25%). Además, la actividad del Port aporta soluciones más sostenibles en otros ámbitos de transporte, como es el caso del transporte marítimo de corta distancia, que permite desviar al modo marítimo 150.000 camiones cada año

En el **ámbito social**, la Comunidad Portuaria se consolida como motor de empleo, directo e indirecto, ya que ocupa un total de 41.200 personas. La Memoria de Sostenibilidad Sectorial también destaca el esfuerzo en materia formativa que realizan tanto las empresas como la administración portuaria.

El Port de Barcelona está llevando a cabo una **política ambiental** activa que abarca desde el seguimiento de la calidad del agua y el aire que se realiza regularmente a las diferentes iniciativas incluidas en su Plan de Mejora de la Calidad del Aire, como la apuesta por el GNL como combustible más limpio para la actividad portuaria. El Port también está estudiando el potencial de generación de energía renovable en la zona portuaria. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

- **Memoria completa, disponible:** <http://www.portdebarcelona.cat/pss18>

Pla Sostenibilitat Sectorial



- [www.fundacioncares.org](http://www.fundacioncares.org)
- **Twitter:** @GrupCARES

**D**esde nuestra constitución en 1998, Grup CARES gestiona la cadena de suministro de empresas de sectores muy diversos que contribuyen, de esta manera, a generar empleo para personas con discapacidad y/o en riesgo de exclusión. Es una satisfacción haber cumplido veinte años creando oportunidades laborales para las personas que tienen más dificultades para encontrar empleo, en un sector económico especialmente competitivo y exigente.

La Memoria de Grup CARES resume el trabajo que hemos realizado durante el 2018: explica las tres entidades del Grupo - CARES, CODEC y el Club 2C -, los órganos de gobierno, la actividad profesional, los proyectos y los resultados económicos. Dedicamos gran parte de sus páginas al desempeño social y a las Personas, la esencia de nuestra entidad, no solo las que trabajan en Grup CARES día a día, sino también las que pertenecen a empresas, instituciones y entidades que colaboran con nosotros y que hacen posible nuestra misión.

A ellas atribuimos los resultados del último año, así como nuestras dos décadas de historia. La Memoria anual es un reconocimiento a su implicación en el proyecto, a la vez que un medio veraz de trasladar a la sociedad la naturaleza de Grup CARES. ●

- **Disponible:** [www.fundacioncares.org](http://www.fundacioncares.org); [www.eicodec.org](http://www.eicodec.org)

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, e-press, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo y pr@cticas
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO
- BOLSA de PRÁCTICAS

● SERVICIO DE INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org  
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

AudLegalia

MARGE BOOKS

b bytemaster  
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

SCHUNCK GROUP  
OSKAR SCHUNCK ESPAÑA  
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

CESCE  
El valor del crédito

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

FUNTRADERS

SGS

GlobalCandace

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances  
La teva corredoria al port