



MODO:
RESET ON



MODO: RESET ON FORUM – MIRANDO A EUROPA BCNNEW ECONOMY WEEK	03 04
BREXIT REPERCUSSION AND STRATEGIES IN THE LOGISTICS SECTOR	05
TRIBUNA FOMENT URGE REACTIVAR LA ECONOMÍA CON LAS INFRAESTRUCTURAS: MÁS LICITACIONES, MÁS INVERSIÓN Y COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA	08
ATEIA FORMACIÓN	10
ATEIA-OLTRA BARCELONA FETEIA-OLTRA: COMITÉ EJECUTIVO ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA VISADO 2020	12 13
NETWORKING PORT SUMMIT MISIÓN EMPRESARIAL COLOMBIA 2020 MISIONES EMPRESARIALES – FOMENT DEL TREBALL	14 16
FUNDTRADERS	17
SGS INFORMA... GABON - EXPORT AMPLIACIÓN PRODUCTOS SUJETOS A CERTIFICACIÓN HAITI – VERIFICACION EXPORTACIONES	18 18
MARÍTIMO MEDIDAS DE RECUPERACION - PORT BARCELONA	18 18
TIC REGLAMENTO EUROPEO SOBRE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS (eFTI)	19
OCA GLOBAL OCA GLOBAL REFUERZA SU DIVISIÓN DE MARINE AND COMMODITIES INSPECTION	22
ODS NEW GREEN DEAL = PACTO VERDE PLA DE SOSTENIBILITAT SECTORIAL IMPULSANDO LA FORMACIÓN EN LOGÍSTICA	24 26 27
EMPRESA	28
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	30

ATEIA – INFORMA
BOLETÍN INFORMATIVO BIMENSUAL
DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

EDICIÓN y REDACCIÓN

ATEIA-OLTRA Barcelona

Asociación de Transitarios Internacionales
de Barcelona Organización para la Logística,
el Transporte y la Representación Aduanera

Vía Laietana, 32 – 34. 2º
08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
email: ateia@bcn.ateia.com

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Lluís Coma
lluisc@lluiscoma.com

PUBLICIDAD

ATEIA-OLTRA Barcelona

Tel. 93.315.09.03
email: ateia@bcn.ateia.com

La distribución de esta publicación
electrónica es bimensual.

Sus destinatarios son las empresas
asociadas, así como organismos oficiales,
entidades e instituciones públicas y
privadas relacionadas con el comercio, la
logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín
ATEIA-Informa, indíquenos
sus datos de contacto (Nombre
y apellidos, empresa y correo
electrónico) a:

ateia@bcn.ateia.com

La redacción de la presente edición se
cerró el 23 de octubre de 2020

MODO: RESET ON

Las organizaciones empresariales, entre las que ATEIA-OLTRA Barcelona se encuentra, han estado extraordinariamente activas para dar visibilidad a todos y cada uno de los sectores empresariales y en la defensa del tejido social y económico.

Durante los meses de septiembre y octubre y, concretamente, de la mano de FOMENT del TREBALL y el CONSORCIO de la ZONA FRANCA se han propiciado escenarios para la reflexión, análisis y debate de las líneas de actuación que están guiando el futuro de la sociedad y, en consecuencia, de las empresas. ●



18 septiembre

FORUM – MIRANDO A EUROPA

Foro *Mirando a Europa*, se enmarca dentro de la Foment Week, iniciativa impulsada por Foment del Treball para poner en valor el papel del mundo empresarial dentro de la sociedad y debatir los retos de desarrollo económico en el marco europeo.

El papel y la estructura del sistema bancario; las *políticas monetarias de la zona euro* necesarias para incentivar y reorientar la economía después de la crisis sanitaria derivada del Covid-19; la vehiculación de las *ayudas europeas* a través del sistema bancario para hacer frente a la situación actual; el *Pacto Verde Europeo* y el Plan de Inversiones verdes que lo acompaña, una hoja de ruta imprescindible para asegurar que la reactivación de Europa, duramente golpeada por el coronavirus, sea sostenible y ecológica, y la gestión empresarial ante la pandemia fueron los temas que centraron el Foro *Mirando a Europa*. ●



(FUENTE: Foment del Treball)

● **Más información:**
www.foment.com
 Canal YOUTUBE FOMENT





BNEW

BARCELONA NEW ECONOMY WEEK
6-9 October 2020

“Es un evento que emerge en Barcelona hacia el mundo”

PERE NAVARRO

Delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona

6 – 9 octubre

BCN NEW ECONOMY WEEK

Organizada por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, la primera edición del Barcelona New Economy Week (BNEW), evento B2B físico y digital, ha aglutinado múltiples **eventos relacionados con cinco sectores interconectados: logística**, real estate, industria digital, e-commerce y zonas económicas, todos ellos con un denominador común: **la nueva economía**.

BNEW ha sido un evento diferente y único por su carácter híbrido que se ha celebrado en distintos edificios singulares de la ciudad de Barcelona, todos ellos con espacios abiertos, diáfanos, digitales y comprometidos con la **Agenda 2030**.

BNEW ha contado con la **logística como sector principal y motor de la recuperación de la economía**. Durante las jornadas que han integrado **BNEW Logistics**, se ha destacado la importancia de la logística durante la pandemia para proveer tanto servicios sanitarios como la cadena alimentaria, ambos vitales para la sociedad.

“La logística ha logrado el valor social que le corresponde por su papel en la cadena de suministro”

ISIDRE GAVIN, Secretario de Infraestructuras y Movilidad, Isidre Gavín

ATEIA-OLTRA Barcelona representada por su Presidente, Emilio Sanz, participó en el Debate de BNEW LOGISTICS sobre **“BREXIT: Repercusiones y estrategias en el sector logístico”** (Ver BREXIT – Pág. 05 y ss.)

La **jornada sobre “Los centros logísticos. ¿Cuál es su impacto económico en términos de inversión y ocupación?”** y que contó con la participación de Enric Ticó, Presidente de FETEIA-OLTRA y CIMALSA, se demostró cómo las plataformas o centros logísticos crean **riqueza, inversión y empleo**. ●

● **Más información:** www.bnewbarcelona.com



BREXIT: REPERCUSSION AND STRATEGIES IN THE LOGISTICS SECTOR

BNEW LOGISTICS - 8 octubre

El **Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona**, Emilio Sanz, participó en el **Debate sobre las repercusiones y estrategias que el Brexit afecta al sector logístico** que tuvo lugar el 8 de octubre en el marco de los debates BNEW LOGISTICS de la BCN NEW ECONOMY WEEK.

Junto con **Eva Pradas (Spain Director, British Chamber of Commerce in Spain)** y **Xavier Just (Manager in International Trade, Customs & Excise Duties at KPMG)** expusieron las consecuencias e impacto que el Brexit va a tener en el ámbito del comercio y transporte internacional y la logística. ●

Soy más partidario del BRISTAY (Britain Stay) que del BREXIT

Con acuerdo o sin él, debe tenerse en cuenta que a partir del 1 de Enero de 2021 y ya sin la posibilidad de aplicar más prórrogas, el Reino Unido pasará a tener la condición de tercer país, lo que va a comportar, como ya se ha ido avisando, que operarán las fronteras entre la Unión Europea y el Reino Unido, implantándose desde esa fecha la obligatoriedad de realizar declaraciones aduaneras, tanto de exportación como de importación.

Habrà algunas exclusiones como para aquellas mercancías que entren por Irlanda del Norte gracias al Backstop incluido en el protocolo de Irlanda e Irlanda del Norte. En estos casos se continuará aplicando el CAU (Código Aduanero de la Unión) que entrará en vigor también el próximo 1 de enero de 2021.

Como he comentado anteriormente, a partir del 1 de enero del año próximo será necesario llevar a cabo formalidades aduaneras en cualquier venta que se realice entre la UE y el RU. De manera que se va a exigir la realización de declaraciones de importación o exportación e independientemente de si se firma o no un Acuerdo de Libre Comercio y que por ello no tengan que abonarse aranceles o impuestos. ●



Emilio Sanz

Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona
(extracto intervención)



Sobre el **Border Operating Model (BOM)** que se aplicará **a partir del 1 de enero de 2021** y que es el funcionamiento de las aduanas británicas una vez finalizado el periodo transitorio, las empresas asociadas recibieron puntual información facilitada por nuestra Federación, FETEIA-OLTRA.

Se trata de la presentación elaborada por la Embajada británica y que contiene un resumen de la normativa de aplicación en el caso de importaciones (tanto de enero a julio de 2021, como en adelante), exportaciones, IVA o tránsito.

Los transitorios asociados tuvieron ocasión de participar en la sesión informativa celebrada el 15 de septiembre sobre el **modelo operativo de control de fronteras de UK**; sesión organizada conjuntamente por la British Chamber of Commerce in Spain, la Embajada Británica en España y en colaboración con Foment del Treball.

Asimismo, se analiza el nuevo sistema tecnológico **Goods Vehicle Movement Service (GVMS)** para la realización de presentaciones previas a la importación o exportación y para facilitar el tránsito, así como el régimen aplicable a controles especiales.

Sobre esta cuestión, las empresas interesadas han podido participar en la prueba de uso del nuevo sistema informático aduanero del Reino Unido, gracias a la invitación remitida por CLECAT y BIFA. ●

● **Más información:**

Border Operating Model: Circular ADU. 98/2020 (28.07.2020)

Goods Vehicle Movement Services: Circular ADU. 111/20 (08.09.2020)



El **período de transición** para que el Reino Unido abandone la zona aduanera y el mercado único de la UE terminará el 31 de diciembre de 2020, lo que significa que existirán nuevos procedimientos que los exportadores e importadores españoles tendrán que cumplir cuando realicen negocios con el Reino Unido, tanto si se llega a un acuerdo como si no.

En cuanto a los preparativos para el fin del periodo transitorio, **ICEX** organizó el 15 de octubre la **Jornada informativa de preparación para el fin del periodo transitorio: efectos sobre los intercambios comerciales de mercancías**; FETEIA-OLTRA elaboró un informe resumen de dicha Jornada que fue remitido a nuestras empresas asociadas (Circular ADU. 132/20)

Y la **Embajada Británica** convocó el 28 de octubre la **Jornada sobre trámites fronterizos entre el Reino Unido y España al final del período de transición**. En colaboración con el Departamento de Aduanas e IIEE en España y en el Reino Unido, se trató sobre las siguientes áreas clave en relación con la importación y exportación de bienes/mercancías: Aplicaciones y requisitos aduaneros en la importación de alimentos, animales, plantas y otros bienes controlados; Requisitos de transporte; Conformidad y estándares de los productos y regulaciones en materia del IVA.

La **fiscalidad después del Brexit** fue el contenido de la sesión organizada por **ACC10** el 2 de octubre.

Los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona recibieron convocatorias y programas de las sesiones mencionadas. ●



FOMENT URGE REACTIVAR LA ECONOMÍA CON LAS INFRAESTRUCTURAS:

MÁS LICITACIONES, MÁS INVERSIÓN Y COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

Empresarios y sindicatos plantean las prioridades en infraestructuras al ministro de Transporte José Luis Ábalos, al conseller de Territori i Sostenibilitat Damià Calvet, y al primer teniente de la Alcaldía de Barcelona Jaume Collboni

El presidente de Foment reitera que el déficit de inversión en infraestructuras en Catalunya se sitúa en torno a los 28.000 millones de euros.

Además, insiste en que Catalunya necesita una licitación mínima recurrente en los tres niveles de administración del 2,2% del PIB catalán (anterior a la crisis económica motivada por la crisis sanitaria): aproximadamente 5.000 millones de euros anuales. Y durante diez años 2.000 millones anuales extraordinarios para corregir el déficit. ●

Los agentes económicos y sociales de Catalunya –Foment del Treball, Pimec, UGT y CCOO- expusieron a los representantes de las administraciones públicas del Gobierno de España, de la Generalitat de Catalunya y del Ayuntamiento de Barcelona las prioridades para avanzar en las infraestructuras pendientes y resolver, por un lado, el déficit acumulado en inversión pública que lastra la economía catalana desde hace más de diez años, y acelerar, al mismo tiempo, la recuperación económica y el empleo. **Las infraestructuras y el sector de la construcción son el motor económico fundamental para la competitividad de las empresas, para el bienestar social y para la actividad económica.**

El presidente de Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre, incidió en los tres aspectos claves que marcarán el inicio de la recuperación: iniciar la licitación de obras, incrementar las partidas presupuestarias para la inversión pública y, por último, impulsar la colaboración pública privada. Reiteró la urgente necesidad de incrementar el ritmo inversor recurrente en los próximos años, a razón de 5.000 millones de euros entre las tres administraciones públicas –Estado, Generalitat y Ayuntamiento de Barcelona- hasta alcanzar el 2,2% del PIB catalán, y 2.000 millones de euros anuales más extraordinarios, durante los próximos diez años para compensar el déficit acumulado. También pidió implementar un **modelo de gestión de proximidad en los aeropuertos, puertos, ferrocarriles y carreteras**; más colaboración público-privada y enumeró las **infraestructuras prioritarias: Corredor Mediterráneo, Accesos a los puertos de Tarragona y Barcelona, la orbital 40 y la interconexión de la A-2 con AP7 y C-32.** ●

(Fuente: Foment del Treball – 08.10.2020)

- **Construint Ponts amb les infraestructures**
(Foment del Treball, 8 octubre 2020)
- **Información completa:** www.foment.com



Acto de firma del protocolo de los accesos al Port de Barcelona

El Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya, ADIF, Puertos del Estado y el Port de Barcelona firmaron el 7 de octubre el protocolo de colaboración que impulsa la construcción de los nuevos accesos sur, viario y ferroviario. El Protocolo contempla como solución constructiva la establecida en el Estudio Informativo aprobado el 22 de octubre de 2007.

(Fuente: Port de Barcelona)

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 2 al 11 de noviembre de 2020

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

Del 16 al 25 de noviembre de 2020

CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA

PRIMER SEMESTRE DE 2021

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

PRIMER SEMESTRE DE 2021

VARIOS CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

PRIMER SEMESTRE DE 2021

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

PRIMER SEMESTRE DE 2021

CURSO SEGUROS PARA TRANSITARIOS. TOTALMENTE SUBVENCIONADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PRIMER SEMESTRE DE 2021

CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR. TOTALMENTE SUBVENCIONADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PRIMER SEMESTRE DE 2021

CURSO SOBRE INCOTERMS - TOTALMENTE SUBVENCIONADO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

PRIMER SEMESTRE DE 2021



En el 4º cuatrimestre hemos reanudado el **CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS** cuyo examen oficial tuvo lugar el 26 de septiembre de 2020.

También, se han realizado **2 cursillos de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**.

Los citados cursos están adaptados a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene. ●



Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**
Circular FP.03/20 (18.02.2020)
- **Universitarios**
Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).
Más información: Circular FP.25/10 (02.11.10)
Tecnocampus Mataró (UPF)
Grado en Logística y Negocios Marítimos
Más información: Jesús E.Martínez. jmartinezma@tecnocampus.cat
Sandra Sánchez. ssanchez@tecnocampus.cat
- **Graduados**
Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho Marítimo
Máster en Logística y Comercio Internacional
Más información: Universidad Abat Oliba - CEU. Tel. 93 254 09 00



ATEIA-OLTRA Barcelona en...

29 septiembre

FETEIA-OLTRA: COMITÉ EJECUTIVO ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

El 29 de septiembre, se reunió telemáticamente el Comité Ejecutivo nacional de FETEIA-OLTRA con la asistencia de las ATEIA de Alicante, Asturias, Aragón, Baleares, Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Galicia Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla, Tarragona Tenerife y Valencia, así como de las reuniones del Patronato de la Fundación Feteia y la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de la Federación.

Durante las reuniones, se constató un aumento del 79% de la actividad de la Federación durante la pandemia (circulares, consultas técnicas, consultas jurídicas...), así como un incremento de 16 empresas asociadas entre las ATEIA de Aragón, Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Madrid y Tenerife.

Fruto del esfuerzo del Grupo de Trabajo de Nuevas Tecnologías puesto en marcha recientemente, se presentó el apoyo a la candidatura propuesta por Vodafone Accenture y eCustoms al Proyecto SIMPLE de Puertos del Estado, se está preparando la propuesta de FETEIA al proyecto PUERTOS 4.0 para interconectar eCustoms, la plataforma BLOCKCHAIN para transitarios, con el resto de participantes de la cadena logística y se ha puesto en marcha la venta de documentos de transporte de manera digital.

Se presentaron los informes de auditoría de FETEIA-OLTRA y FUNDACION FETEIA y se aprobaron las cuentas anuales, así como la convocatoria de la Asamblea Electoral para el 2 de diciembre de 2020; así como la ratificación de la celebración del Congreso FETEIA 2021 en Algeciras. ●

(Fuente: FETEIA-OLTRA)

20 octubre de 2020

ACTO DE ENTREGA DEL LINGOTE DE PLATA DE LA LOGISTICA DE BARCELONA 2019 A BLANCA SORIGUÉ, DIRECTORA GENERAL DEL CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

© Port Ediciones



VISADO 2020

El **Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre** (ROTT) que entró en vigor el pasado 21 de febrero, según Real Decreto 70/2019, introduce cambios significativos para la profesión de transitario y para el sector, en general.

En lo que se refiere al **visado de la Autorización Administrativa** y a partir de 2020, se recuerda que dicho visado **se realizará de oficio** por parte de la **Administración que remitirá el requerimiento correspondiente a la empresa.** ●

PORT²⁰²⁰ COLOMBIA SUMMIT TRADE MISSION



Port de Barcelona

4 – 5 noviembre

PORT SUMMIT MISIÓN EMPRESARIAL COLOMBIA 2020

Únete al Port Summit Trade Mission Colombia 2020
el próximo 4 y 5 de noviembre

El primer evento híbrido del Port de Barcelona dónde
líderes del sector logístico portuario de Barcelona y
Colombia compartirán sus conocimientos en ponencias,
paneles técnicos y reuniones bilaterales.

Una gran oportunidad para establecer relaciones
comerciales con el país latinoamericano.
¡Inscríbete ya al evento online!

- **Información:**

Circular REMP.61/20 (06.10.2020)

<https://trademission.portdebarcelona.cat>

<https://www.youtube.com/watch?v=u30HC9z5wQA>



Live Streaming Event | 17 - 18 November 2020



Thinking ahead, globally.

A joint initiative by -



SAVE THE DATE!

17 - 18 November



This year due to the current global situation, Smart Ports: Piers of the Future 2020 will be 100% a Digital Event.

You don't miss out!

MISIONES EMPRESARIALES – FOMENT DEL TREBALL

Las actuales dificultades para viajar han hecho de las misiones comerciales virtuales la herramienta clave para las empresas que quieren abrir nuevos mercados y conseguir potenciales clientes para mejorar así su actividad exportadora.

Ante esta nueva realidad, el área de internacionalización de Fomento del Trabajo Nacional ha diseñado un programa de misiones comerciales de forma virtual, como una acción complementaria a las misiones tradicionales.

Los destinos previstos en noviembre y diciembre son Colombia, India, Ghana, Croacia, Eslovenia, Hungría, Emiratos Árabes, Arabia, Chile, Costa de Marfil, Kazajstán. ●

● **Más información:** internacional@foment.com

El regalo de estas Navidades más original y divertido para empleados y clientes



Funtraders, el juego del comercio exterior, se erige este año como el regalo más original y representativo del sector, ya que de una forma divertida y amena simula la realidad de las empresas en las operaciones de exportación e importación.



UN JUEGO DIVERTIDO QUE ENGANCHA

Escoge tu operación, consigue la documentación, ¡¡el contenedor de mercancías y consigue llevarla hasta la aduana de destino en primer lugar!! ¿Fácil?? Depen...

GENERA INTERÉS EN EL COMERCIO EXTERIOR

El juego incorpora los principales elementos para llevar a cabo una Importación o Exportación, por lo que, sólo jugando se aprenden conceptos básicos.

EL NIVEL SE ADECUA A LOS PARTICIPANTES

En familia, con amigos o incluso en formaciones, noveles y expertos pueden jugar conjuntamente.

Solicita más información llamando al 619 70 57 30 o envía un mail a info@funtraders.com y te informarán sin compromiso.

www.funtraders.com

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona podrán obtener descuentos de hasta un 50%, en pedidos antes del 15 de noviembre



GABON

EXPORT AMPLIACIÓN PRODUCTOS SUJETOS A CERTIFICACIÓN

El Ministerio de Turismo, Comercio, Industria y Pequeñas y Medianas empresas de Gabón ha comunicado una ampliación de los productos sujetos a Certificación de Conformidad obligatoria para importaciones y exportaciones con Gabón.

Las nuevas disposiciones se recogen en el comunicado 001238 del 10 de agosto de 2020 y el decreto 1080-20.

Desde el pasado 16 de agosto se inició un período de transición de un mes hasta la aplicación obligatoria de los cambios que afectarán a todos los envíos a partir del 16 de septiembre (fecha en AWL o BL)

Cambios principales - Mercancía sujeta a certificación:

- **Toda mercancía** (excepto alimentación) **destinada a Gabón**
- Mercancías de valor **igual o superior a 1.000.- EUR** (anteriormente: 3.000.-EUR)
- **Exportaciones desde Gabón**

A partir del 16 de septiembre de 2020, todos los envíos de mercancías reguladas deberán obtener, antes de la exportación, un Certificado de Conformidad emitido por una empresa certificadora autorizada. El Certificado es la prueba de que las mercancías cumplen con la normativa y estándares exigidos por las autoridades de Gabón, y es requerido para el despacho de importación por la Autoridad Aduanera en destino. ●

HAITI

VERIFICACION EXPORTACIONES

Este mes de Septiembre ha entrado en vigor un **nuevo programa de verificación de conformidad de producto que afecta a las exportaciones a Haití**, impuesto por «Ministry of Economy and Finance» con el fin de proteger a los consumidores garantizando que los productos cumplen con normativas de calidad nacionales, regionales e internacionales; y a los fabricantes locales ante la competencia desleal de productos importados que no cumplan con los estándares establecidos.

Los exportadores deberán de obtener antes de embarcar la mercancía un "Certificate of Conformité" (Certificado de Conformidad) y un "Valuation Report" (Reporte de Evaluación), obligatorio para el despacho de mercancía en destino, emitidos por una compañía de certificación autorizada en el país de envío. ●

SGS, como compañía nominada y miembro de IFIA (International Federation of Inspection Companies), se pone a su disposición para orientarles en estos trámites y emitir certificados de conformidad de la forma más ágil posible, según el esquema de certificación aplicable a su producto.

Más información:

Montse Morral
Sales Department

Government & Institutions (GIS)

SGS Española de Control, S.A.

Tel: +34 680119039

montserrat.morrallaltayo@sgs.com

SGS

REGLAMENTO EUROPEO SOBRE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (eFTI)

El 8 de julio de 2020, el Parlamento Europeo adoptó en su sesión plenaria el **Reglamento sobre Información electrónica de transporte de mercancías (eFTI)**. CLECAT da la bienvenida a la adopción ya que es un paso significativo en la digitalización del transporte en Europa. El Reglamento eFTI obliga a los Estados miembros de la UE a aceptar información reglamentaria de transporte si una empresa desea proporcionarla en formato digital. Al mismo tiempo, el Reglamento eFTI armoniza los datos y sistemas a través de los cuales se intercambian los datos en diferentes países, leyes y modos de transporte.

El Reglamento eFTI aborda varios de los principales problemas de la digitalización del transporte en Europa. Como se menciona en el estudio de la evaluación de impacto de la Comisión Europea, uno de los principales obstáculos es la aceptación de información electrónica por parte de las autoridades. eFTI hará obligatorio que esas autoridades acepten información en formato digital.

La evaluación de impacto de la Comisión estima que, a través del eFTI, se pueden lograr entre 20-27 mil millones de euros en ahorros de costos administrativos para los operadores.

Se espera que **la implantación del Reglamento eFTI comience en 2024** y debería implantarse plenamente en 2025. Los preparativos para este trabajo han ya comenzado a través de la Comisión de Transporte Digital y Foro de Logística (DTLF). El subgrupo de DTLF sobre transporte sin papel fue designado el año pasado como el grupo de expertos que asesora y asiste la Comisión sobre la creación y ejecución de la legislación eFTI. ●

(Fuente: CLECAT – Circular REMP.47/20 – 13.07.2020)



JORNADA

28 septiembre

COMO ACELERAR LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Organizada por la Direcció General de Transports i Mobilitat (Departament de Territori – Generalitat de Catalunya), se presentó el “Quadern d’innovació” que desarrolla la **“Implementació de la digitalització a les empreses de transport de mercaderies per carretera”**. Una guía que permite a las empresas del sector de transporte terrestre de mercancías por carretera la toma de decisiones en materia de transformación digital.

Durante la jornada se contó con dos ponencias para conocer las perspectivas de la digitalización del transporte en Europa y España. De la mano de Dominique Willems del Digital Transport and Logistics Forum, se trató sobre el **Reglamento europeo sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías (eFTI)**, que permitirá a las empresas facilitar información reglamentaria relativa al transporte de mercancías por vía electrónica. ●

Circulares de interés:

Circular 04.08.2020

REGLAMENTO (UE) 2020/1056 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 15 de julio de 2020 sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías.

Entrada en vigor: 21 agosto 2024

Circulares 10.09.2020 – 14.10.2020

Quaderns d’Innovació: Implementació de la digitalització a les empreses de transport terrestre de mercaderies.

(Ed. Julio 2020 – Departament de Territori i Sostenibilitat)



Las empresas asociadas recibieron información facilitada por **FETEIA-OLTRA** que detalla las **ventajas de la documentación electrónica en el transporte**; FETEIA-OLTRA forma parte del Grupo de Trabajo para el fomento y uso de la documentación electrónica de transporte en el que, entre otros, participan cargadores, transportistas, plataformas tecnológicas, autoridades portuarias. Todos convencidos de las ventajas que aporta su utilización a lo largo de la cadena de suministro. ●

- **Documento completo, disponible en:**
Circular TIC.03/20 (03.07.2020)



Aplicación que facilita y agiliza la tramitación en el transporte terrestre de contenedores. Conectada directamente a PortIC, la aplicación ha sido creada e impulsada por profesionales con amplia experiencia en el sector. ●

- **Información y presentación en:**
Circular TIC. 05/20 (30.09.2020)

Naufal El Bakkali

ApPortum

naufal@apportum.com / <https://apportum.es/>



JUMA CONSULTING / OEA CONSULTORES

Renovada la acreditación para operar en Europa como auditores TAPA FSR (Facility security requirement) y TAPA TSR (Transport Security requirement) bajo las nuevas normas TAPA hasta 2023

Juma Consulting-OEA Consultores, consultores líderes en temas OEA, Seguridad, Aduanas y Calidad en Transitarios y toda la cadena logística, renueva su acreditación para continuar desplegando **programas de seguridad avanzados en almacenes y transporte** en esta normativa que pretende minimizar riesgos de robos provocados por actos ilícitos y criminales por parte de bandas organizadas.

TAPA EMEA es una organización sin ánimo de lucro formada por fabricantes, operadores logísticos globales y transportistas, y otras partes implicadas como agencias de seguridad o vigilancia privada... para reducir pérdidas en las cadenas logísticas y combatir el riesgo de las bandas criminales en sus formas sofisticadas de ataques en vehículos, almacenes y personal para cometer delitos.

Se focaliza principalmente en la **prevención de los robos de mercancía con el uso de sistemas de inteligencia** y las últimas medidas de seguridad, el uso de tecnología de vanguardia, y sistemas de gestión avanzados en seguridad y protección.

La certificación TAPA permite al operador poder formalizar contratos con los principales cargadores y fabricantes en Europa, Asia, USA, lo que le convierte en un partner de confianza para garantizar la integridad de la carga y salvaguardar los riesgos de la cadena logística. ●

- **Más información:**
<https://www.tapa-global.org/>



OCA GLOBAL REFUERZA SU DIVISIÓN DE MARINE AND COMMODITIES INSPECTION

El pasado mes de junio de 2020, el grupo multinacional de aseguramiento y control de la calidad, con operaciones consolidadas en 8 países y más de 2000 empleados, **refuerza su División de Marine and Commodities Inspection y abre su nueva oficina en Odesa (Ucrania)**. Con esta nueva oficina, la empresa va a poder dar una **mayor cobertura a aquellos clientes que tienen operaciones en Mar Negro, sirviendo esta nueva oficina como base de operaciones para los trabajos a realizar en Ucrania, Rumania y Bulgaria, a raíz del gran aumento de la demanda en esta región.**

Desde esta nueva localización, la empresa va a ofrecer a sus clientes todos los servicios que ya está ofreciendo actualmente en el resto de localizaciones donde están presentes (España, Marruecos, Egipto, Emiratos Árabes, Arabia Saudí, Sudáfrica, Chile, Perú, Colombia y México).

Estos servicios pueden ser clasificados como:

- **Servicios en puertos:** control de carga y descarga de producto, draft survey e inspección de bodegas y escotillas y toma de muestras y sellado;
- **Servicios en zonas interiores:** monitoreo y medición de stocks e inspecciones en almacenes;
- **Otros Servicios:** Servicios de inspección de terminales, inspección de integridad de instalaciones y embarcaciones, servicios de On-Hire/Off-Hire y servicios relacionados con el control de Bunkering. ●

● **Para más información:**

Francesc Masclans

Global Manager - Marine and Commodities Inspection

francesc.masclans@ocaglobal.com



PRESENCIA DE OCA GLOBAL EN EL MUNDO



NEW GREEN DEAL = PACTO VERDE

Barcelona, 18 octubre



LA NUEVA ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO EUROPEA

“Hemos puesto el Pacto Verde Europeo en el centro de nuestros planes de recuperación: el instrumento de recuperación de la próxima generación de la UE y el presupuesto reforzado a largo plazo que, con su peso combinado de más de 1,8 billones de euros, puede ayudar a realizar la doble transición verde y digital a la que Europa aspira. Esta es una oportunidad única para tomar decisiones de inversión que pondrán a la UE, y a sus ciudadanos, en una mejor posición para lograr nuestro objetivo de ser el primer continente climáticamente neutro del mundo para 2050 y garantizar que nadie se quede atrás en la transición”. ●

CLARA DE LA TORRE
 Directora general adjunta en la DG de Acción por el Clima de la Comisión Europea

Mirando a Europa – Foment del Treball

Barcelona, 6 octubre

“La logística verde es el futuro. Hay futuro para las empresas y el transporte marítimo. Transformarse es ser inteligente, adaptarse y, en definitiva, preservar la especie, como decía Darwin. Nos tenemos que transformar para preservar nuestro planeta. Tenemos que ver una oportunidad en el Green Deal que impulsa la Comisión Europea; tenemos que ver como una oportunidad los ODS y debemos transformar nuestra actividad y pensarla diferente para continuar prestándola”. ●

MERCÈ CONESA
 Presidenta Port de Barcelona

Debate BNEW Logistics – BGREEN



ADEMÁS DE LAS DECLARACIONES E INICIATIVAS DE LAS INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES Y PÚBLICAS, ¿CÓMO SE IMPLANTA EL GREEN DEAL EN LA EMPRESA? ¿Y EN EL ÁMBITO DE DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL Y LA LOGÍSTICA?

B CCL, Barcelona Centre Logistic Catalunya, tiene una Comisión de trabajo bajo la denominación **Logistics Green Deal BCL** que tiene como objetivo la descarbonización del Sistema Logístico en Catalunya para que sea uno de los más sostenibles a nivel internacional.

Presidida por Xavier Sabaté, responsable de Proyectos de Medio Ambiente del Port de Barcelona, esta Comisión tiene cuatro ámbitos estratégicos de actuación en los que diferentes grupos de trabajo van a avanzar:

- Eficiencia energética y economía circular.
- Energías renovables y despliegue de puntos de conexión.
- Movilidad sostenible.
- Innovación en materia de sostenibilidad: hidrógeno verde y otras innovaciones relacionadas con las nuevas fuentes de energía y el medio ambiente.

En virtud del **Acuerdo de Colaboración entre BCCL y ATEIA-OLTRA Barcelona**, las empresas asociadas pudieron participar el 15 de octubre en la **sesión** organizada por el **IESE/International Economic Forum in Logistics (IEFL)** titulada **"New Green Deal: using logistic areas to transform the Economy"** que contó con los siguientes ponentes: Xavier Vives, Public-Private Sector Research Center. IESE Business School; Xavier Sabaté, Presidente Logistics Green Deal BCL; y Madis Laaniste, Comisión Europea, Policy Officer en el Equipo de Políticas de Eficiencia Energética. ●





“Uno de los ejes estratégicos del Port de Barcelona es garantizar su crecimiento sostenible, en línea con el Pacto Mundial y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, con los que estamos firmemente comprometidos. Esto implica potenciar la contribución que nuestra infraestructura hace a la sociedad en lo que se refiere al valor económico, social y ambiental. Una aportación que, de manera colectiva, genera la Comunidad Portuaria, con toda la diversidad de actores y de perfiles profesionales que integra.” ●

MERCÈ CONESA
Presidenta Port de Barcelona

Pla Sostenibilitat Sectorial

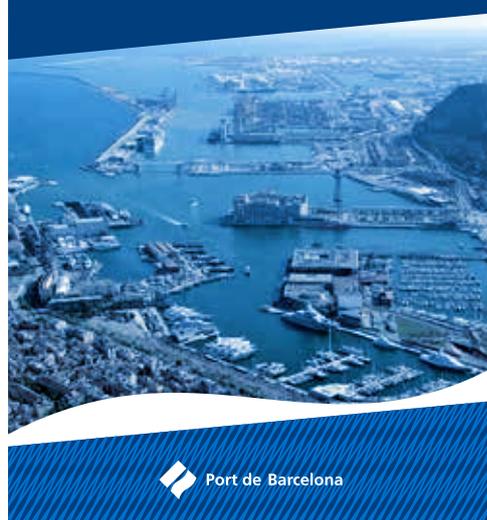
El III Plan Estratégico del Port de Barcelona (2015-2020) enuncia las líneas y objetivos estratégicos que deben permitir reforzar la posición del Port de Barcelona y avanzar hacia el logro de su visión durante los próximos años.

Los objetivos estratégicos se articulan entorno a tres ejes siendo uno de ellos, la Sostenibilidad entendida en una triple dimensión: económica, social y ambiental.

Ya son muchas las empresas asociadas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria de Barcelona. ¿Y la tuya? ●

Pla de Sostenibilitat Sectorial

Per una Comunitat Portuària més sostenible
Suma-t'hi



Port de Barcelona

Forma part la teva empresa del Pla de Sostenibilitat Sectorial?

T'hi vols sumar?

Beneficis d'estar adherit

- Reafirma el teu compromís amb la Comunitat Portuària
- És una forma d'explicar als teus clients i stakeholders, o grups d'interès en general, que la teva empresa està treballant per a la sostenibilitat.
- Coneixeràs on està la teva empresa respecte a la resta del sector i podràs prioritzar projectes i iniciatives de millora.
- Ja estan adherides +15% de les empreses de la Comunitat Portuària.
- Podràs compartir bones pràctiques amb altres empreses del sector.

Cost d'estar adherit

- Omplir un qüestionari anual que permetrà tenir dades agregades de tota la Comunitat Portuària (entre 1 i 2 hores per complimentar-ho)
- No té cap cost econòmic.

Com em puc adherir?

www.portdebarcelona.cat/adhesio-pss



IMPULSANDO LA FORMACIÓN EN LOGÍSTICA

La formación y la capacitación de las personas tienen un papel clave en el crecimiento económico, en la reducción de las desigualdades y en la consecución de unas sociedades más igualitarias y con mayores niveles de bienestar. La educación sigue siendo un ascensor social que permite a la población mejorar su calidad de vida y encontrarse más protegida frente a situaciones de desempleo: **a mayor formación y capacitación, mejor empleabilidad.**

Según el estudio *Inserción Laboral de las Enseñanzas Profesionales 2019*, elaborado por el Departamento de Educación de la Generalitat de Cataluña y el Consejo General de las Cámaras de Comercio, **la tasa de paro entre los graduados en Formación Profesional (FP) es cuatro veces inferior a la media.** El mismo estudio recoge el crecimiento de la FP Dual, modalidad de la formación profesional que permite al estudiante combinar sus estudios en el centro educativo con la actividad en una empresa. De hecho, la inserción laboral de las personas que han cursado esta modalidad es incluso superior. **El estrecho vínculo entre la FP Dual y el tejido empresarial permite que las personas con esta formación finalicen sus estudios con una preparación más acorde a las necesidades de las empresas en las que se acabarán incorporando.** Según el mismo estudio, las empresas de prácticas son la principal vía de obtención de empleo para los y las alumnas de FP Dual.

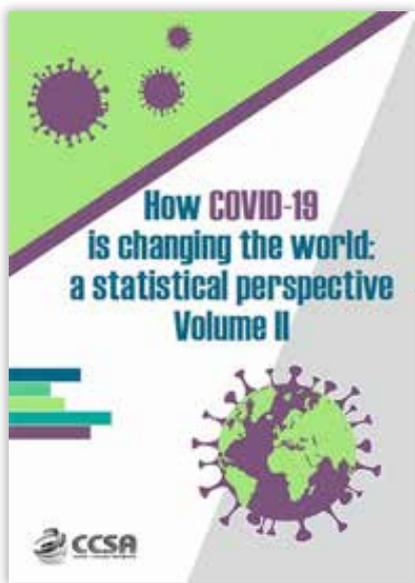
Con el objetivo de impulsar la formación en el sector de la logística y mejorar así la empleabilidad de las personas con discapacidad y/o en riesgo de exclusión social, **desde Fundación CARES apostamos por potenciar la formación de los futuros profesionales del sector.** Después de la firma, en septiembre del año pasado, de un convenio marco con el Departamento de Educación de la Generalitat para la formación de alumnos de FP Dual, este septiembre Fundación CARES ha firmado un convenio de colaboración con el Instituto Les Salines del Prat de Llobregat, donde se ofrecen estudios de Transporte y Logística en la modalidad de FP Dual. El nuevo acuerdo, firmado por un periodo inicial de tres años, posibilitará que, **cada curso, un/a estudiante de Transporte y Logística de Les Salines realice sus prácticas en CARES,** entidad especializada en procesos logísticos y cadenas de suministro desde hace más de 20 años. En la selección de los estudiantes en prácticas se priorizará la incorporación de alumnos con necesidades educativas especiales.

Pocos días después de la firma del convenio entre la fundación y Les Salines, el primer alumno de Transporte y Logística de Les Salines se incorporó a realizar sus prácticas en CARES. ●

Alexandra Aragón
Fundación CARES



● www.fundacioncares.org
● Twitter: @GrupCARES

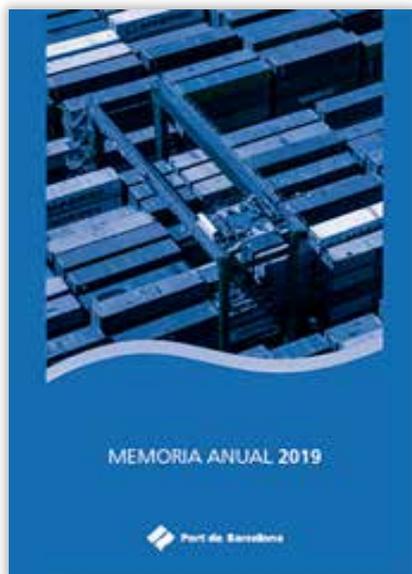


OMC – ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

La Organización Mundial del Comercio (OMC) crea una página específica en su web que proporciona información actualizada relacionada con el comercio internacional, la repercusión de la pandemia en exportaciones e importaciones.

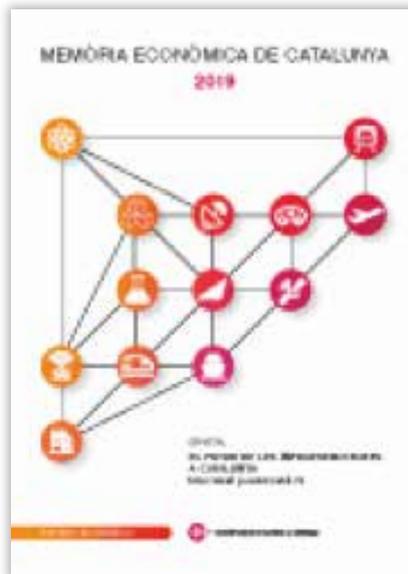
- **Disponible:**
https://www.wto.org/spanish/tratop_s/covid19_s

MEMORIAS 2019



PORT DE BARCELONA

- **Disponible:**
<http://www.portdebarcelona.cat/es/web/autoritat-portuaria/memoria-2019>



CAMBRA BARCELONA

- **Disponible:**
<https://www.cambrabcn.org/que-t-oferim/estudis-economics-infraestructures/memoria-economica-de-catalunya>



FUNDACIÓN CARES

- **Disponible:**
<http://www.fundacioncares.com/pdf/memoria-2019.pdf>



- **Disponible:**
<https://memoria2019.zfbarcelona.es/>

Un text de Marc Angelet i Cristina Clemente

Els darrers dies de Gaudí

30% DE DESCUENTO
PARA LAS EMPRESAS
ASOCIADAS

Reial Acadèmia de Medicina de Catalunya

www.sternalia.com

Una iniciativa de
Sternalia
publicitat

Una publicació de
SÀNDAL

Amb col·laboració de
M
MDRIT



www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- Circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- @teia-inform@, dossier de prens@
- Sesiones inform@tiv@s; jorn@d@s técnic@s
- Form@ción, escuel@ IATA y bols@ de tr@b@jo
- Di@ del transitario
- @sesori@ juridic@
- Memori@ de @ctividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● GARANTÍA SWISSPORT

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

● A través de FOMENT del TREBALL

<http://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

● FETEIA-OLTRA

feteia@feteia.org
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (*Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA*)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

- BANC SABADELL
- FUNDACIÓN ICIL – Universidad Abad Oliva-CEU
- Fundación UPC
- IDP ENGENIERIA
- visualTRANS

AudLegalia

MARGE BOOKS

bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA Y DE LA MANUTENCIÓN

CESCE
El valor del crédito

SGS

FUNTRADERS

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port